

OptiMATE

lithium

Le **PREMIER**
chargeur de
batterie spécial
LiFePO₄



safET^o contrôle de charge précis

ampmaticTM adapte la charge à la taille de la batterie

Optimise la puissance et la durée de vie de la batterie

TESTS effectués avant et après le chargement

Mode basse tension de **RÉCUPÉRATION** de la batterie

OptiMateTM lithium, le premier OptiMate qui protège votre batterie LiFePO₄ comme aucun autre chargeur ne peut le faire !

Le nouvel **OptiMate lithium** protège votre investissement et garantit les performances annoncées de votre batterie lithium fer phosphate (LiFePO₄ / LFP) pendant très longtemps.

Avec un courant de charge disponible de 5 ampères, le programme exclusif à étapes multiples **ampmaticTM** d'**OptiMate lithium** recharge et équilibre les cellules de la batterie, de manière rapide et efficace.

Le programme de maintenance d'**OptiMate lithium** fournit du courant au circuit électrique du véhicule, protégeant la batterie et maintenant sa charge à 100 %.

OptiMate lithium – Battery Performance Guaranteed!

OptiMATE

**Battery Performance
Guaranteed !**

Mode de fonctionnement

- Test de préqualification :** OptiMateLithium affiche l'état de la batterie avant le chargement et mesure la température ambiante. Le programme de charge **ampmatic™** est sélectionné en fonction de la température et de l'état de la batterie.
- Récupération à faible voltage :** le mode de protection **safeT™** contrôle la charge au cours de cette étape délicate de RÉCUPÉRATION de batterie, pour veiller à la bonne récupération d'une batterie déchargée, et ce en toute sécurité. Les tests sont effectués tout au long du programme de RÉCUPÉRATION, pour déterminer si la batterie a bien été récupérée et peut passer au mode de CHARGE PRINCIPALE.
- Charge principale :** le processeur **ampmatic™** règle activement le courant de charge en fonction de la capacité et de l'état de la batterie, pour obtenir une charge complète dans le meilleur délai possible. Le suivi de la progression s'effectue en fonction de la courbe de charge idéale pour les batteries LiFePO₄.
- Vérification des cellules court-circuitées / cellules mortes :** le suivi de la progression de charge s'effectue en fonction de la courbe de charge idéale LiFePO₄. Si un dommage interne est détecté, cela évite de charger inutilement une batterie impossible à récupérer.
- Absorption et égalisation :** pendant 10 minutes, le courant est envoyé par impulsions, avec une tension contrôlée entre 14,0 et 14,3 V, contribuant ainsi à l'harmonisation de la tension des cellules et améliorant la distribution de courant globale de la batterie.
- Vérification de charge :** la tension est limitée à 13,6 V pendant que le processeur **ampmatic™** surveille le courant absorbé par la batterie. Si un état de charge non-optimal est révélé, le programme repasse en mode d'absorption pendant 10 minutes supplémentaires.
- Test de rétention de tension :** réalisé pendant 30 minutes, au cours desquelles aucun courant de charge n'est distribué. Le test peut donner 5 résultats différents indiquant l'état général de la batterie. Si le résultat est vert (tension > 12,7 V), le test est prolongé jusqu'à 12 heures, pour vérifier s'il existe une décharge spontanée excessive ou une perte de courant anormale à travers le système électrique du véhicule.
- Charge d'entretien :** le CYCLE DE CHARGE DE MAINTENANCE de 12 heures se compose de périodes de charge flottante de 30 minutes (à une tension de 13,6 V), alternant avec des périodes de « repos » de 30 minutes (sans courant de charge). Pendant la période de charge flottante, du courant sera fourni uniquement si la batterie s'est déchargée à cause du circuit connecté du véhicule. Un cycle de rafraîchissement peut être réalisé si le niveau de charge a considérablement baissé.

Le cycle de test de rétention de tension et de charge de maintenance se répète 24 heures après le début du tout premier test et continue de se répéter aussi longtemps que le chargeur reste connecté.

Le programme de maintenance en alternance (charge et « repos ») protège la batterie contre toute décharge par le circuit électrique connecté du véhicule, ce qui le rend idéal pour assurer une charge de maintenance longue durée, illimitée et parfaitement sûre.

Technical Specifications

Recommandé pour batteries LiFePO ₄ / LFP	jusqu'à 100 Ah
Gestion de programme	Microprocesseur ampmatic™
Courant d'entrée max.	0,55 A à 230 V
Coût énergétique annuel moyen	< 1 € en maintenance continue
Courant débité inverse	inférieur à 0,001 A
Courant de sortie en charge principale	0,4 A - 5,0 A
Limite de temps de charge	24 heures (durée de maintenance : illimitée)
Cycles de test/maintien	30 min/30 min (alternance horaire)
Test de rétention de charge	Plage : 10,1 - 13,3 V. BON (vert) = tension de la batterie > 13,3 V
Dimensions	199 x 71 x 61 mm
Poids	740 g
Classification d'étanchéité	IP54
Montage	Montage mural aisé
Longueur câble d'entrée	2 m
Longueur câble de sortie	2 m
Accessoires inclus	O-1 : connecteur à demeure avec fusible et capuchon étanche O-4 : pinces de charge pour utilisation sur banc
Température de service	De -40 à +50°C
Garantie	3 ans

