

MONTAGE POUR CYCLO MBK MILLENIUM TYPE 51/88 **EXT 100 MONTAGE POUR DEMARRAGE PEDALE** **EXT 101 MONTAGE POUR DEMARRAGE A KICK**

1. Démonter l'allumage existant en utilisant l'arrache volant MBK .
2. Positionner la platine a l'aide de 2 vis FHC de 6 mm en ayant contrôle au préalable qu'aucune vis de carter ou autre ne touche la platine.
3. Placer le stator à l'aide des 3 vis BTR diam. 4.
4. Positionner le moteur à 3.9 mm du PMH et aligner les repères STATOR ROTOR en serrant le volant avec l'écrou d'origine.
5. Positionner la bobine sur le V découper a l'arrière du réservoir au-dessus des fixations du bras oscillant avec 2 vis diam. 6x35 et 6 contre écrous.
6. Placer le câble vert jaune du stator et le câble noir du diagramme à la masse de la bobine.
7. Brancher les cables rouge noir et blanc rouge du stator avec ceux du CDI et branché le jaune avec le jaune du faisceau.
8. Il ne reste plus que le câble orange du CDI à connecter à la bobine PX 200 et le blanc au coupe contact câble noir blanc.

ATTENTION !

Pour l'allumage MVT MBK mettre obligatoirement un cache type MVT ou origine. Si le cyclomoteur possède une accélération normale avant montage, il est impératif de changer la couronne pour la diminuer de 3 dents ou augmenter le pignon d'une dent.

L'allumage MVT est prévu pour être utilisé avec une bougie MVT :

M4C	moteur origine Air
M4CX	moteur gonfler Air
A4C	moteur liquide origine
A4CX	moteur liquide performant

ATTENTION ! Certain MBK 51 possède un montage d'éclairage incompatible avec Millenium. Dans ce cas l'allumage coupe à haut régime lors du branchement de l'éclairage. Si vous rencontrer le problème, merci de nous contacter, nous vous adresserons un autre type de stator, qui répond à ce montage

L'utilisation de l'allumage MVT nécessite d'augmenter le gicleur principal de 5 à 10 points après contrôle de la carburation.

Si vous désirez faire évoluer votre allumage MVT MILLENIUM en le digitalisant, MVT met à votre disposition un calculateur possédant 6 courbes d'avance programmée, par le service course MVT que vous pouvez connecter à la place du diagramme analogique fournie ce qui après teste des différentes courbes fournies, amplifiera encore les performances d'accélération et d'allonge déjà obtenue avec le MILLENIUM analogique.

MVT L'ENERGIE DE L'EXPLOIT

Service garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
Za du Grand St. Charles
66000 PERPIGNAN
<http://www.mvt-news.com>

Info service CEE :
CAPO FASTO
Tél. :(00.34) 972.53 42 12
Fax. :(00.34) 972.53 40 68