

MONTAGE POUR EXT 111

Montage pour SENDA SM, SMX, R, RR, SR, X-TREM, DRD, X-RACE.

*GILERA: RCR SMT (sans démarreur)

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera réglé à 45 km/h.



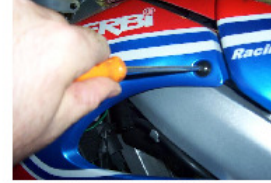
OUVRIER LE CACHE RÉSERVOIR AVEC LA CLÉ DE CONTACT.



RETIRER LA VIS SUPPORT DU CACHE RÉSERVOIR AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LES 2 VIS INFÉRIEURES DES FLANS DE RADIATEUR DROIT ET GAUCHE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LES 2 VIS SUPÉRIEURES DES FLANS DE RADIATEUR DROIT ET GAUCHE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER LES CABLE DE LA BOBINE HAUTE TENSION ET DECONNECTER LE CONNECTEUR 2 VOIES BLANC RELIANT LE STATOR D'ORIGINE AU FAISCEAU



RETIRER LES 2 VIS DE FIXATION DE LA BOBINE AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RETIRER AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 10 LA VIS DE FIXATION DU SÉLECTEUR ET LE DÉPOSER.



RETIRER LES 3 VIS DE FIXATION DU CARTER D'ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 8.



SI VOUS NE POSSEDEZ PAS DE PISTOLET A AIR COMPRIMÉ RETIRER, LA BOUGIE ET PLACER UN BLOQUE PISTON A SON EMPLACEMENT.



TOURNER LE ROTOR DANS LE SENS INVERSE DU SENS DE ROTATION POUR QUE LE PISTON VIENNE EN CONTACT AVEC LE BLOQUE PISTON, DESSERRER L'ÉCROU DU ROTOR AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 15.



POSITIONNER L'EXTRACTEUR DERBI ET EXTRAIRE LE ROTOR A L'AIDE DES CLÉS CORRESPONDANTES.



RETIRER LES 3 VIS DE FIXATION DU STATOR AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



ATTENTION!! LES 3 VIS DE LA PLATINE SONT PARTICULIÈREMENT DIFFILES A DESSERRER, POUR CE FAIRE, PRÉSENTER UNE CLÉ ALLEN DE 3 ET TAPOTER AVEC UN MARTEAU SUR LA CLÉ AVANT D'ESSAYER DE LA DESSERRER.



PRÉSENTER LA PLATINE MILLÉNIUM ET LA SERRER AVEC LES 3 VIS FOURNIES AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



RÉCUPÉRER LE PASSE FIL DU STATOR D'ORIGINE ET LE POSITIONNER DANS LE BON SENS SUR LA GAINÉ DU STATOR MILLÉNIUM.



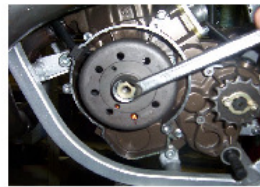
PRÉSENTER LE STATOR MILLÉNIUM SUR SA PLATINE EN PASSANT LA GAINÉ PAR LE TROU DU CARTER ET LE SERRER AVEC LES 3 VIS DE 4 mm FOURNIES AVEC UN TOURNEVIS CRUCIFORME.



PRÉSENTER L'OBTURATEUR CAOUTCHOUC A SON EMBLACEMENT D'ORIGINE.



POSITIONNER LA RAINURE "A" SUR LE CLAVETAGE DU VILBREQUIN.



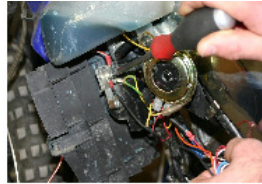
SERRER LE ROTOR A L'AIDE DE L'ÉCROU D'ORIGINE ET D'UNE CLÉ DE 15.



RÉCUPÉRER LE CABLE HAUTE TENSION D'ORIGINE ET PLACER DESSUS LA PROTECTION ANTI HUMIDITÉ FOURNIE AVEC LA BOBINE HAUTE TENSION MVT.



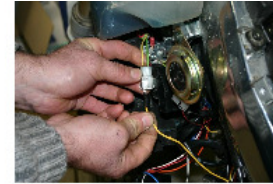
VISSER LE CABLE SUR LA BOBINE HAUTE TENSION ET RABATTRE LA PROTECTION SUR LA BOBINE ET CONNECTER LE CABLE ORANGE DU DIAGRAMME SUR LA COSSE D'ALLIMENTATION DE LA BOBINE.



POSITIONNER LA BOBINE HAUTE TENSION A SON EMBLACEMENT D'ORIGINE EN FIXANT A LA MASSE LE CABLE NOIR DU DIAGRAMME ET VERT/JAUNE DU STATOR.



*CABLE NOIR/ROUGE DU STATOR ET DU DIAGRAMME ENSEMBLE.
*CABLE BLANC/ROUGE DU DIAGRAMME ET DU STATOR ENSEMBLE.



BRANCHER LE FIL JAUNE DU STATOR MILLÉNIUM AVEC LE CABLE JAUNE DU CONNECTEUR 2 VOIES DU FAISCEAU D'ORIGINE.



SUR LE MEME CONNECTEUR, BRANCHER LE CABLE NOIR/BLANC DU DIAGRAMME AVEC LE VERT/NOIR DU CONNECTEUR. FIXER LE DIAGRAMME AU DESSUS DE LA BOBINE AVEC UN COLLIER PLASTIQUE ET RASSEMBLER TOUS LES CABLES AVEC 3 COLLIERS PLASTIQUE.



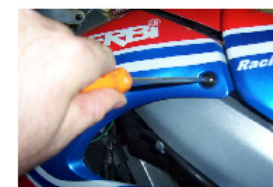
RETIRER LE BLOQUE PISTON ET REPOSITIONNER LA BOUGIE AVEC SON ANTI PARASITE.



REPOSITIONNER LES 3 VIS DE FIXATION DU CARTER D'ALLUMAGE AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 8.



REPOSITIONNER AVEC UNE CLÉ A PIPE DE 10 LA VIS DE FIXATION DU SÉLECTEUR.



REPOSITIONNER TOUS LES CARÉNAGES COMME AU DÉMONTAGE.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
Za du grand St.Charles
66000 PERPIGNAN
www.mvt-allumage.com