

## MONTAGE POUR MVT 2 & 3

### Montage de l'allumage MVT pour 103 VOGUE MVL, SP, SPX, RCX

La vitesse des 2 roues de 50cc est limitée à 45km/h sur le réseau routier Européen.  
Pour respecter cette législation, brancher le câble bleu a la masse et votre véhicule Sera réglé a 45km/h.



Dépose de la marche pied latéral droit



Déposé du cache allumage.



Retirer l'anti-parasite.



Retirer la bougie avec une clé de 21.



Placer un bloc piston à la place de la bougie.



Tourner le rotor dans le sens inverse jusqu'à son blocage et desserrer l'écrou avec une clé de 16.



Présenter l'extracteur Peugeot et débloquent le rotor avec les clés correspondantes.



Déposer le volant magnétique.



Déposer les vis de fixation du stator.



Déposer les vis de fixation du capteur.



Retirer le stator du carter moteur.



Débrancher les câbles du stator d'origine de la bobine hôte tension.



Dégrafer le CDI d'origine de sa protection caoutchouc et le retirer.



Retirer la vis de fixation de la bobine pour déposer la masse reliée au stator.



Retirer les vis de fixation d'origine de la platine



Fixer la platine à l'aide des 2 vis 5 x 20 têtes fraisées fournies, en contrôlant que la sortie de câble est en haut à gauche.



Serrer le stator avec les 2 vis de fixation 5x30 fournies.



Desserrer le bloc piston et positionner une pignone de calage et chercher le PMH. Au point haut contrôler la position de votre pignone de calage et régler l'avance à 1.5 mm puis tourner le vilebrequin pour venir en position contre la pignone. Placer le repère rouge du rotor en face du repère droit du stator.



Positionner la masse du stator MVT avec les masses d'origine sur la vis de fixation de la bobine.



Serrer les masses ensemble pour fixer la bobine avec une clé de 8.

**LE BON REPERE ROUGE EST CELUI DONT LA FLECHE CORRESPONDE AU SENS DE ROTATION DU MOTEUR.**



Connecter le câble noir du stator MVT sur la cosse noir de la bobine.



Connecter le diagramme MVT avec le stator MVT.



Couper un côté du connecteur d'origine.



Connecter le câble jaune du stator avec le marron du connecteur.



Connecter le câble bleu du stator avec le câble blanc du connecteur.



Retirer le bloc piston.  
Remonter l'anti-parasite.



Remonter la bougie et la serrer avec une clé de 21.



Remonter l'anti-parasite.

**AVANT LE POSE DE VOTRE ALLUMAGE MVT.**

**DEMONTER VOTRE BOUGIE, SI L'ELECTRODE CENTRALE EST DE COULEUR NOIRE, IL FAUT REMONTER DE 5 POINTS EN CARBURATION**

**SI L'ELECTRODE EST DE COULEUR CHOCOLAT OU GRISE - IL FAUT REMONTER DE 10 VOIR 15 POINTS EN GICLEUR.**

## **MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT**

**Service Garantie France :**  
CALBERSON P/C CAPO FASTO  
Rue de Turin  
Za du grand St. Charles  
66000 PERPIGNAN

**Servicio Garantía España:**  
**CAPOFASTO S. L**  
Calle Mas Mueca s/n  
Nave Industrial de la rotonda  
17469 Riumors (GIRONA)  
TEL: (0034)972 53 42 12  
Fax: (0034)972 53 40 68

<http://www.mvt-news.com>