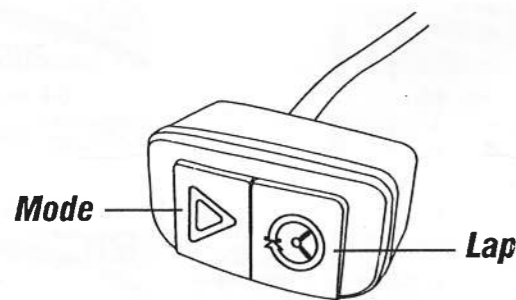


Energie/:

1. Le compteur utilise une pile CR2032 ou la batterie de la moto pour s'alimenter.
2. On peut utiliser les deux sources d'énergie simultanément.
3. Le rétro éclairage est toujours allumé lorsque le compteur est alimenté par la batterie de la moto ; sur pile, chaque pression sur l'un des bouton allume le rétro éclairage pour 3 secondes.
4. Si le compteur est alimenté par la batterie de la moto, couper le contact de la moto fait entrer le compteur en mode horloge (veille)

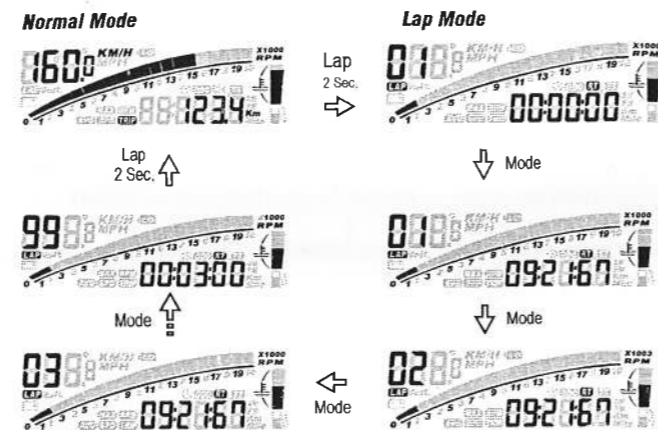
Télécommande déportée au guidon:

1. 2 Boutons sont présents sur la télécommande : MODE et LAP. Le bouton MODE est le même que celui présent sur le compteur
2. Presser et maintenir le bouton LAP pendant 2 secondes fait entrer le compteur en mode CHRONO
3. En mode CHRONO:
 - A. Appuyer sur le bouton LAP pour commencer la prise de chrono, le déclenchement du chrono est alors automatique (avec le système magnétique ou infra-rouge sinon, il convient d'appuyer sur MODE à chaque tour); le temps au tour s'affiche alors pendant 3 secondes et le chrono revient alors au premier plan.
 - B. Le produit dispose de 99 emplacement mémoire pour stocker les temps au tour : au delà, le 100ème tour prendra la place du 1er tour, etc...
 - C. The unit will be suspended to detecting signal fou 4 seconds after it received an IR signal in order to avoid mistake counting.
 - D. Appuyer sur le bouton LAP pour démarrer/arrêter le chrono
 - E. Presser et maintenir le bouton LAP pendant 2 secondes fait entrer/sortir le compteur du mode CHRONO



Rappel des temps au tour mémorisés dans le compteur:

1. Dans le mode Chrono, pressez le bouton MODE pour rappeler le 1er temps au tour, etc...
2. Chaque appui du bouton MODE rappelle le temps CHRONO suivant
3. Appuyer et maintenir le bouton LAP pendant 2 secondes fait entrer/sortir le compteur du mode Chrono



Circonférence de roue

1. Mesurez la circonférence de la roue sur laquelle le capteur de vitesse est installé avec une ficelle.
2. Entrez cette valeur en mm dans le compteur au menu adéquat comme expliqué dans le chapitre configuration.

Taille de pneu	Nombre de la CE de Circumferen (millimètres)	Taille de pneu	Nombre de la CE de Circumferen (millimètres)	Taille de pneu	Nombre de la CE de Circumferen (millimètres)
15 inch	1197	19 inch	1516	23 inch	1835
16 inch	1277	20 inch	1596	24 inch	1915
17 inch	1357	21 inch	1676	25 inch	1995
18 inch	1436	22 inch	1756	26 inch	2075

CONFIGURATION

1. Nous allons configurer l'horloge de bord, le compte-tour, la zone rouge/shift light, la circonférence de la roue (pour la vitesse et la distance), l'unité de température choisie, la température d'alerte et l'impédance de la résistance électrique de la jauge à essence. Sans aucune action sur les touches pendant 75 secondes, le compteur sort du menu de configuration et revient tout seul à l'affichage classique.
2. Pressez et maintenez en même temps les boutons MODE et RESET pour accéder au menu de configuration. Chaque pression sur le bouton RESET fait avancer le curseur de réglage d'une unité, chaque pression du bouton MODE confirme le réglage et donne accès au réglage suivant. Un appui prolongé de 2 secondes sur le bouton MODE valide le réglage et vous fait revenir à l'écran d'accueil de configuration général.
3. L'affichage est alors : "12 or 24H et XX:XX-XX". Choisissez le cycle de l'horloge (12 ou 24 h), l'heure et passez à l'échelle du compte-tour : 8 000 ou 16 000 tr/mn.
4. Il affiche : 10 000 tr/mn, pressez RESET pour passer alternativement de 10 000 à 20 000 tr/mn pour l'échelle de votre compte tour, MODE pour confirmer et passer au réglage suivant.
5. Il affiche : "RPM rXXX00". Réglez le régime de zone rouge (shift light), MODE pour confirmer et passer au réglage suivant.
6. Il affiche : "SPC-X.X RPM". C'est le réglage du calage moteur pour le compte tour. La valeur par défaut est 1,0, il y a 4 possibilités : 1,0, 2,0,3,0 et 0,5. Par exemple, 2,0 signifie 2 tours de vilebrequin pour un tour moteur compté. Réglez la bonne valeur, MODE pour confirmer et passer au réglage suivant.
7. Il affiche : "cXXXX". C'est la circonférence de la roue. Mesurez le à l'aide d'un mètre ruban et entrez la valeur en mm, MODE pour confirmer et passer au réglage suivant.
8. Il affiche : "KM/h or MPH" : choisissez l'unité qui vous convient, MODE pour confirmer et passer au réglage suivant.
9. Il affiche : "°C, °F or OFF" : c'est le choix de l'unité de température moteur (off pour désactiver la fonction). Choisissez l'unité qui vous convient, MODE pour confirmer et passer au réglage suivant.
10. Il affiche : "XXX" et l'unité de température sélectionnée. Choisissez alors la température moteur d'alerte désirée. MODE pour confirmer et passer au réglage suivant.
11. Il affiche "100" et le symbole de la jauge à essence : choisissez la bonne valeur d'impédance électrique de votre jauge à essence (100, 250, 500 ou Off pour désactiver la fonction jauge à essence, dans ce cas la jauge disparaît de l'affichage).
12. Pressez et maintenez les bouton MODE et RESET en même temps 2 secondes pour valider les réglages et passer à la configuration du signal automatique de CHRONO.
13. Il affiche Ir, EF1, EF2 ou EF3 : Ir signifie capteur Infra Rouge, EF1/2/3 signifie capteur magnétique, 1 & 2 & 3 sont le nombre de capteur magnétique installé dans la piste où vous roulez (le gérant du circuit connaît cette valeur, sinon, il faut tester chaque valeur)
14. Le compteur affiche "ODO & 00000X km" car le compteur a été testé sur banc en usine pendant quelques kilomètres. Quand le compteur affiche moins de 30 km au total, vous pouvez ajuster le kilométrage total. Au delà de 30 km, le kilométrage total ne sera plus modifiable.

