

MONTAGE POUR EXT 108

Montage pour tout scooter PEUGEOT SAUF LUDIX et SPEEDFIGHT avec transpondeur.

La vitesse des 2 roues de 50 cc est limitée à 45 km/h sur le réseau routier Européen. Pour respecter cette législation, brancher le câble Bleu à la masse et votre véhicule sera régulé à 45 km/h.



OUVRIRE LA SELLE.



RETIRER LES BOUCHONS DES RÉSERVOIRS D'HUILE ET D'ESSENCE.



RETIRER LES 2 ÉCROUS SUPÉRIEURS DU COFFRE À L'AIDE D'UNE CLÉ À PIPE DE 10 mm.



RETIRER LES 2 ÉCROUS DU FOND DE COFFRE TOUJOURS AVEC LA MÊME CLÉ À PIPE.



UNIQUEMENT SUR TREKKERS ET SPEEDFIGHT RETIRER LES VIS DE 6 SUPÉRIEURS DU COFFRE À L'AIDE DE LA CLÉ À PIPE DE 10 mm.



RETIRER LES 2 VIS SUPÉRIEURS DU CACHE BATTERIE À L'AIDE D'UNE CLÉ TORX DE 20 OU D'UN TOURNEVIS PLAT.



RETIRER LA VIS INFÉRIEURE DU CACHE BATTERIE À L'AIDE D'UNE CLÉ TORX DE 20 OU D'UN TOURNEVIS PLAT.



POUR RETIRER LE CACHE, BAISSER LA SELLE ET DÉCLIPSER LES CÔTÉS EN FAISANT BASCULER VERS L'AVANT.



RETIRER LE COFFRE ET LA SELLE.



DESSERRER ET DÉPOSER LES VIS DE FIXATION POT AU CYLINDRE À L'AIDE D'UN CLIQUET ET DOUILLE DE 10.



DÉPOSE DE LA VIS SUPÉRIEURE (BTR DE 8) FIXATION DU POT D'ÉCHAPEMENT AU CARTER.



DÉPOSE DE LA VIS INFÉRIEURE (BTR DE 8) FIXATION DU POT D'ÉCHAPEMENT AU CARTER.



DÉPOSE DU POT D'ÉCHAPEMENT.



À L'AIDE D'UNE CLÉ À PIPE DE 8 mm OU À L'AIDE D'UNE CLÉ À CLIQUET AVEC RALLONGE ET DOUILLE DE 8mm .



RETIRER LES VIS DU CACHE ALLUMAGE.



RETIRER LE CACHE ALLUMAGE.



TOUJOURS A L'AIDE D'UNE CLÉ A PIPE DE 8 mm OU A L'AIDE D'UNE CLÉ A CLIQUET AVEC RALLONGE ET DOUILLE DE 8mm DESSERRER ET RETIRER LES VIS DE FIXATION DU VENTILATEUR.



RETIRER LE VENTILATEUR



A L'AIDE D'UN PISTOLET A AIR COMPRIMÉ DÉPOSER L'ÉCROU DE 14 QUI SERRE LE ROTOR.



SI VOUS NE DISPOSEZ PAS DE L'AIR COMPRIMÉ, RETIRER LA BOUGIE.



PLACER UN BLOQUE PISTON A LA PLACE DE LA BOUGIE ET APPUYER DOUCEMENT SUR LE KICK POUR FAIRE TOURNER LE VILBREQUIN AFIN QUE LE PISTON VIENNE EN CONTACT AVEC LE BLOQUE PISTON.



DESSERRER L'ÉCROU DE 14 QUI SERRE LE ROTOR ET VENIR VISSER L'EXTRACTEUR PEUGEOT POUR DÉPOSER LE ROTOR A L'AIDE DES CLÉS CORRESPONDANTES.



DÉMONTER LE STATOR A L'AIDE D'UN CLIQUET ET SA DOUILLE DE 8 OU D'UNE CLÉ A PIPE.



DÉPOSE DU COLLIER PLASTIQUE MAINTENANT LE CABLE DE SORTIE DE L'ALLUMAGE ET OUVRIR L'AGRAFE AU DESSUS DU DÉMARREUR POUR RETIRER LE FAISCEAU.



RETIRER LA VIS SUPERIEURE DU DESSOUS DE COFFRE DROIT.



RETIRER LA VIS INFÉRIEURE DU DESSOUS DE COFFRE DROIT.



DEGRAFER LE HAUT DU CARENAGE .



RETIRER LE CARENAGE DESSOUS DU COFFRE DROIT.



COUPER LE SECOND COLLIER PLASTIQUE.



EXTRAIRE LE FAISCEAU DU STATOR D'ORIGINE EN OUVRANT L'AGRAFE PASSE FIL BLANCHE.



DÉBRANCHER LE CONNECTEUR 3 VOIES BLANC ET LE FIL ROUGE/NOIR.



REPASSER LE FAISCEAU DU STATOR MILLENUM PAR LES MEMES AGRAFES ET BRANCHER LES CABLES ROUGE/NOIR ENSEMBLES.



BRANCHER LES CABLES JAUNE/BLEU, BLANC, JAUNE DANS LE CONNECTEUR D'ORIGINE EN RESPECTANT COULEUR POUR COULEUR.



APRÈS AVOIR REPLACÉ LES 2 COLLIERS PLASTIQUES, PRÉSENTER LE STATOR SUR LE CARTER ET LE FIXER A L'AIDE DES 2 VIS BTR DE 6 mm TÊTE BOMBÉE FOURNIES ET SERRER A L'AIDE D'UNE CLÉ ALLEN DE 4 mm.



PRÉSENTER LE ROTOR SUR LE VILBREQUIN EN PLACANT LA CLAVETTE SUR LA RAINURE "A" COMME ANALOGIQUE (VOIR PHOTO CI-DESSUS).



SERRER LE ROTOR A L'AIDE DE L'ÉCROU D'ORIGINE ET D'UNE CLÉ A PIPE DE 14.



RÉCUPERER LE PASSE FIL DU STATOR D'ORIGINE EN LE COUPANT A L'ARRIÈRE .



PLACER LE PASSE FIL SUR LE CARTER A SON EMPLACEMENT D'ORIGINE.



EN UTILISANT UNE CLÉ A PIPE DE 8, REMONTER LA TURBINE A L'AIDE DES 4 VIS DE 5 mm D'ORIGINE.



REMONTER LE CACHE ALLUMAGE AVEC SES VIS DE 5 mm D'ORIGINE A L'AIDE D'UNE CLÉ A CLIQUET ET DOUILLE DE 8 mm.



PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3



RETIRER LE SUPPORT CAOUTCHOUC DU CDI D'ORIGINE.

RETIRER LE CDI D'ORIGINE QUI SE TROUVE SELON LES MODELES A L'AVANT SOUS LE TABLIER COMME PHOTO 1 OU A CÔTÉ DE LA BATTERIE COMME PHOTO 2-3.



PLACER LE CAOUTCHOUC RETIRÉ SUR LE DIAGRAMME DU MILLENNIUM MVT.



PRÉSENTER LE CONNECTEUR DU DIAGRAMME AVEC LE CONNECTEUR D'ORIGINE DU CDI.



REPOSITIONNER LA PROTECTION ANTI HUMIDITÉE SUR LE CONNECTEUR DU DIAGRAMME.



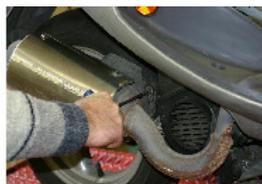
REPOSITIONNER LE DIAGRAMME AVEC SON SUPPORT CAOUTCHOUC A L'EMPLACEMENT D'ORIGINE.



DÉMONTÉ LE BLOQUE PISTON, REPOSITIONNER LA BOUGIE ET SON ANTI PARASITE.



REFIXER LES CARENAGES COMME AU DÉMONTAGE.



REFIXER LE POT D'ÉCHAPPEMENT.



REMETTRE LE COFFRE ET LA SELLE.

LES CHOSES A NE PAS FAIRE POUR BLOQUER LE MOTEUR:

TOURNEVIS DANS L'ECHAPPEMENT OU PAR LE TROU DE BOUGIE POUR BLOQUER LE PISTON, UN TOURNEVIS DANS L'ALLUMAGE POUR BLOQUER CELUI CI, CAR CES 3 MANIÈRES DE PROCÉDER ENGENDRENT DES DESTRUCTIONS IRRÉMÉDIABLES.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
Za du grand St.Charles
66000 PERPIGNAN

<http://www.mvt-news.com>