

## NOTICE TECHNIQUE CYLINDRE TNT ORIGINAL 4 TEMPS

### COMPOSITION DE L'ENSEMBLE :

- 1 CYLINDRE FONTE OU ALUMINIUM
- 1 PISTON
- 1 AXE DE PISTON
- 1 JEU DE SEGMENTS
- 2 CLIPS AXE DE PISTON
- 1 POCHETTE DE JOINTS HAUT MOTEUR

### RÉGLAGES PRINCIPAUX :

- ALLUMAGE : réglage origine
- BOUGIE : origine

TABLEAUX DES JEUX PRECONISES

Alésage	Jeu piston/cylindre	Jeu à la coupe
Jusqu'à 52 mm	0,04 mm	0,25 mm
de 52 à 60 mm	0,05 mm	0,30 mm
de 60 à 80 mm	0,06 mm	0,35 mm
plus de 80 mm	0,07 mm	0,40 mm

### CONSEILS DE MONTAGE :

- Nettoyer soigneusement l'extérieur du moteur.
- Démontez le vieux groupe thermique et nettoyez soigneusement la surface de portée du cylindre sur les carters, passer un coup de soufflette dans le bas moteur et s'assurer qu'aucun corps étranger n'y réside.
- Nettoyer à l'essence le nouveau groupe thermique afin d'éliminer les impuretés.
- Contrôler le jeu à la coupe des segments dans un plan perpendiculaire à l'alésage, à 10 mm du haut du cylindre, (voir réglages ci-dessus).
- Monter le piston sur la bielle en veillant à orienter la flèche située sur celui-ci vers l'échappement.
- Positionner correctement les clips d'axe de piston.
- Mettre en place le joint d'embase du cylindre.
- Lubrifier régulièrement l'intérieur du cylindre et le faire glisser sur le piston avec précaution, en maintenant les segments serrés sur le piston.
- Mettre en place la culasse avec le joint correspondant, visser les écrous «en croix» et de manière progressive (la force de serrage des écrous doit être de 12 à 14 n/m).

### RODAGE :

Pour les 300 premiers kilomètres de fonctionnement du moteur, nous conseillons de ne pas aller au-delà de la moitié des gaz, pour les 200 kilomètres suivants, ne pas aller au-delà de 3/4 des gaz, une fois ce délai terminé, le rodage est fait.

Si ces indications sont respectées, le moteur pourra offrir une longévité optimale.

## INSTALLATION DU CYLINDRE/PISTON 4 TEMPS

### POSE DU SEGMENT DE PISTON

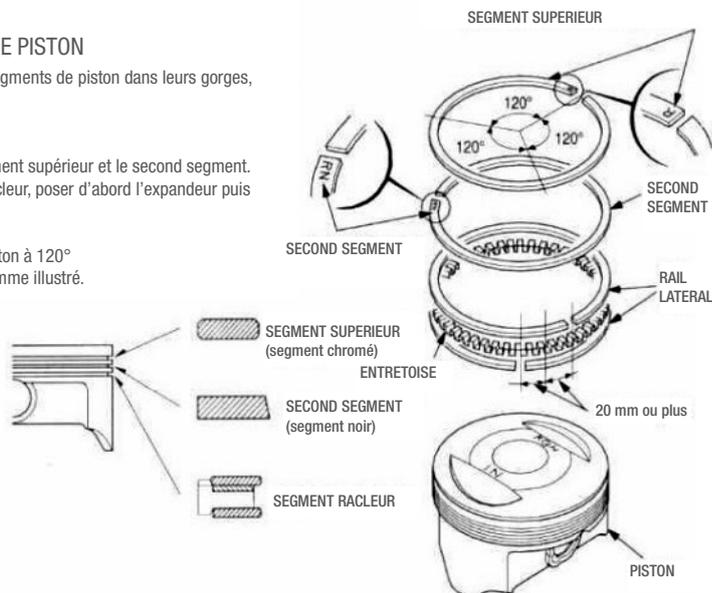
*Prendre soin de ne pas endommager le piston et les segments*

Poser soigneusement les segments de piston dans leurs gorges, repères vers le haut.

#### NOTE :

- Ne pas confondre le segment supérieur et le second segment.
- Pour poser le segment racleur, poser d'abord l'expandeur puis les rails latéraux.

Tiercer les segments de piston à 120°  
Tiercer les rails latéraux comme illustré.



## NOTICE TECHNIQUE CYLINDRE TNT ORIGINAL 2 TEMPS

### COMPOSITION DE L'ENSEMBLE :

- 1 CYLINDRE FONTE
- 1 PISTON
- 1 AXE DE PISTON
- 1 JEU DE SEGMENTS
- 2 CLIPS AXE DE PISTON
- 1 POCHETTE DE JOINTS HAUT MOTEUR

### RÉGLAGES PRINCIPAUX :

- |                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| ALLUMAGE :                    | réglage origine |
| BOUGIE :                      | origine         |
| JEU PISTON CYLINDRE :         | 0,06 à 0,08 mm  |
| JEU À LA COUPE DES SEGMENTS : | 0,10 à 0,15 mm  |

### CONSEILS DE MONTAGE :

- Nettoyer soigneusement l'extérieur du moteur.
- Démontez le vieux groupe thermique et nettoyez soigneusement la surface de portée du cylindre sur les carters, passer un coup de soufflette dans le bas moteur et s'assurer qu'aucun corps étranger n'y réside.
- Nettoyer à l'essence le nouveau groupe thermique afin d'éliminer les impuretés.
- Contrôler le jeu à la coupe des segments dans un plan perpendiculaire à l'alésage, à 10 mm du haut du cylindre, (voir réglages ci-dessus).
- Monter le piston sur la bielle en veillant à orienter la flèche située sur celui-ci vers l'échappement.
- Positionner correctement les clips d'axe de piston.
- Monter les segments sur le piston, s'assurer que l'extrémité des segments est placée contre l'ergot.
- Mettre en place le joint d'embase du cylindre après l'avoir légèrement huilé.
- Lubrifier régulièrement l'intérieur du cylindre et le faire glisser sur le piston avec précaution, en maintenant les segments serrés sur le piston.
- Mettre en place la culasse avec le joint correspondant, visser les écrous «en croix» et de manière progressive (la force de serrage des écrous doit être de 12 à 14 n/m).

### LUBRIFICATION :

- Assurez-vous du bon fonctionnement de la pompe à huile et de son bon réglage.

### RODAGE :

Pour les 300 premiers kilomètres de fonctionnement du moteur, nous conseillons de ne pas aller au-delà de la moitié des gaz, pour les 200 kilomètres suivants, ne pas aller au-delà de 3/4 des gaz, une fois ce délai terminé, le rodage est fait.

Si ces indications sont respectées, le moteur pourra offrir une longévité optimale.