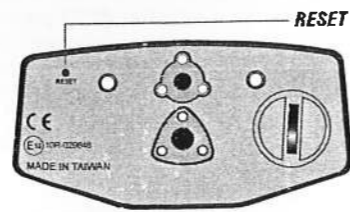
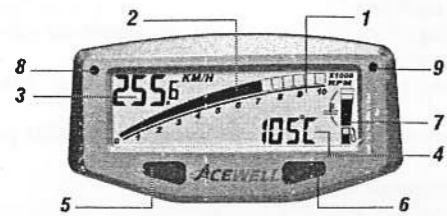


# ACEWELL®

## oudinateur de boud & Chrono Embarqué automatique pour motos & quads

### ACE-1600 Mode d'Emploi

Merci d'avoir acheté un oudinateur de boud Acewell. \*toutes les descriptions suivies d'une astérisque ne concernent que le ACE 1600



French 法文  
E 13 10R-029648

#### Description

1. Graduation compte-tour
2. Compte-tour graphique
3. 1er rang: vitesse instantanée
4. 2eme rang: autres fonctions
5. Bouton RESET
6. Bouton MODE
7. Température moteur graphique\*/Jauge à essence et maxi
8. Shiftlight/indicateur de zone rouge
9. Température moteur\*/jauge à essence, témoin de zone rouge

#### Caractéristiques

- Compte-tour, vitesse, jauge à essence et température moteur plus une autre fonction au choix affichée en permanence à l'écran
- Chrono automatique inclu avec télécommande déportée au guidon.
- Alimentation par pile CR2032 ou sur la batterie du véhicule
- Compte-tour graphique paramétrable avec zone rouge à 10,000 tr/mn ou 20,000tr/mn
- Kilométrage total réglable lousque le compteur affiche moins de 30km, au delà le kilométrage total est verrouillé & inviolable.
- Jauge à essence multi-format (+/- 100, 250 and 510 Ohm), possibilité de désactiver la jauge à essence sur les machines qui n'en sont pas pourvues.
- Inclu : support de fixation, capteur de compte-tour, capteur de vitesse, sonde de température mixte air/eau/huile\*, visserie, faisceau électrique additionnel et télécommande déportée au guidon.

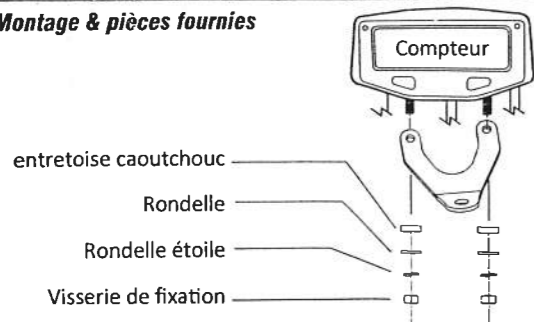
#### SPECIFICATIONS

FONCTIONS	SYMBÔLE	Spécifications
Compte-tour graphique		500-10,000 tr/mn 1,000-20,000tr/mn options
Vitesse	km/H/MPH	2.4-399.9 km/h (248.5 MPH)
Totalisateur partiel	Trip	0.0-999.9 KM/Miles
Totalisateur KM	ODO	0.0 - 999999 KM, 0.0-624999 Miles
Compte-tour digital	rpm	100-19,900 tr/mn.
Température moteur*	°C or °F	+40°C-180°C / 122°F-356°F
Horloge de boud		0:00' - 11H59'/23H59'
Vitesse moyenne	AVG	2.4-399.9 KM/h (248.5 MPH),
Temps de roulage partiel	RT	0-99H59'59"
Heures de fonctionnement moteur	RT	0-9999H59'
Voltmètre*	V	9.0-18.0 Volt
Vitesse maxi	MAX	2.4-399.9 KM/h (248.5 MPH),
Température Maxi	MAX°C/°F	+40°C-180°C / 122°F-356°F
Temps de roulage total	TT	0-999999H
Jauge à essence ou jauge de température		+/-100Ω, 250Ω, 500Ω options ou 1-7 Bar-graphic
Chrono	LAP	99 laps

Alimentation DC 9-18V  
 Capteur de compte tour fil du boîtier CDI ou fil d'allumage (bougie)  
 Capteur de vitesse aimant + capteur fourni  
 Capteur de température sonde mixte air/eau/huile fournir (+50 à +180 °)  
 Circonférence de roue réglable de 1mm à 3999mm  
 Consommation électrique 50uA en mode horloge  
 30mA maxi en mode chrono  
 Dimensions 110.0mm x 55.0mm x 21.5 mm)

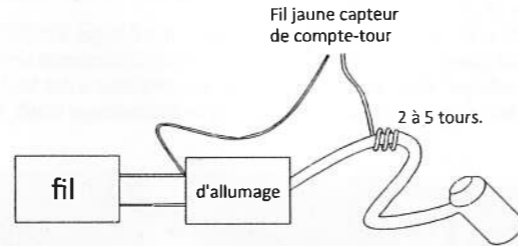
#### Montage & pièces fournies

##### Montage & pièces fournies



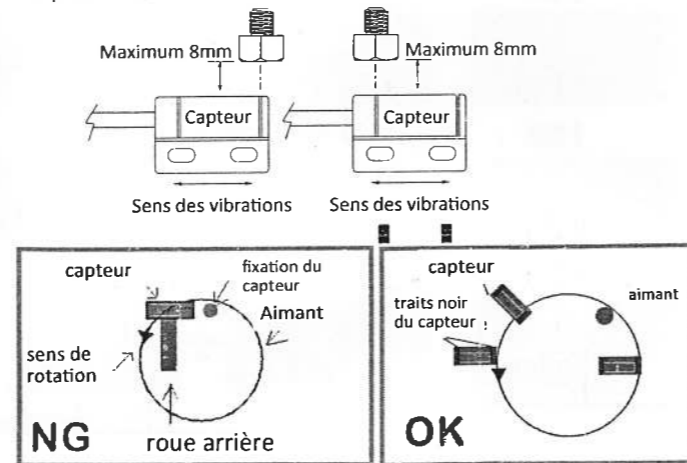
#### Fil jaune capteur de compte-tour :

1. L'intensité du signal dépend de l'allumage du véhicule.
2. Entourez le fil jaune autour d'un fil de bougie ou du fil d'allumage du boîtier CDI : faire entre 2 & 5 tours très serré, appliquer de la gaine thermo afin de serrer l'ensemble. En cas de bobines type "crayon", entourer le fil autour D'UN SEUL des deux fils (découper la gaine si besoin pour accéder à un seul fil).
3. Procéder au réglage du signal comme indiqué dans le chapitre Configuration. Si le signal est instable, ne faites que 2 tours, si cela persiste, installez la résistance de 1 ohm fourni en série sur le fil jaune afin de stabiliser le signal.



#### Capteur de vitesse :

1. Installez le capteur de vitesse perpendiculaire au sol.
2. Alignez l'aimant sur l'un ou l'autre des 2 traits noir : surtout pas au milieu sinon la vitesse serait fausse et instable
3. L'écart entre l'aimant et le capteur doit être compris entre 0 & 8 mm
4. L'aimant doit être vissé (non collé) dans un trou taraudé d'une frette de disque de frein



#### Sonde de température moteur:

1. Ce compteur est livré avec une sonde de température moteur air/eau/huile qui fonctionne de +40 °C à +180 °C. Vous pouvez monter la sonde directement (écrou sur le bloc moteur ou barbotage de la sonde dans l'eau ou l'huile).
2. En accessoire, votre revendeur Acewell peut vous fournir un manchon aluminium au diamètre des durites d'eau et percé et taraudé pour la sonde afin de faciliter le montage de la sonde.

#### FONCTIONS

##### BAR tr/mn: compte -tour graphique

Deux échelle disponibles 10,000tr/mn et 20,000tr/mn

##### tr/mn: compte-tour digital

1. Affichage du régime moteur jusqu'à 19,900tr/mn et affichage de 19,999tr/mn quand le régime excède 20,000tr/mn..
2. Le signal du compte-tour peut être repris sur le fil d'allumage du boîtier CDI ou un fil de bougie.

##### : Shift Warning / Zone Rouge en tr/mn

1. Cette fonction permet de régler le bon régime pour passer le rapport suivant ou d'alerter lorsque le régime moteur atteint la zone rouge.
2. La led du Shift Light/Zone rouge clignote lorsque le régime programmé est atteint et s'éteint lorsque l'on passe le rapport suivant

##### MAX tr/mn: régime moteur maxi atteint

Affiche le régime moteur maxi atteint depuis le dernier RESET.

##### Km/H ou MPH: Vitesse instantanée

Affiche la vitesse jusqu'à 399.9 Km/H ou 248.5 MPH.

##### MAX: vitesse maxi atteinte

Affiche la vitesse maxi atteinte depuis le dernier RESET.

##### AVG: vitesse moyenne

Calcul de la vitesse moyenne depuis le dernier RESET (c'est le TRIP divisé par le RT, temps de roulage partiel)

##### TRIP: totalisateur partiel

C'est le totalisateur partiel.

##### ODO: totalisateur kilométrique général

1. ODO : accumule les km depuis l'achat du véhicule
2. ODO : le kilométrage total est réglable lorsque le compteur affiche moins de 30 km. Après, on ne peut plus intervenir dessus.

##### RT: Temps de roulage partiel

1. Calcul le temps de roulage depuis le dernier RESET.
2. Le calcul débute dès que la moto avance.

##### RT: Temps de roulage Total

1. Calcule le nombre d'heures de roulage depuis le dernier RESET
2. Débute automatiquement au démarrage du moteur

##### TT: compteur d'heures de fonctionnement moteur

1. Calcul le nombre d'heures de fonctionnement du moteur depuis l'installation du compteur
2. Ce total ne peut être mis à zéro ou modifié

##### 12/24 h Horloge de bord

Affiche l'heure sur 12 ou 24 h.

##### °C/°F: Température moteur digitale

1. Il affiche -L- lorsque la température est inférieure à 40 °C et -H- lorsqu'elle dépasse 180°C .
2. Si la température moteur atteint la température d'alerte réglée, la valeur de température va revenir automatiquement au premier plan en clignotant. Le voyant led d'alerte de température clignotera aussi.

##### MAX°C/°F: température moteur maxi atteinte

##### Voit: voltmètre

ou Bar: jauge à essence ou température moteur en barre graphique

1. L'échelle de valeur compte 7 barres
2. Pressez le bouton MODE pour aller au thermomètre digital, pressez RESET pour passer alternativement de la jauge à essence à la température moteur.

##### : Jauge à essence

1. Comporte 7 barres
2. Impédance (sensibilité) multi formats : 100, 250 et 510ohm. Un mode OFF pour désactiver la jauge à essence.
3. La dernière barre clignote et symbolise la réserve d'essence.

##### : Température moteur en barre graphique:

1. L'échelle de valeur compte 7 barres. Chaque barre représente 15°C
2. La led d'alerte et l'affichage de la température clignote quand la température d'alerte programmée est atteinte.
3. L'échelle est automatiquement calculée par l'ordinateur : de 1 à 5 barres, le moteur peut être utilisé normalement, à 6 barres il surchauffe.

##### LAP: Chrono

1. Mise en mémoire de 99 tours chrono
2. Le déclenchement du chrono s'effectue avec le bouton de la télécommande déportée ou du système autonome de chrono à boucle magnétique ou

#### AUTO Power Off: extinction automatique

1. Quand le compteur est alimenté par pile, il s'éteint automatiquement au bout de 3 minutes d'inactivité.
2. Les données resteront en mémoire.
3. En mode chrono, la fonction Auto Power off est désactivée

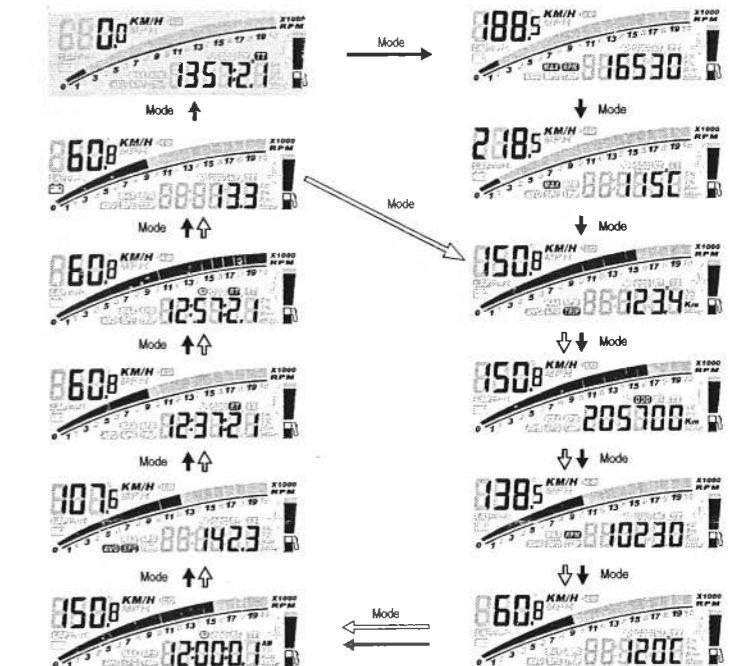
#### : indicateur de batterie faible

1. L'icone "" clignote lorsque la pile CR-2032 devient faible et demande à être changée.
2. Changez la batterie et appuyez sur RESET à l'envers du compteur pour l'initialiser de nouveau.

#### MODE D'EMPLOI

##### Bouton MODE

1. A l'arrêt, pressez le bouton MODE permet de faire défiler en séquence TOUTES les fonctions du produit.
2. éhicule en marche, cela permet de faire défiler toutes les fonctions partielles en séquence.



##### Bouton RESET

1. Permet de remettre à zéro toutes les fonctions partielles individuellement.
2. Les fonctions Trip, vitesse moyenne et temps de roulage partiel sont dépendantes l'une de l'autre et se mette à zéro de manière conjointe.
3. Le kilométrage total, l'horloge de bord et le temps de roulage total ne peuvent pas être mis à zéro.

#### Passez de la jauge à essence graphique à l'affichage graphique de la température moteur :

Atteindre la fonction temperature moteur avec le bouton MODE et presser le bouton RESET pour passer à l'affichage graphique de la température moteur, ainsi de suite.



#### Température d'alerte/Réserve de carburant

1. L'afficheur LCD affiche automatiquement la température moteur au premier plan dès que la valeur dépasse la valeur d'alerte réglée pendant plus de 4 secondes

#### Réglage de la zone rouge / Shift Warning

1. Moteur en marche, pressez le bouton MODE pour faire afficher le compte-tour digital ; accélérez jusqu'au régime moteur désiré
2. Pressez le bouton RESET pour mettre cette valeur en mémoire.