



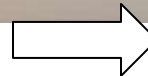
FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0302 CRASH PROTECTORS
TRIUMPH DAYTONA 675 2005-

Page | 1



PICTURE A

PICTURE B



REAR OF BIKE

FRONT OF BIKE

PICTURE C

THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

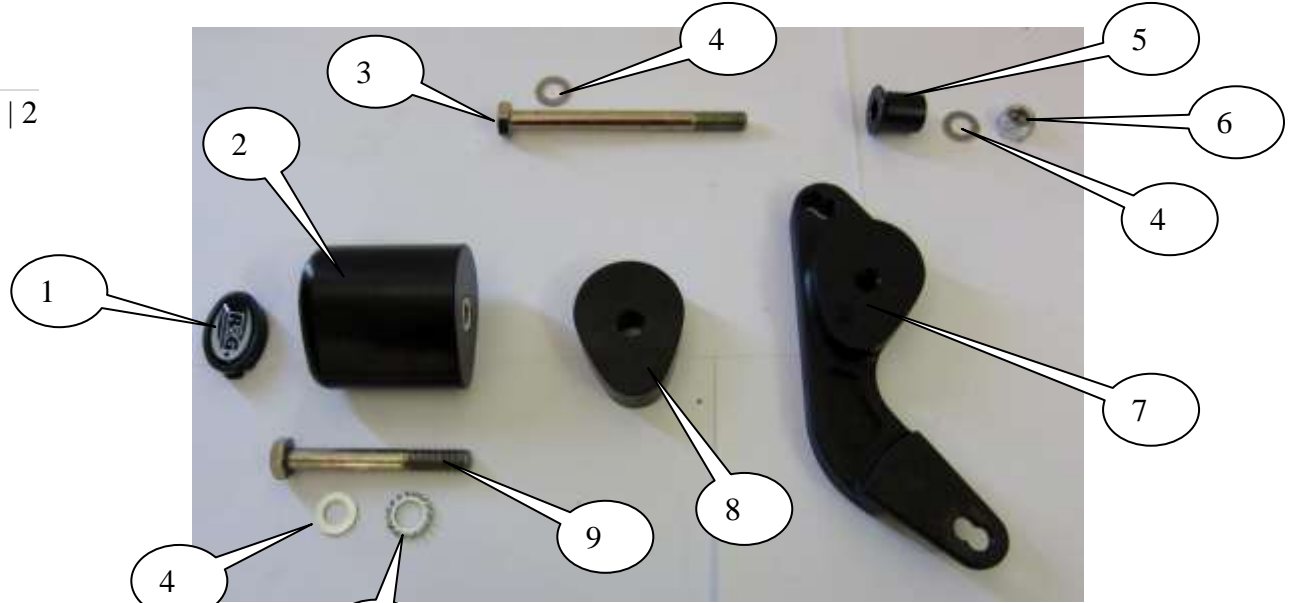
Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

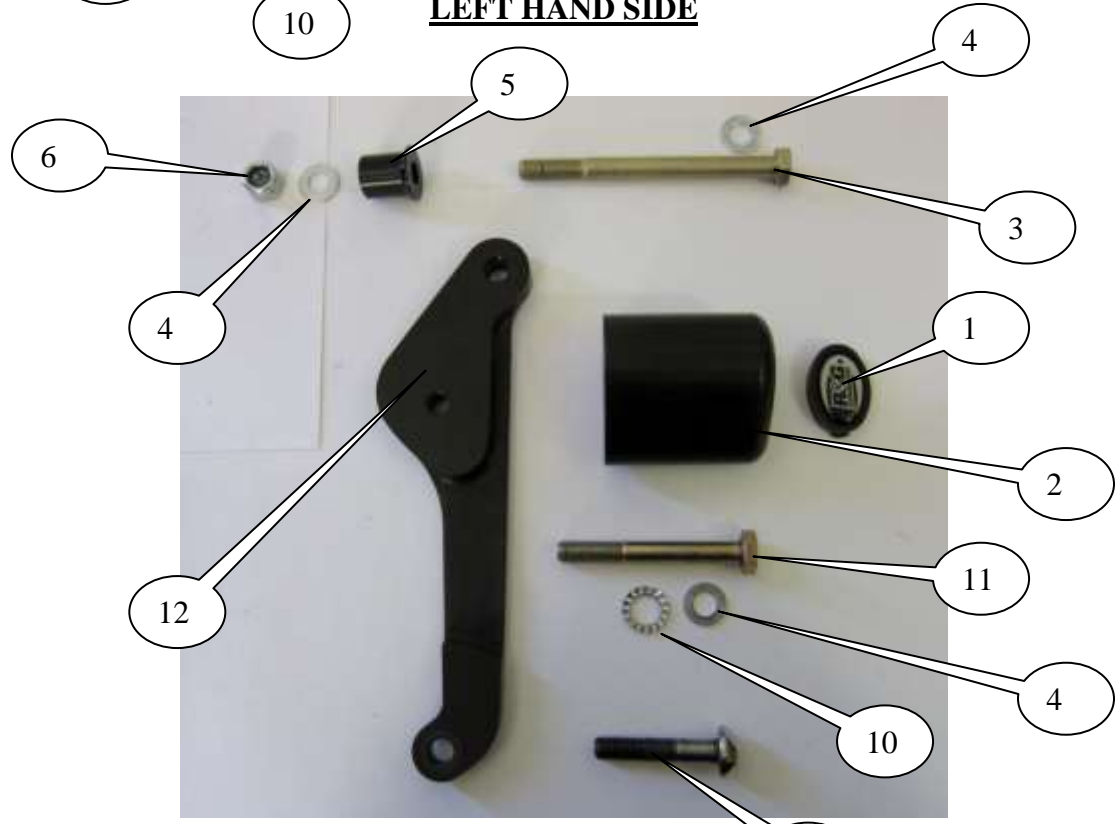
R&G Racing
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



LEFT HAND SIDE





RIGHT HAND SIDE **TOOLS REQUIRED**

- Socket set to include 14 and 17mm sockets and wrench.
 - 14 and 17mm spanners
- Set of metric Allen keys to include 6 and 10mm A/F.
 - Torque wrench (up to 40 Nm).
 - Phillips screwdriver.

Page | 3

LEGEND

ITEM 1 = BC0002 CRASH PROTECTOR CAPS (x2).

ITEM 2 = B0061 with CS341 (10mm) (BOTH CRASH PROTECTORS) (x2).

ITEM 3 = M10x1.25x120mm LONG HEX HEAD BOLT (R&L-H-S FRAME/BLOCK BOLT) (x2).

ITEM 4 = M10 PLAIN WASHERS (x6).

ITEM 5 = S0424 SPACER (x2).

ITEM 6 = M10x1.25 NYLOC NUT (R&L-H-S FRAME/BLOCK BOLT) (x2).

ITEM 7 = M0301 MOUNTING BLOCK (L-H-S=SHORTER) (x1).

ITEM 8 = S0418 SPACER (L-H-S= 20mm LONG) (x1).

ITEM 9 = M10x1.25x80mm LONG HEX HEAD BOLT (L-H-S CRASH PROTECTOR BOLT) (x1).

ITEM 10 = LW0001 (M12 SHAKE PROOF WASHERS) (x2).

ITEM 11 = M10x1.25x60mm LONG HEX HEAD BOLT (R-H-S CRASH PROTECTOR BOLT) (x1).

ITEM 12 = M0302 MOUNTING BLOCK (R-H-S=LONGER) (x1).

ITEM 13 = M10x1.25x60mm LONG BUTTON HEAD BOLT (R-H-S FRAME/BLOCK BOLT) (x1).



PICTURE 1



PICTURE 2



PICTURE 3



PICTURE 4



PICTURE 5



PICTURE 6

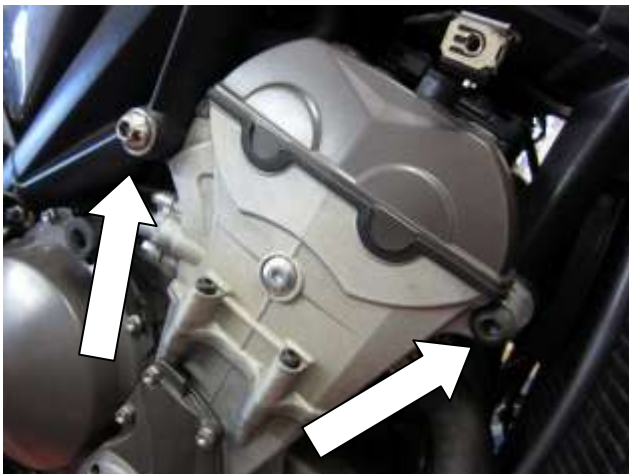
FITTING INSTRUCTIONS

Near side (left side as you sit on bike)

- Remove the left hand side fairing (ensuring to disconnect the indicators).
- Remove the engine/frame bolts in position arrowed in picture 1 (using 10mm allen key). The bolt at the front is secured with a nut at the rear. (The button head bolt at the rear must be reused on assembly). Use a 14mm spanner as shown in picture 2.
- Slide one of the 10mm washers (item 4) onto the M10 hexagon headed bolt (item 3=120mm long) so washer sits against head of the bolt as shown in picture 4.
- Place the bolt with washer through the front hole (thick end) of the mounting block (item 7) and through the spacer (item 5) (ensure the widest end sits against the mounting block as shown in picture 3).
- Place the mounting block (item 7) in position as shown in picture 4.



- Place the original M10 button head bolt (arrowed in picture 4) through the mounting block and into the frame. Now tighten until you feel some compression.
- With the hexagon bolt positioned through the front frame mount, slide one 10mm washer onto the thread along with one M10 locknut (item 6) as shown in picture 3. Now tighten (Do not exceed 40 Nm of torque) using a 17mm spanner on the nut at the back as shown in picture 2.
- Now the 10mm button head bolt can be fully tightened (Do not exceed 40 Nm of torque).
- Replace left hand side fairing (ensuring to reconnect the indicators).
- Slide one of the 10mm washers (item 4) onto the M10 hexagon headed bolt (item 9=80mm long) so the washer sits against head of the bolt as shown in picture 5.
- Next slide one of the serrated locking washers (item 10) over the bolt so it sits against the washer just fitted as shown in picture 5.
- Next slide the bolt with washers through either crash protector (item 2) so head of bolt goes into counter-bore in crash protector as shown in picture 5.
- Place the bobbin spacer (item 8) over the exposed end of the bolt so it sits against the crash protector as shown in picture 5.
- Offer the crash protector assembly up to the threaded mounting hole in the mounting block as shown in picture 6. Ensure the crash protector aligns with the spacer and raised profile on the mounting block as shown in pictures 3 & 6.
- Finally tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40 Nm of torque. Please ensure the crash protector does not come into contact with the fairing panel as you tighten the bolt.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
- Fit crash protector cap into crash protector.



PICTURE 7



PICTURE 8



PICTURE 9



PICTURE 10



PICTURE 11



PICTURE 12



PICTURE 13



Off side (right side as you sit on bike)

- Remove the right hand side fairing (ensuring to disconnect the indicators).
- Remove the engine/frame bolts in position arrowed in picture 7 (using 10mm allen key). The bolt at the front is secured with a nut at the rear. Use a 14mm spanner as shown in picture 8.
- Slide one of the 10mm washers (item 4) onto the M10 hexagon headed bolt (item 3=120mm long) so washer sits against head of the bolt as shown in picture 9.
- Place the bolt with washer though the front hole (thick end) of the mounting block (item 12) and through the spacer (item5) (ensure the widest end sits against the mounting block as shown in pictures 9 & 11 in order to clear the engine).
- Place the mounting block (item 12) in position as shown in picture 10.
- Place the M10 button head bolt (item 13) through the mounting block and into the frame (arrowed in picture 10). Now tighten until you feel some compression.
- With the hexagon bolt positioned through the front frame mount, slide one 10mm washer onto the thread along with one M10 locknut (item 6) as shown in picture 9. Now tighten (Do not exceed 40 Nm of torque) using a 17mm spanner on the nut at the back as shown in picture 8.
- Now the 10mm button head bolt can be fully tightened (Do not exceed 40 Nm of torque).
- Replace right hand side fairing (ensuring to reconnect the indicators).
- Slide one of the 10mm washers (item 4) onto the M10 hexagon headed bolt (item 11=60mm long) so the washer sits against head of the bolt as shown in picture 12.
- Next slide one of the serrated locking washers (item 10) over the bolt so it sits against the washer just fitted as shown in picture 12.
- Next slide the bolt with washers through either crash protector (item 2) so head of bolt goes into counter-bore in crash protector as shown in picture 12.
- Offer the crash protector assembly up to the threaded mounting hole in the mounting block as shown in picture 13. Ensure the crash protector aligns with the raised profile on the mounting block as shown in pictures 9 & 13.
- Finally tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 17mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' WITH BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not over tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40 Nm of torque. Please ensure the crash protector does not come into contact with the fairing panel as you tighten the bolt.
- If not already fitted fit bubble sticker into recess of crash protector cap.
- Fit crash protector cap into crash protector.

Issue 1 14/05/2012 (AR)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in resellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



Instructions de montage
CP0302 Protections Crash latérales
TRIUMPH DAYTONA 675 2005-

Page | 9



Photo A



Photo B



Arrière de la moto

Avant de la moto

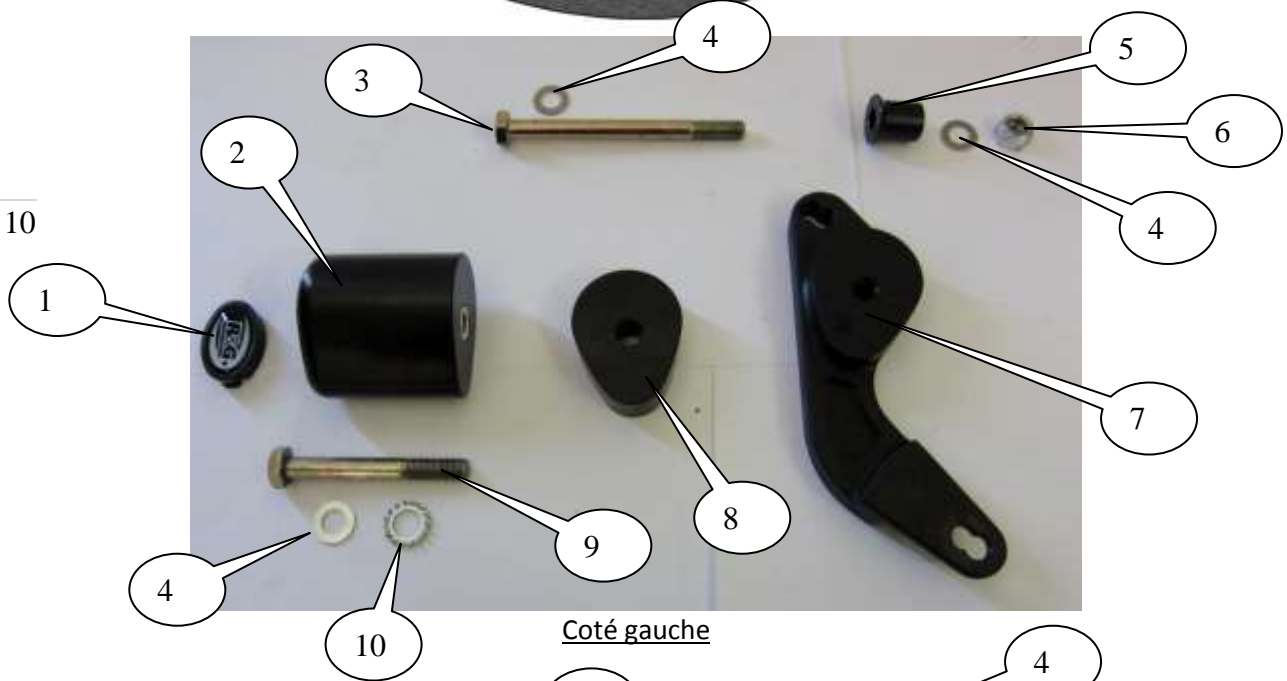
Photo C

Vérifier le contenu de la boîte avant de déballer les pièces. Ne pas procéder au montage s'en s'être assuré au préalable que les articles soient bien présents.

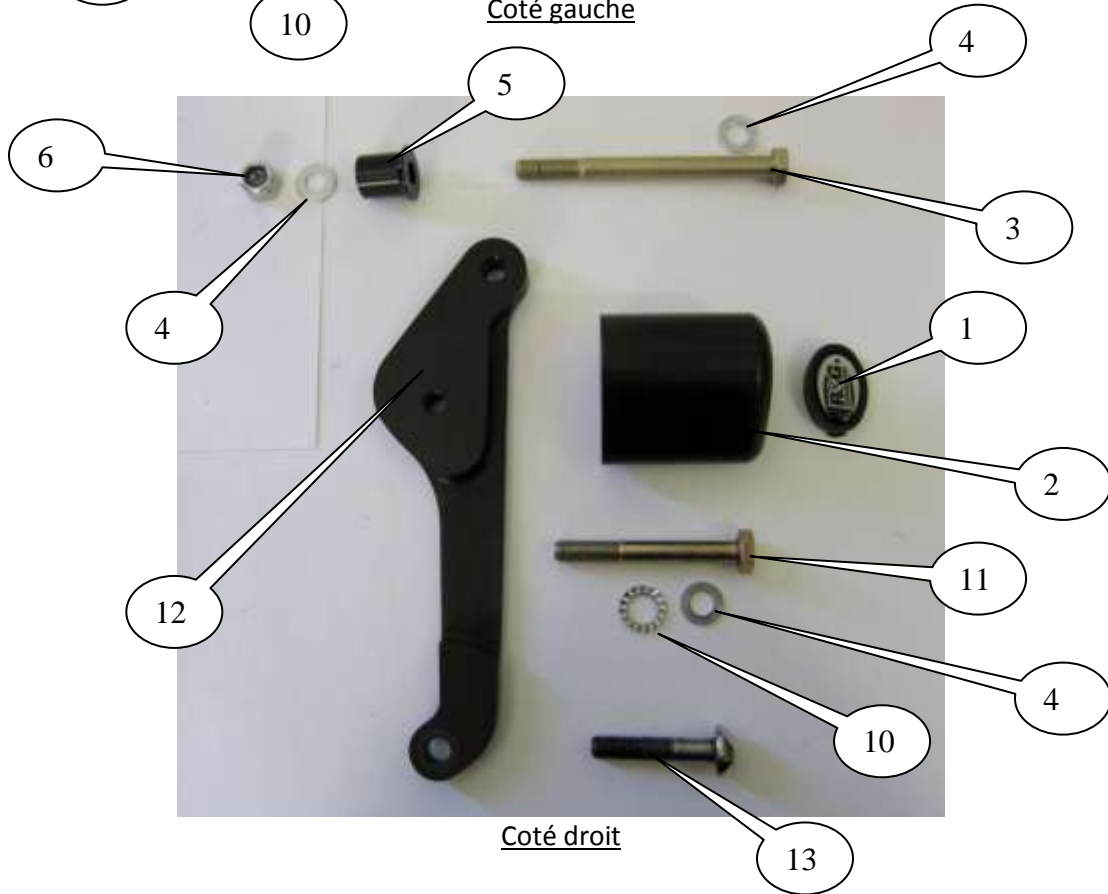
La façon dont le kit est emballé ne représente pas nécessairement la façon de le monter sur la moto.

Notez que dans les cas où les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc, composantes du boulon - les rondelles en caoutchouc doivent être jetées !

Les parties représentées peuvent parfois être uniquement représentatives
(Pour la clarté des explications).



Coté gauche



Coté droit



Outils requis

- Clefs de 14 et 17mm
- Pinces de 14 et 17mm
- Clefs Allen 6 et 10mm
- Clef dynamométrique (réglable à plus de 40 Nm).
- Tournevis cruciforme

LEGENDE

Article 1 = BC0002 Capuchons pour les protections (x2).

Article 2 = B0061 avec CS341 (10mm) (Les 2 protections) (x2).

Article 3 = M10x1.25x120mm Long boulon à tête hexagonale (Boulon de cadre coté gauche/droit) (x2).

Article 4 = M10 Rondelles plates (x6).

Article 5 = S0424 Entretoise (x2).

Article 6 = M10x1.25 Ecrou en Nyloc (Boulon de cadre coté gauche/droit) (x2).

Article 7 = M0301 Bloc de montage (Le plus court = coté gauche) (x1).

Article 8 = S0418 Entretoise (coté gauche = 20mm de long) (x1).

Article 9 = M10x1.25x80mm Long boulon à tête hexagonale (Boulon de protection coté gauche) (x1).

Article 10 = LW0001 (Rondelles Shake Proof M12) (x2).

Article 11 = M10x1.25x60mm Long boulon à tête hexagonale (Boulon de protection coté droit) (x1).

Article 12 = M0302 Bloc de montage (Le plus long = coté droit) (x1).

Article 13 = M10x1.25x60mm Long boulon à tête hexagonale (Boulon de cadre coté droit) (x1).



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6

Instructions de montage

Coté gauche assis sur la moto

- Enlever le carénage coté gauche. (Déconnecter les clignotants).
- Enlever les boulons de cadre/moteur en position de la photo 1 (avec une clé de 10mm). Attention à ce que l'écrou ne tombe pas (Il doit être réutilisé plus tard). Utiliser une pince de 14mm (photo 2).
- Glisser une des rondelles de 10mm (article 4) sur le boulon M10 à tête hexagonale (article 3=120mm de long) de sorte à ce que la rondelle se mette contre la tête du boulon (photo 4).
- Placer le boulon avec la rondelle à travers le trou obtus avant du bloc de montage (article 7) et à travers l'entretoise (article 5) (s'assurer que la plus large extrémité soit contre le bloc de montage comme indiqué dans la photo 3).
- Placer le bloc de montage (article 7) en position (photo 4).
- Placer le boulon M10 d'origine (photo 4) à travers le bloc de montage et le cadre. Serrer jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Avec le boulon hexagonal situé à travers la face la face avant du cadre, glisser une rondelle de 10mm dans le filetage le long avec un écrou de blocage M10 (article 6) (photo 3). Serrer (Ne pas excéder 40Nm de couple) à l'aide d'une pince de 17mm sur l'écrou (photo 2).
- A présent le boulon à tête ronde de 10mm peut être complètement serré (Ne pas excéder 40Nm de couple).
- Remettre le carénage coté gauche (bien reconnecter les clignotants).
- Glisser une des rondelles de 10mm (article 4) sur le boulon à tête hexagonale M10 (article 9=80mm de long) de façon à ce que la rondelle se mette contre la tête du boulon (photo 5).
- Glisser une des rondelles de blocage (article 10) autour du boulon de façon à ce que cette rondelle se mette contre la rondelle tout juste installée (photo 5).
- Glisser ensuite le boulon avec les rondelles à travers l'une ou l'autre protection (article 2) de façon à ce que la tête du boulon aille en contre alésage dans la protection (photo 5).
- Placer l'entretoise de bobine (article 8) autour de l'extrémité du boulon de façon à ce que celle-ci se positionne contre la protection crash (photo 5).
- Poser la protection crash sur le trou du support dans le bloc de montage (photo 6).
- S'assurer que la protection crash soit bien alignée avec l'entretoise dans le bloc de montage (photos 3 et 6).
- Serrer les boulons de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection, à l'aide d'une clé de 17mm. **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME SUR LA PHOTO « C » AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITE VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus pour accroître la compression. Faire un quart de tour. → NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm au risque d'endommager le système.
- S'assurer que la protection n'entre pas en contact avec le carénage puis s'assurer également que l'axe est bien en place.
- Mettre les capuchons R&G en gomme sur la protection.

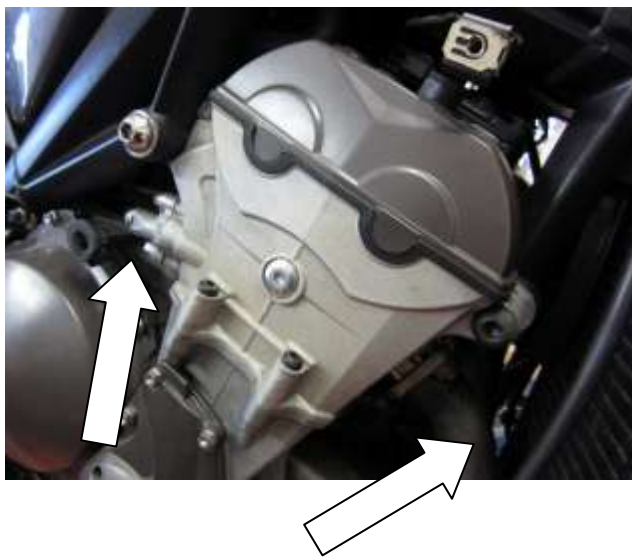


Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Coté droit assis sur la moto :

- Enlever le carénage coté droit. (Déconnecter les clignotants).
- Enlever les boulons de cadre/moteur en position de la photo 7 (avec une clé de 10mm). Le boulon du devant est fixé par un écrou à l'arrière. Utiliser une pince de 14mm (photo 8).
- Glisser une des rondelles de 10mm (article 4) sur le boulon M10 à tête hexagonale (article 3=120mm de long) de sorte à ce que la rondelle se mette contre la tête du boulon (photo 9).
- Placer le boulon avec la rondelle à travers le trou obtus avant du bloc de montage (article 12) et à travers l'entretoise (article 5) (s'assurer que la plus large extrémité soit contre le bloc de montage comme indiqué sur les photos 9 et 11 pour libérer le moteur).
- Placer le bloc de montage (article 12) en position (photo 10).
- Placer le boulon M10 (article 13) à travers le bloc de montage et le cadre (photo 10). Serrer jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression.
- Avec le boulon hexagonal situé à travers la face la face avant du cadre, glisser une rondelle de 10mm dans le filetage le long avec un écrou de blocage M10 (article 6) (photo 9). Serrer (Ne pas excéder 40Nm de couple) à l'aide d'une pince de 17mm sur l'écrou (photo 8).
- A présent le boulon à tête ronde de 10mm peut être complètement serré (Ne pas excéder 40Nm de couple).
- Remettre le carénage coté droit (en vous Assurant de bien reconnecter les clignotants).
- Glisser une des rondelles de 10mm (article 4) sur le boulon à tête hexagonale M10 (article 11=60mm de long) de façon à ce que la rondelle se mette contre la tête du boulon (photo 12).
- Glisser une des rondelles de blocage (article 10) autour du boulon de façon à ce que cette rondelle se mette contre la rondelle tout juste installée (photo 12).
- Glisser ensuite le boulon avec les rondelles à travers l'une ou l'autre protection (article 2) de façon à ce que la tête du boulon aille en contre alésage dans la protection (photo 12).
- Poser la protection crash sur le trou du support dans le bloc de montage (photo 13).
- S'assurer que la protection crash soit bien alignée avec l'entretoise dans le bloc de montage (photos 9 et 13).
- Serrer les boulons de la protection jusqu'à ce que vous sentiez une légère compression de l'intérieur de la protection, à l'aide d'une clé de 17mm. **NOTEZ QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ETRE POSITIONNEE COMME SUR LA PHOTO « C » AVEC LA PLUS GROSSE EXTREMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tourner un peu plus pour accroître la compression. Faire un quart de tour. → NE PAS SERRER A PLUS DE 40nm au risque d'endommager le système.
- S'assurer que la protection n'entre pas en contact avec le carénage puis s'assurer également que l'axe est bien en place.
- Mettre les capuchons R&G en gomme sur la protection.