

MONTAGE POUR EXT 120

Montage pour NITRO, AEROX, JOG, MACH G, OVETTO, NEOS CATALISÉ fabriqué à partir de 2003.

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.

Montage présenté NITRO/AEROX.



OUVRIR LA SELLE,
RETIRER LA VIS
AVANT DU CACHE
ARRIERE DROIT AVEC
UN TOURNEVIS
CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS
CENTRALE DU CACHE
ARRIERE DROIT AVEC
UN TOURNEVIS
CRUCIFORME.



RETIRER LA
PREMIÈRE VIS
ARRIERE DU CACHE
ARRIERE DROIT AVEC
UN TOURNEVIS
CRUCIFORME.



RETIRER LA SECONDE
VIS ARRIÈRE DU
CACHE ARRIÈRE
DROIT AVEC UN
TOURNEVIS
CRUCIFORME.



RETIRER LE CACHE
EN LE DÉGRAFFANT.



RETIRER LES 2 VIS
AVANT DU CACHE
DESSOUS DE SELLE
DROIT AVEC UN
TOURNEVIS
CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS
ARRIERE DU CACHE
DESSOUS DE SELLE
DROIT AVEC UN
TOURNEVIS
CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS
INFERIEURE DU
CACHE DESSOUS DE
SELLE DROIT ET LE
RETIRER.



RETIRER LA VIS
CENTRALE DU BAS
DE CAISSE AVEC UN
TOURNEVIS
CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS
AVANT DU BAS DE
CAISSE AVEC UN
TOURNEVIS
CRUCIFORME.



RETIRER LA VIS
ARRIERE DU BAS DE
CAISSE AVEC UN
TOURNEVIS
CRUCIFORME.



RETIRER LES VIS
INFERIEURES ET
SUPERIEURES DU
COUVERCLE DE
POMPE A EAU AVEC
UNE CLÉ ALLEN DE 5.



RETIRER LA VIS
INFERIEURE DROIT
DU COUVERCLE DE
POMPE A EAU EN
UTILISANT
EXCLUSIVEMENT UNE
CLÉ ALLEN COUDÉE
DE 5.



RETIRER LES 2 VIS
DE FIXATION DU
CACHE ALLUMAGE
AVANT AVEC UN
MINI TOURNEVIS
CRUCIFORME EN
TIRANT SUR LE BAS
DE CAISSE POUR
AVOIR ACCÈS.



RETIRER LE
COUVERCLE ET LE
PLACER EN AVANT
DE L'ÉCHAPPEMENT.



SI VOUS NE
POSSEDEZ PAS DE
PISTOLET A AIR
COMPRIMÉ, RETIRER
LA BOUGIE ET
POSITIONNER UN
BLOQUE PISTON A
SA PLACE.



TOURNER LE ROTOR A LA MAIN POUR VENIR METTRE LE PISTON EN CONTACT AVEC SON BLOCAGE, DÉMONTER LES 3 ERGOTS DE POMPE A EAU AVEC UNE CLÉ PLATE DE 10.



REMONTER LES 3 ERGOTS DE POMPE A EAU AVEC UNE CLÉ PLATE DE 10 SUR LE ROTOR MILLÉNIUM.



POUR LES MODELES A REFROIDISSEMENT A AIR, RETIRER LES VIS SUPPORT DU CACHE ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET LE RETIRER.



RETIRER LES 3 VIS SUPPORT DE VENTILLETTE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET LA DÉPOSER.



DESSERRER L'ÉCROU DU ROTOR AVEC UNE CLÉ A PIPE.



POSITIONNER L'EXTRACTEUR MBK ET YAMAHA, EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES CLÉS CORRESPONDANTES.



DÉBRANCHER LE CONNECTEUR 4 VOIES RELIANT LE FAISCEAU AU STATOR ET RETIRER LES COLLIERS PLASTIQUES ATTACHANT LA GAINÉ DU STATOR AU CHASSIS.



DÉPOSER LE STATOR AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5 ET RETIRER LE FAISCEAU DU COLLIERS PLASTIQUES ATTACHANT LA GAINÉ DU STATOR AU CHASSIS.



RÉCUPERER LE PASSE FIL SUR LA GAINÉ DU STATOR D'ORIGINE POUR LA PLACER SUR LA GAINÉ DU MILLÉNIUM.



PASSER LA GAINÉ DE L'ALLUMAGE MILLÉNIUM PAR LE TROU DU CARTER D'ORIGINE ET POSITIONNER LA PLATINE EN PRÉSENTANT UNE VIS DE FIXATION D'ORIGINE SUR LE TROU REPERE "H" DE LA PLATINE, PRÉSENTER LA SECONDE VIS ET SERRER L'ENSEMBLE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



PRÉSENTER LE ROTOR SUR LE VILBREQUIN EN PLACANT LA RAINURE "A" SUR LA CLAVETTE DU VILBREQUIN



POSITIONNER LA RONDELLE D'ORIGINE.



PRÉSENTER L'ÉCROU D'ORIGINE.



SERRER AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 16.



REPOSITIONNER LE PASSE FIL POUR PROTÉGER L'ENTRÉE DU CARTER ET FIXER LA GAINÉ DU STATOR LE LONG DU CHASSIS COMME D'ORIGINE AVEC DES COLLIERS PLASTIQUES NEUFS ET BRANCHER LE CONNECTEUR 4 VOIES DU STATOR MILLÉNIUM AVEC LE CONNECTEUR DU FAISCEAU.



RETIRER LE CABLE ORANGE DE LA BOBINE HAUTE TENSION D'ORIGINE.



DÉVISSER AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 10 LA VIS SUPPORT DE LA BOBINE HAUTE TENSION D'ORIGINE ET PLACER LE CABLE NOIR COSSE RONDE A LA MASSE DE LA BOBINE ET RESSERRER AVEC LA VIS DÉMONTÉE ET BRANCHER LE CABLE ORANGE DU DIAGRAMME SUR LA BOBINE HAUTE TENSION.



BRANCHER LE SECOND CABLE NOIR DU DIAGRAMME AVEC LE CABLE NOIR DU CONNECTEUR 4 VOIES DU STATOR ET BRANCHER LES CABLES ROUGE/NOIR DU DIAGRAMME ET DU STATOR ENSEMBLE ET LES CABLES BLANC/ROUGE DU DIAGRAMME ET DU STATOR ENSEMBLE.



REPERER LE CABLE MARRON DU CDI D'ORIGINE QUI NE DOIT PAS ETRE DÉBRANCHÉ.



PRÉSENTER LE CLIP ROUGE FOURNI SUR LE CABLE MARRON DU CDI D'ORIGINE ET PLACER LE CABLE MARRON DU DIAGRAMME DANS LE DEUXIÈME EMPLACEMENT DU CLIP ET LE FERMER AVEC UNE PINCE POUR METTRE EN CONTACT LES 2 CABLES MARRONS.



VÉRIFIER QUE LA BATTERIE SOIT BIEN EN PLACE ET CHARGÉE A 12 VOLTS.



POUR LES MODELES A REFROIDISSEMENT A AIR, REPOSITIONNER LES 3 VIS D'ORIGINE SUPPORT DE VENTILLETTE AVEC UNE CLÉ ALLEN DE 5.



REPOSITIONNER LE CACHE ALLUMAGE AVEC SES VIS ET UNE CLÉ ALLEN DE 5.



ENLEVER LE BLOQUE PISTON ET REPOSITIONNER LA BOUCIE A SA PLACE AVEC SON ANTI PARASITE.



REPOSITIONNER LES
2 VIS DE FIXATION
DU CACHE
ALLUMAGE AVANT
AVEC UN MINI
TOURNEVIS
CRUCIFORME.



REPOSITIONNER LES
VIS INFÉRIEURES ET
SUPÉRIEURES DU
COUVERCLE DE
POMPE À EAU AVEC
UNE CLÉ ALLEN DE 5.



REPOSITIONNER
TOUS LES CACHES
COMME AU
DÉMONTAGE.

ATTENTION !!

Avant tout test, vérifier que la batterie est bien en place et chargée à 12 volts car si la batterie n'est pas connectée l'allumage Millenium ne fonctionnera pas.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
Za du grand St.Charles
66000 PERPIGNAN

<http://www.mvt-news.com>