



# Instructions de montage du Passage de roue Nitro/Aerox

## Handleiding voor montage van wieldoorgang Nitro/Aerox

Cet article en plastique résistant aux chocs est prêt au montage : tu vas pouvoir transformer ton scooter en bête de concours

Temps de montage = ½ hours.

Nous espérons que cet article répondra entièrement à tes attentes.

Va directement voir les autres articles dispo pour ton scooter sur mtk-tuning.com

Démonter le cache réservoir

-Démonter les caches latéraux

-Démonter le feux arrière

Démonter la bavette d'origine et la passage d'origine

-Démonter les clignotants

-Placer vers l'intérieur les deux pattes support des clignotants origine

Monter le passage en connectant les feux et clignotants selon le plan ci dessous :



Dit artikel en schokvast plastic is klaar voor montage:  
Je zal uw scooter kunnen veranderen in een wedstrijdbeest.

Duur van de montage: 1/2 uur.

Wij hopen dat dit artikel volledig aan uw wensen zal voldoen.

Ga snel kijken naar de andere beschikbare artikels voor uw scooter op mtk-tuning.com

Demonter de bescherming van de tank

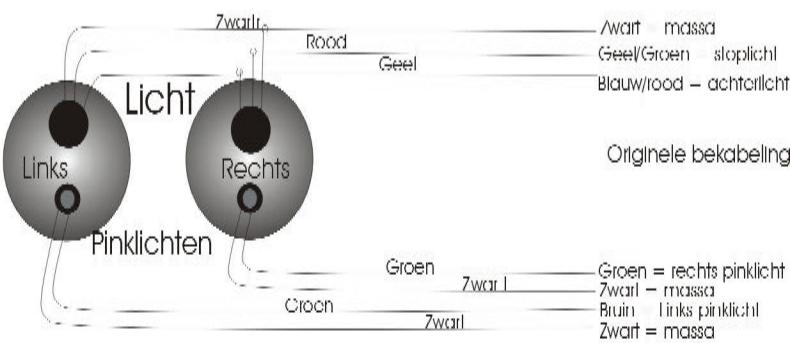
Demonter de laterale stukken.

Demonter het achterlicht

Demonter het spatbord en de wieldoorgang

Demonter de pinklichten

Monteer de doorgang en sluit de lichten en pinklichten aan volgens onderstaand plan:



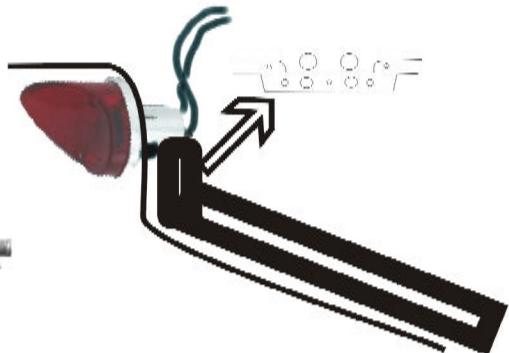
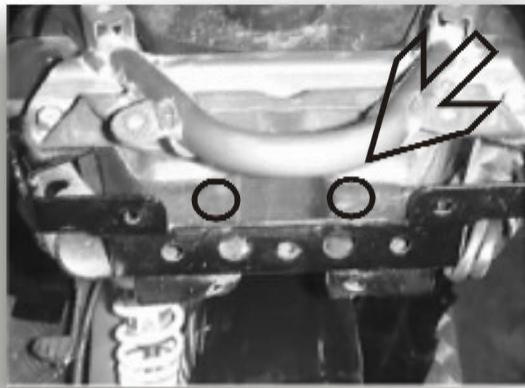
- Le passage se monte avec les vis d'origine

- Avant de le fixer vérifiez que les 2 culots des feux arrières passent au dessus du châssis : important sinon le passage n'est pas en place et tu ne pourras pas remettre les caches latéraux, voir photos ici bas:

Attention de ne pas intervirer les fils des feux de stop (21watt) et d'éclairage (5watt), pour ne pas endommager les caches des feux du passages.

De doorgang wordt bevestigd met de originele vijzen  
Vooraloor te bevestigen er zich van vergewissend dat de 2 onderste sluitjes van de lampen achteraan boven het frame komen. Dit is belangrijk zonet komt de doorgang niet op zijn plaats en je zal de laterale stukken niet kunnen bevestigen.  
Zie foto's onderaan!

Opgelet! Verwissel niet de draden van de stoplichten (21Watt) met deze van de verlichting (5Watt), om geen schade te berokkenen aan de stukken van het licht op de doorgang.



Ref: PRNN/PRNB/PRNG