

Art.-Nr. / Item No.: **BC.HTA.00.675.12000/B**

Revision: **01** · Datum / Date: **06 - 2019**

**AERO ABS Seitenkoffer-Set**

**AERO ABS side case set**

**DEUTSCH** - Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Premium-Produkt von SW-MOTECH entschieden haben. Bitte besuchen Sie unseren Webshop für weitere Informationen wie Modellzuweisungen und PDF-Anbauanleitung. Erforderliche Dokumente (z. B. ABE) stehen als Download zur Verfügung.

Die Montage und/oder Wartung dieses Produkts erfordert ein gutes technisches Verständnis! Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt SW-MOTECH, die Montage und/oder Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen zu lassen! SW-MOTECH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage und/oder Wartung verursacht wurden!

Beachten Sie alle in der Anbauanleitung angegebenen Hinweise und die für die Montage relevanten Informationen im Fahrzeughandbuch. Nichtbeachtung kann zu Schäden am Fahrzeug bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen! Diese Anbauanleitung ist nach unserem derzeitigen Kenntnisstand verfasst worden. Rechtliche Ansprüche auf Richtigkeit bestehen nicht.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Werkzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Original-Zubehörteilen bzw. den Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden. Stellen Sie des Weiteren VOR Montage dieses Produkts sicher, dass sich alle beweglichen Teile (z. B. die Kette) im ursprünglichen Wartungszustand befinden. Montiertes Zubehör kann das Fahrverhalten und/oder die Stabilität Ihres Fahrzeugs verändern.

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Beachten Sie die landesspezifischen Vorschriften für Zulassung / Betrieb Ihres Fahrzeugs bzw. anwendbare TÜV-Vorschriften. Lassen Sie eintragungspflichtige Teile nach Montage durch Ihre Prüfstelle in die Fahrzeugpapiere eintragen.

**VORBEREITUNG:** Lesen Sie die Anbauanleitung aufmerksam und stellen Sie sicher, dass alle Teile der Stückliste vorhanden sind. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug sicher steht und nicht umfallen kann. Schalten Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel. Lassen Sie ggf. den Motor / Auspuff abkühlen. Klemmen Sie bei Arbeiten an der Elektrik die Fahrzeugbatterie ab. Verwenden Sie geeignetes Werkzeug. Lassen Sie sich von einer zweiten Person helfen.

**FUNKTIONSKONTROLLE:** Da es sich um ein universelles Produkt handelt, stellen Sie unbedingt VOR der ersten Nutzung sicher, dass sich das Produkt ohne Probleme und sachgerecht an Ihrem Fahrzeugtyp befestigen und verwenden lässt. Achten Sie nach der Befestigung auf die uneingeschränkte Freigängigkeit und einwandfreie Funktion sämtlicher Fahrzeugteile. Leuchtmittel wie Rücklicht und Blinker dürfen nicht in ihrer Funktion eingeschränkt werden. Kabel, Züge und Schläuche dürfen nicht scheuern und/oder geklemmt werden. Führen Sie vor Fahrtbeginn eine umfassende Funktionskontrolle durch.

**PRODUKTSPEZIFISCHE HINWEISE**

**ACHTUNG:** Das Fahr-/Bremsverhalten des Motorrads verändert sich nach Befestigung dieses Produkts merklich!

**ACHTUNG:** Je nach Ort der Befestigung kann die Kurven- und Bodenfreiheit durch dieses Produkt eingeschränkt werden!

**ACHTUNG:** Überprüfen Sie vor Fahrtbeginn und bei jeder Rast (alle 200 km) den ordnungsgemäßen Sitz des Produkts!

<b>Maximale Zuladung</b>	<b>Höchstgeschwindigkeit</b>
 <b>10 KG (22 lbs) pro Koffer</b>	 <b>130 km/h (80 mph)</b>

**ACHTUNG:** Die Zuladung des verwendeten SW-MOTECH Seitenträgers darf nicht überschritten werden (siehe Anbauanleitung des Seitenträgers)! Es gilt die vom Fahrzeughersteller genannte maximale Zuladung des Fahrzeugs!

**ACHTUNG** 

**NICHT FÜR DEN OFFROAD-EINSATZ GEEIGNET!**

**ENGLISH** - Thank you for choosing this premium product from SW-MOTECH. Please visit our webshop for additional information, such as application charts and PDF mounting instructions. Any other documents that may be required (e.g. ABE certifications), are also available for download at our webshop.

Installation and/or maintenance of this product require good technical understanding! For your own safety SW-MOTECH recommends having installation and/or servicing carried out by a specialist workshop! SW-MOTECH assumes no liability for damage caused by improper installation and/or maintenance work!

Carefully follow all the directions given in the mounting instructions and pay attention to all relevant information in the vehicle manual during assembly. Nonconformance can lead to vehicle damage or even endanger the driver! These mounting instructions are written based on our current state of knowledge. Legal requirements for accuracy do not exist.

This product was developed for vehicles in their factory setting. Compatibility with original accessory parts or other manufacturers' accessory parts is not guaranteed. Furthermore, BEFORE installing this product, make sure that all moving parts (e.g. the chain) are in the original state of maintenance. Installed accessories can change the driving behaviour and/or stability of your vehicle.

**GENERAL INFORMATION**

Observe the country-specific regulations concerning vehicle registration / operation as well as TÜV regulations if applicable. If required, register installed parts in the vehicle documents through an appropriate inspection authority.

**PREPARATION:** Read the mounting instructions carefully and make sure that all items of the parts list are included. Make sure that your vehicle is parked safely and cannot fall over. Turn off the engine and remove the ignition key. Let the motor / exhaust cool off if necessary. Disconnect the vehicle battery when working on the electrical system. Use appropriate tools. Have another person to help you.

**FUNCTION CHECK:** This is a universal product. For this reason make sure BEFORE the first use, that the product can be fixed properly and used without problems with your vehicle type. After fixation also make sure that no moving parts are obstructed and the function of the vehicle is not hindered in any way. Lamps as taillight and turn signals must not be limited in their function. Cables and hoses must not rub and/or be pinched. Before starting to ride, perform a comprehensive check of all functions.

**PRODUCT SPECIFIC INFORMATION**

**ATTENTION:** Riding with this product may affect the motorcycles driving and braking performance!

**ATTENTION:** Depending on the location of fixation, cornering and ground clearance can be reduced by using this product!

**ATTENTION:** Before riding and at each stop (every 200 km) check proper fixation of the product!

<b>Maximum Load</b>	<b>Maximum Speed</b>
 <b>10 KG (22 lbs) per case</b>	 <b>130 km/h (80 mph)</b>

**ATTENTION:** The maximum load of the used SW-MOTECH side carrier must not be exceeded (refer mounting instructions of the side carrier)! The maximum vehicle load specified by the manufacturer must not be exceeded!

**ATTENTION** 

**NOT FOR OFFROAD-USE!**

Konfektionierung durch / Packed by:

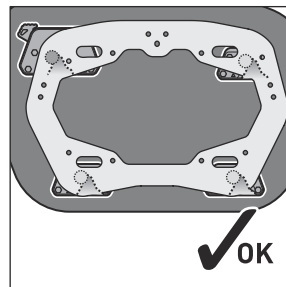
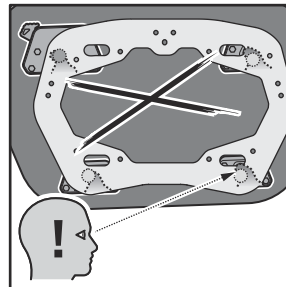
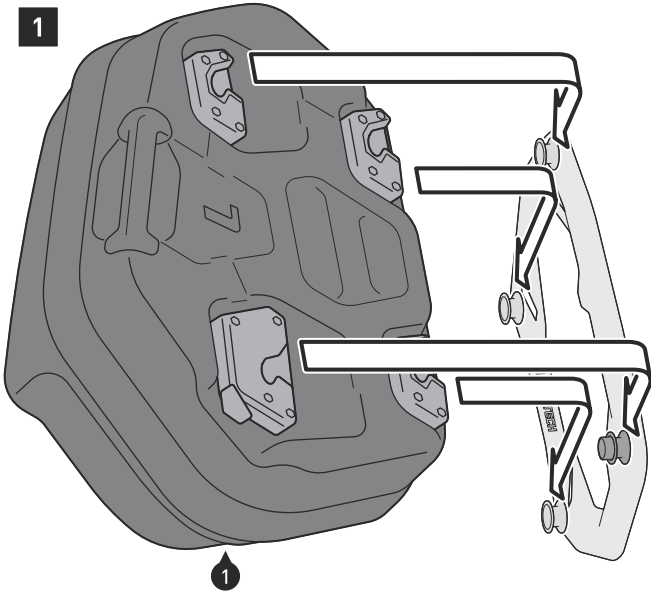
Datum der Konfektionierung / Date of packaging:



**SW-MOTECH GmbH & Co. KG**  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. / phone + 49 (0)6425 / 8168 - 050  
Fax / fax + 49 (0)6425 / 8168 - 10  
**info@sw-motech.com**  
**www.sw-motech.com**





**Schritt [1]:** Setzen Sie die vier Arretierungsöffnungen des Seitenkoffers (1) auf die Führungsbolzen des montierten SW-MOTECH Seitenträgers.

**Schritt [2]:** Drücken Sie den Seitenkoffer leicht nach unten, bis dieser fest am Seitenträger sitzt. **ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass alle vier Führungsbolzen gleichzeitig einrasten! Achten Sie außerdem auf das deutlich hörbare Einrastgeräusch des Verschlussmechanismus und dass die rote Markierung unter dem Schieber nicht sichtbar ist!**

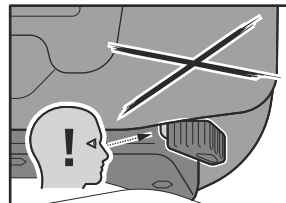
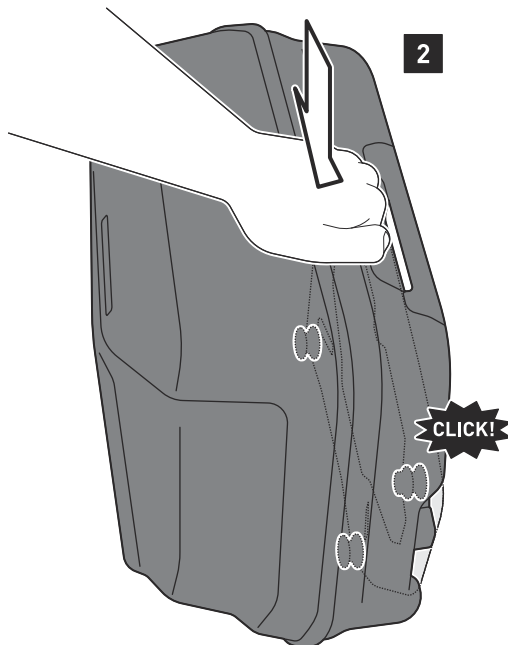
Drücken Sie zum Entriegeln den Schieber nach unten.

**ACHTUNG: Achten Sie darauf, dass keine Komponenten des Seitenkoffers mit heißen und beweglichen Teilen des Fahrzeugs in Kontakt kommen können! Achten Sie des Weiteren darauf, dass alle Komponenten mindestens 5 cm Abstand zu heißen Teilen sowie dem heißen Abgasstrom des Auspuffs haben! Stellen Sie nach der Montage sicher, dass dieser Abstand in jedem Federzustand des Fahrzeugs eingehalten wird!**

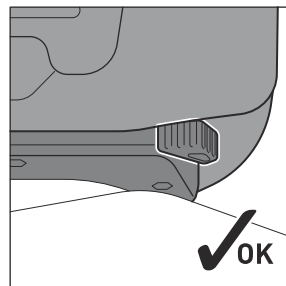
**Schritt [3]:** Um den montierten Seitenkoffer (1) gegen Diebstahl zu schützen, muss dieser zunächst geöffnet werden.

Drücken Sie nun den Sicherungsknopf und drehen ihn gemäß der Pfeilmarkierung, bis der Sicherungsknopf einrastet.

**Schritt [4]:** Verriegeln Sie nun die Puller des geschlossenen Reißverschlusses mit dem beiliegenden Schloss (2). Wir empfehlen, den Sicherungsknopf während der Fahrt immer in der abgeschlossenen Position zu belassen.



SICHTBARE ROTE MARKIERUNG: NICHT korrekt verriegelt! Verlustgefahr!  
VISIBLE RED MARKING: NOT correctly locked! Risk of loss!



**Step [1]:** Place the four locking openings of the side case (1) onto the guide bolts of the mounted SW-MOTECH side carrier.

**Step [2]:** Press the side case slightly downward, until it properly rests on the side carrier.

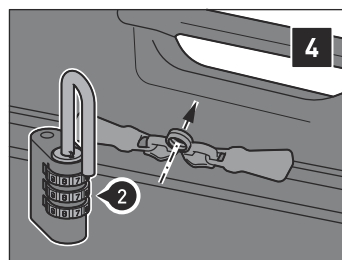
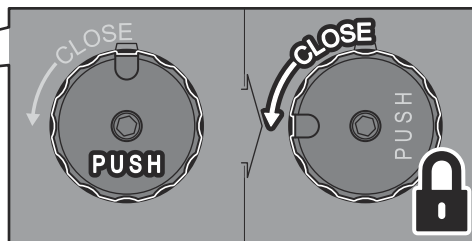
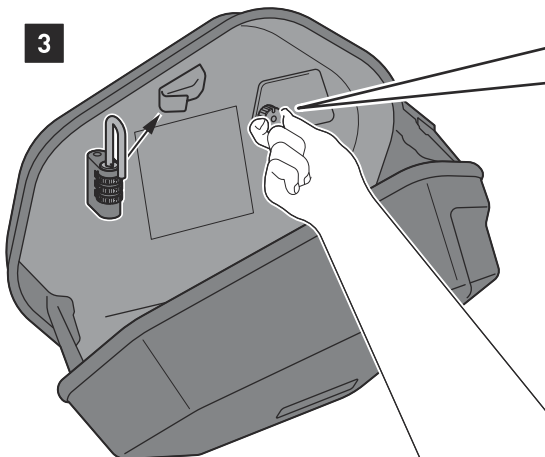
**ATTENTION: Make sure that all four guide bolts engage at the same time! Pay attention to the clearly audible snap sound of the locking mechanism and that the red marking under the slider is not visible!**

To release press the slider downward.

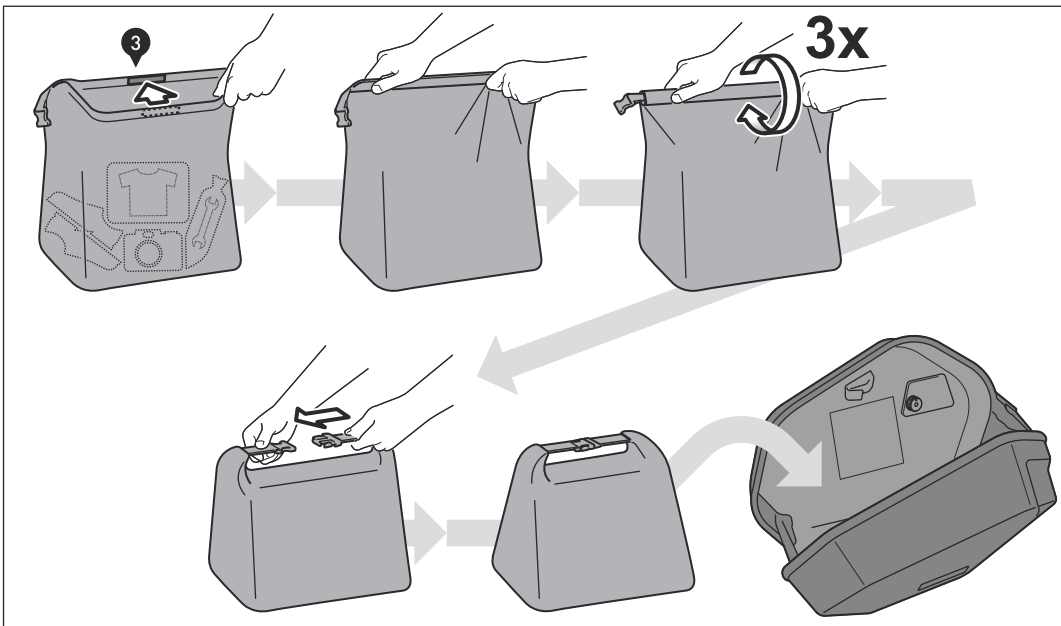
**ATTENTION: All components of the side case must not contact any hot or moving parts of the vehicle! All parts should also remain 5 cm away from hot parts of the vehicle and remain clear of the exhaust stream! After mounting, make sure there are no clearance issues while the suspension is both compressed and extended.**

**Step [3]:** To protect the mounted side case against theft, open it (1). Then press the locking button and turn it according to the arrow mark until the locking button engages.

**Step [4]:** Then lock the closed zipper with the included lock (2). We recommend leaving the locking button in the closed position during the ride.

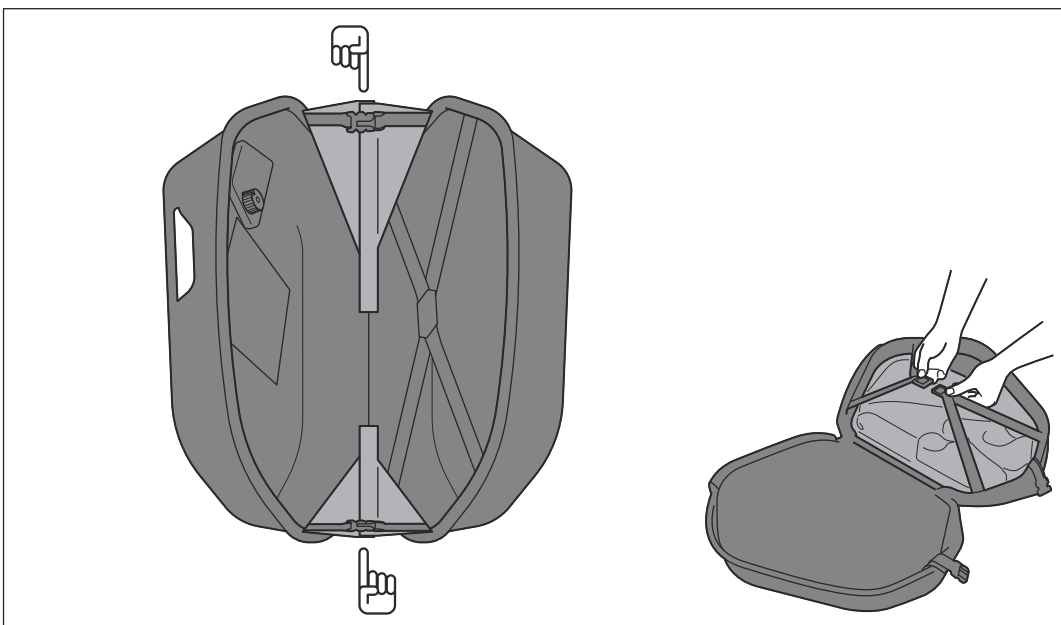


## MONTAGE / MOUNTING



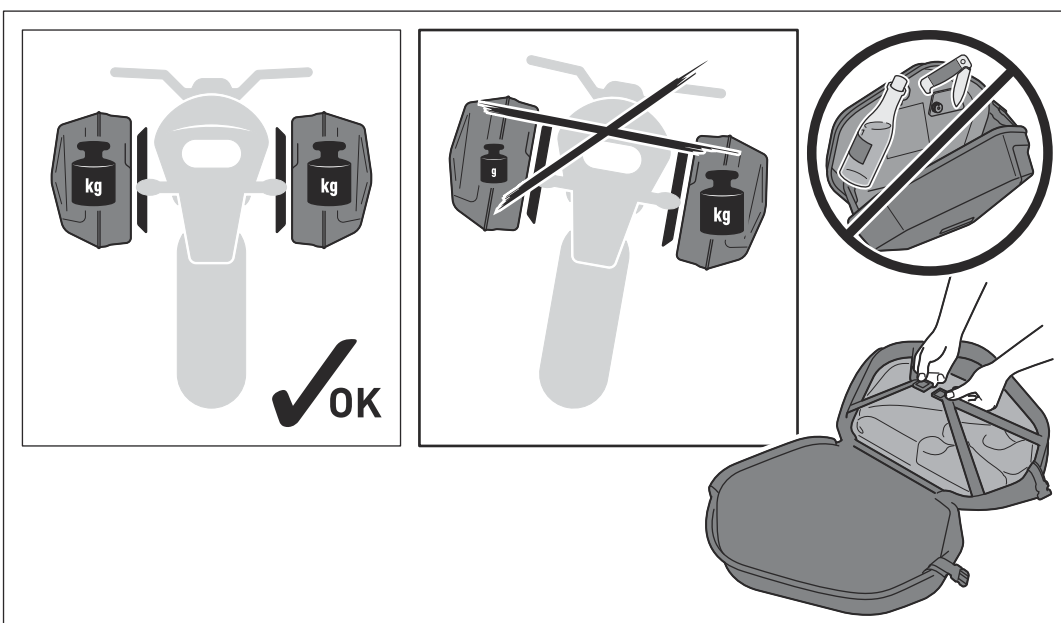
Verwenden Sie die beiliegende wasserdichte Innentasche (3), um Ihr Gepäck vor Feuchtigkeit zu schützen.

Use the included waterproof inner bag (3) to protect your luggage from moisture.



Um den Seitenkoffer (1) einfacher beladen zu können, öffnen Sie die Schnallen und Klettverschlüsse der Öffnungsreduzierungen, wie in der Zeichnung gezeigt.

For an easier loading of the side case (1), open the buckles and hook and loop fasteners of the opening reductions, as shown in the drawing.



**ACHTUNG:** Achten Sie bei beidseitiger Verwendung der Seitenkoffer auf die gleichmäßige Verteilung der Ladung! Stellen Sie sicher, dass die Ladung während der Fahrt gegen Verrutschen gesichert ist!

**ACHTUNG:** Achten Sie darauf, niemals scharfkantige, spitze oder ähnliche Gegenstände zu verstauen, welche Verletzungen an Personen bzw. Beschädigungen am Fahrzeug/Seitenkoffer verursachen könnten!

**ATTENTION:** Make sure weight is evenly distributed between the left and right side if you want to use both side cases! Make sure that the loading is secured against shifting during the ride!

**ATTENTION:** Never store pointy or sharp-edged objects, which could cause injury to persons or damage to the vehicle/side case!



KFT.05.765.20000/B  
Revision: 01

## QUICK-LOCK EVO Kofferträger / QUICK-LOCK EVO Side Carrier

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.  
The application list for this product can be found on our website.

### Montagehinweise

**ACHTUNG:** Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECHE übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Dieses Produkt wurde für Fahrzeuge im Originalzustand entwickelt. Die Kompatibilität mit Zubehörteilen anderer Hersteller kann nicht gewährleistet werden.

Fahren Sie nicht mit montierten Kofferträgern ohne Koffer. Wenn Sie ohne Gepäck fahren, bitte die Kofferträger demontieren.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECHE gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M5	5,5 Nm
M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben. Prüfen Sie regelmäßig alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Maximale Zuladung: 12,5 kg pro Kofferträger/Seite (inklusive Koffer und Adapterkit). Es gilt die vom Hersteller genannte, maximale Zuladung des Fahrzeugs. Höchstgeschwindigkeit mit montierten Koffern: 130 km/h. Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.**

### Mounting Instruction

**ATTENTION:** The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECHE accepts no liability for damages caused by improper installation.

This product is designed only for mounting on vehicles in their original condition. We do not guarantee compatibility with accessories from other manufacturers.






German safety regulations require that no metal edge with a radius of less than 2.5 mm be exposed while driving a motorcycle. The side carriers should not be used when luggage is not attached to them.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECHE, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M5	5,5 Nm
M6	9,6 Nm
M8	23 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked regularly to ensure that all are tightened to the proper torque. Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

**Maximum load: 12.5 kg (27.5 lbs) per side carrier (inclusive case and adapter kit). The manufacturer's maximum load of the motorbike is still valid. Maximum speed with mounted cases: 130 km/h (80 mph). Subject to change. Not responsible for typos.**

<p>1 Blinkerverlegung Blinker Bracket</p>  <p>KFT.05.765.004</p> <p>Anzahl/Pcs. 2</p>	<p>2 Linsenkopfschraube Lenshead Screw</p>  <p>schwarz/black</p> <p>M5 x 20 ISO 7380</p> <p>Anzahl/Pcs. 2</p>	<p>4 Kabelverlängerung Cable Extension</p>  <p>KAV-100/4 150 mm</p> <p>Anzahl/Pcs. 2</p>
<p>3 Mutter mit Bund, selbstsichernd Lock Nut with Flange</p>  <p>M5 DIN 6927</p> <p>Anzahl/Pcs. 2</p>	<p>5 Kabelverbinder Cable Connector</p>  <p>STV.00.025.RD</p> <p>Anzahl/Pcs. 8</p>	

SW-MOTECHE GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

6 Oberer Querverbinder  
Upper Cross Girder



KFT.05.765.001

Anzahl/Pcs. 1

13 Befestigungsblech  
Mounting Bracket



KFT.00.064.001/B

Anzahl/Pcs. 1

16 Befestigungsblech  
Mounting Bracket



KFT.05.765.005

Anzahl/Pcs. 2

20 Befestigungsblech  
Mounting Bracket



KFT.00.061.001

Anzahl/Pcs. 1

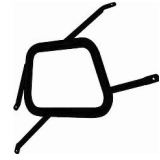
23 Hintere Querverbinder  
Rear Cross Girder



KFT.05.765.003

Anzahl/Pcs. 1

27 Kofferträger  
Side Carrier



KFT.05.765.961/962

Anzahl/Pcs. 2 (L/R)

7 Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw



M8 x 45 DIN 912

Anzahl/Pcs. 2

10 Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw



M8 x 40 DIN 912

Anzahl/Pcs. 2

14 Innensechskant-  
schraube  
Hexagon Socket Screw



M8 x 45 DIN 912

Anzahl/Pcs. 2

17 Linsenkopfschraube  
Lenshead Screw



schwarz/black

M8 x 35 ISO 7380

Anzahl/Pcs. 2

21 Linsenkopfschraube  
Lenshead Screw



schwarz/black

M8 x 60 ISO 7380

Anzahl/Pcs. 1

24 Sechskantschraube  
Hexagon Screw



M6 x 20 DIN 933

Anzahl/Pcs. 2

28 Schnellverschluss  
Quick Fastener



CAM.2312S21-12AHNV

Anzahl/Pcs. 8

8 Unterlegscheibe  
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/Pcs. 2

11 Unterlegscheibe  
Washer



A 8,4 DIN 125

Anzahl/Pcs. 2

15 Distanzbuchse  
Spacer



Da:24 Di:8,4 h:5

Anzahl/Pcs. 1

18 Distanzbuchse  
Spacer



Da:16 Di:8,5 h:17

Anzahl/Pcs. 2

22 Distanzbuchse  
Spacer



Da:14 Di:8,2 h:11

Anzahl/Pcs. 1

25 Unterlegscheibe  
Washer



A 6,4 DIN 9021

Anzahl/Pcs. 2

29 Sicherungsring  
Retaining Ring



CAM.23.12S.10-1BP

Anzahl/Pcs. 8

9 Distanzbuchse  
Spacer



Da:25 Di:8,4 h:4

Anzahl/Pcs. 2

12 Distanzbuchse  
Spacer



Da:25 Di:8,4 h:5

Anzahl/Pcs. 2

19 Mutter mit Bund,  
Sperrverzahnung  
Lock Nut with Flange



M8 DIN 6923

Anzahl/Pcs. 2

26 Mutter mit Bund,  
selbstsichernd  
Lock Nut with Flange



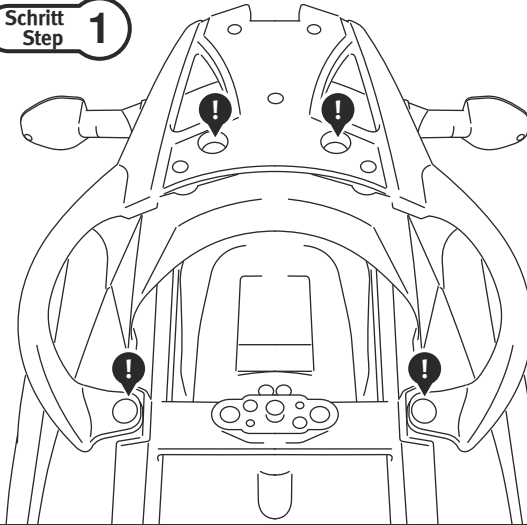
schwarz/black

M6 DIN 6927

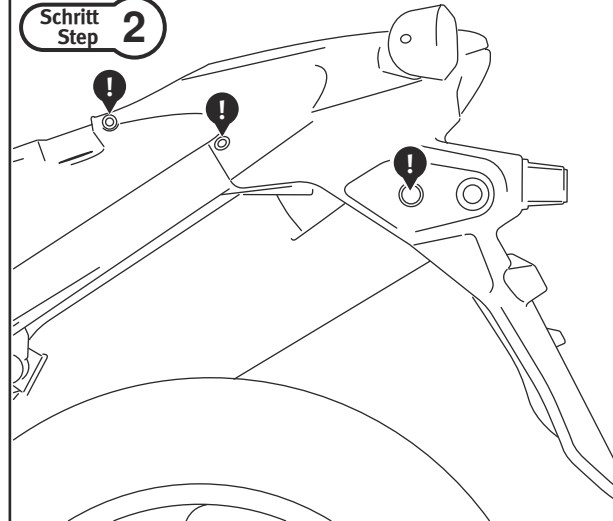
Anzahl/Pcs. 2

## Vorbereitung / Preparation

Schritt  
Step 1

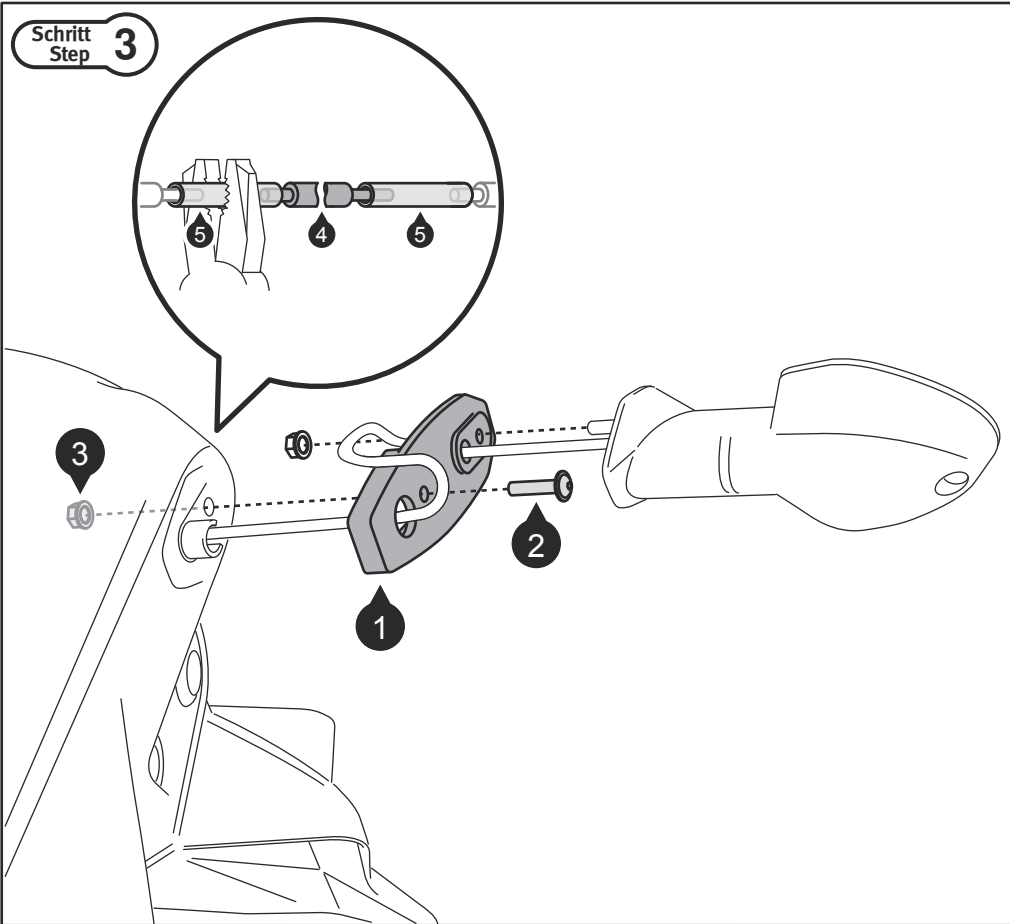


Schritt  
Step 2



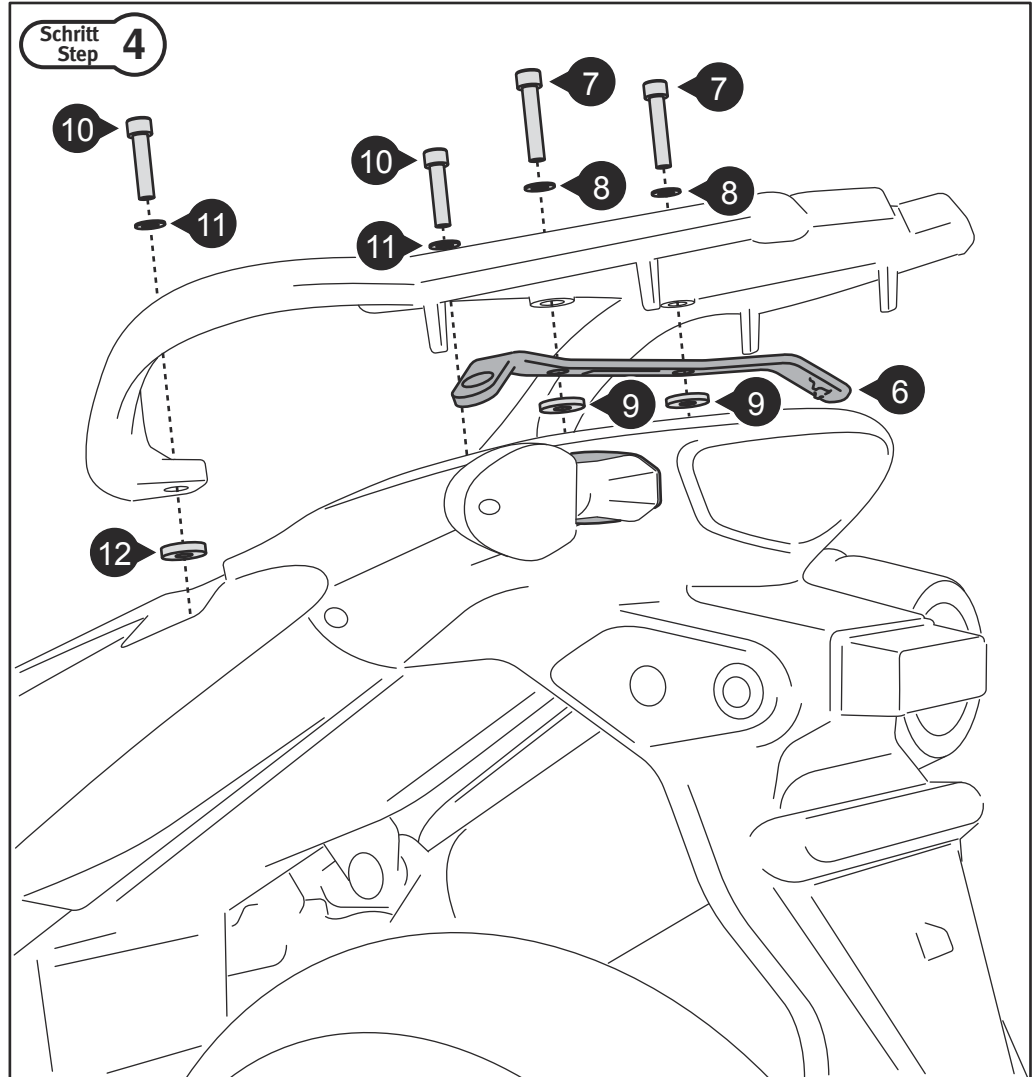
Entfernen Sie die Gummiabdeckung vom Gepäckträger. Lösen Sie die in **Schritt 1** gezeigten originalen Schrauben und entfernen Sie den Gepäckträger vom Fahrzeug. Lösen Sie anschließend beidseitig die in **Schritt 2** markierten Schrauben und Kunststoffdübel der Radabdeckung und lösen Sie diese vom Fahrzeug. Nun können die originalen Blinker demontiert werden.

Remove the rubber cover from the luggage rack. Loosen the screws shown in **step 1** and remove the original luggage rack from the vehicle. Then loosen the marked screws and plastic dowels (shown in **step 2**) of the wheel cover and remove it from the vehicle. Remove the original blinkers.



Vor Montage der Blinkerverlegungen (1) müssen die Blinkerkabel verlängert werden. Durchtrennen Sie die originalen Kabel. Entfernen Sie die Isolierungen an den Kabelenden. Verbinden Sie Kabelenden mit den mitgelieferten Verlängerungskabeln (4), wie in der **Detailzeichnung** gezeigt. Montieren Sie nun die Blinker mit den originalen Muttern an den Blinkerverlegungen (1). Anschließend müssen die Blinkerverlegungen (1) beidseitig am Fahrzeug montiert werden, wie in **Zeichnung 3** gezeigt. Verbinden Sie die Blinkerkabel wieder mit dem Bordnetz. Montieren Sie nun die Radabdeckung wieder am Fahrzeug.

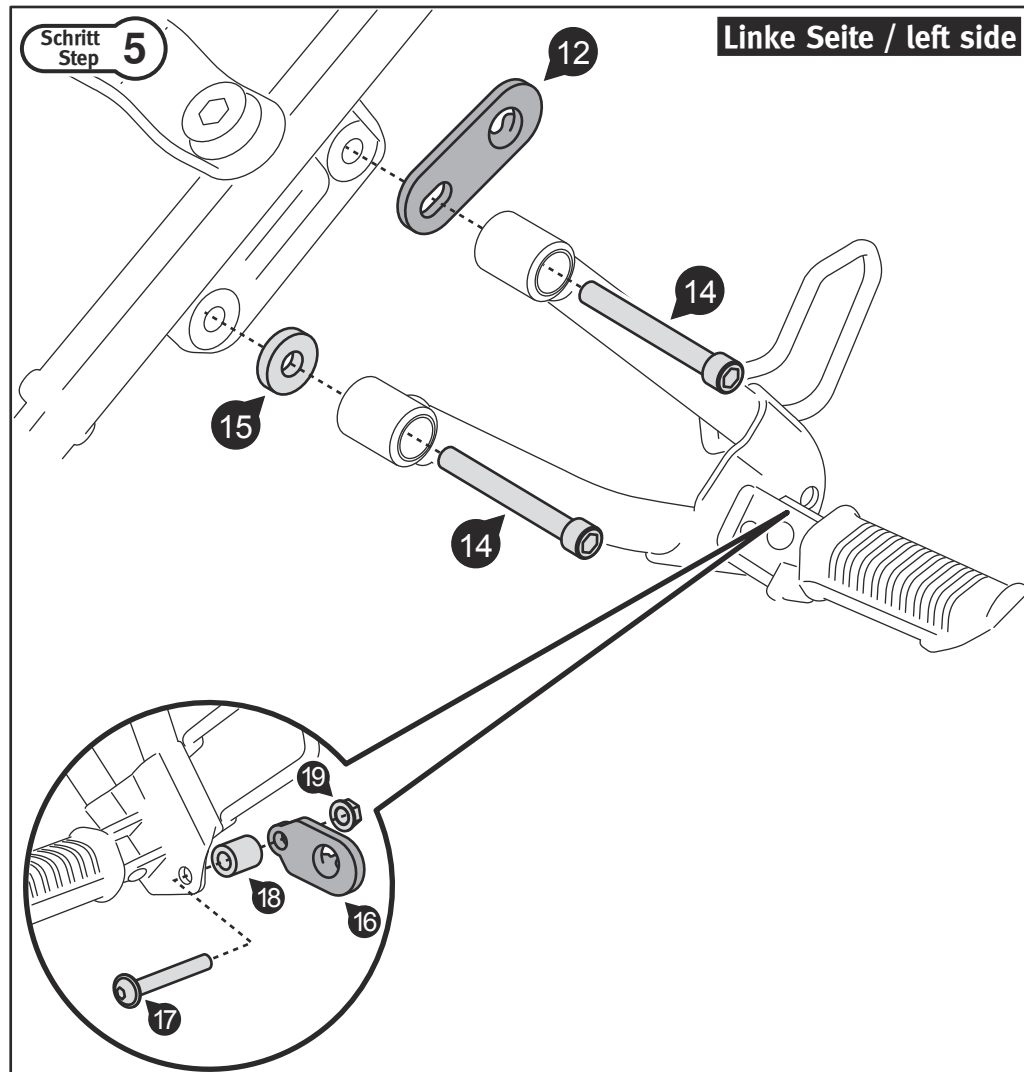
Before mounting the blinker bracket (1) the blinker cables must be extended. Cut through the original blinker cables. Remove the isolation of the cable ends. Connect the cable ends with the cable extensions (4), as shown in the **detail drawing**. Now install the turn signal with the original nuts on the blinker bracket (1). Attach the blinker brackets (1) at both sides of the vehicle as shown in **drawing 3**. Connect the turn signal cable to the electrical system. Now install the wheel cover back to the vehicle.



Montieren Sie den Gepäckträger mit dem oberen Querverbinder (6) am Fahrzeug. Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung.

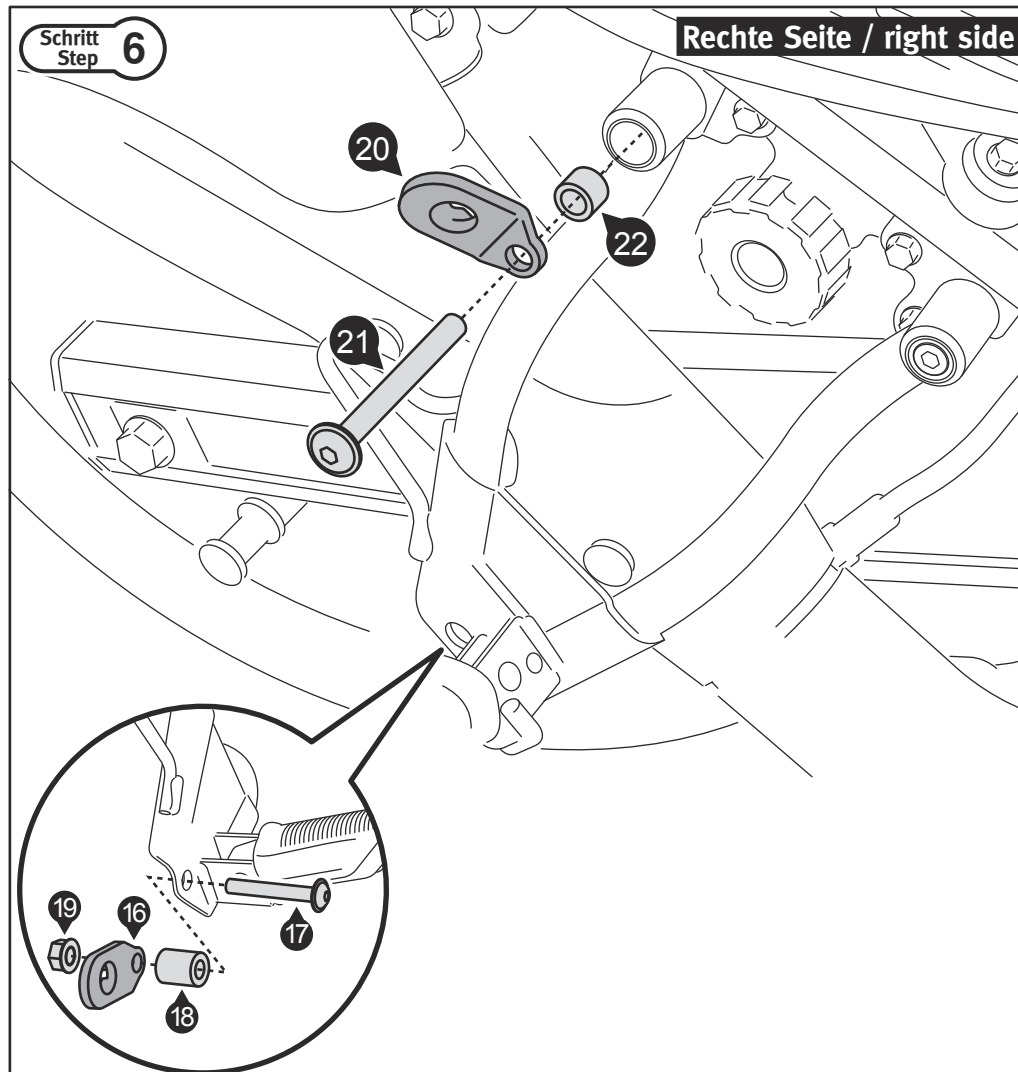
Mount the luggage rack with the upper cross girder (6) on the vehicle. Use liquid thread locker to secure the screws.





Verschrauben Sie die gezeigten Befestigungsbleche (12) und (16) mit der linken Soziousfußraste. Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

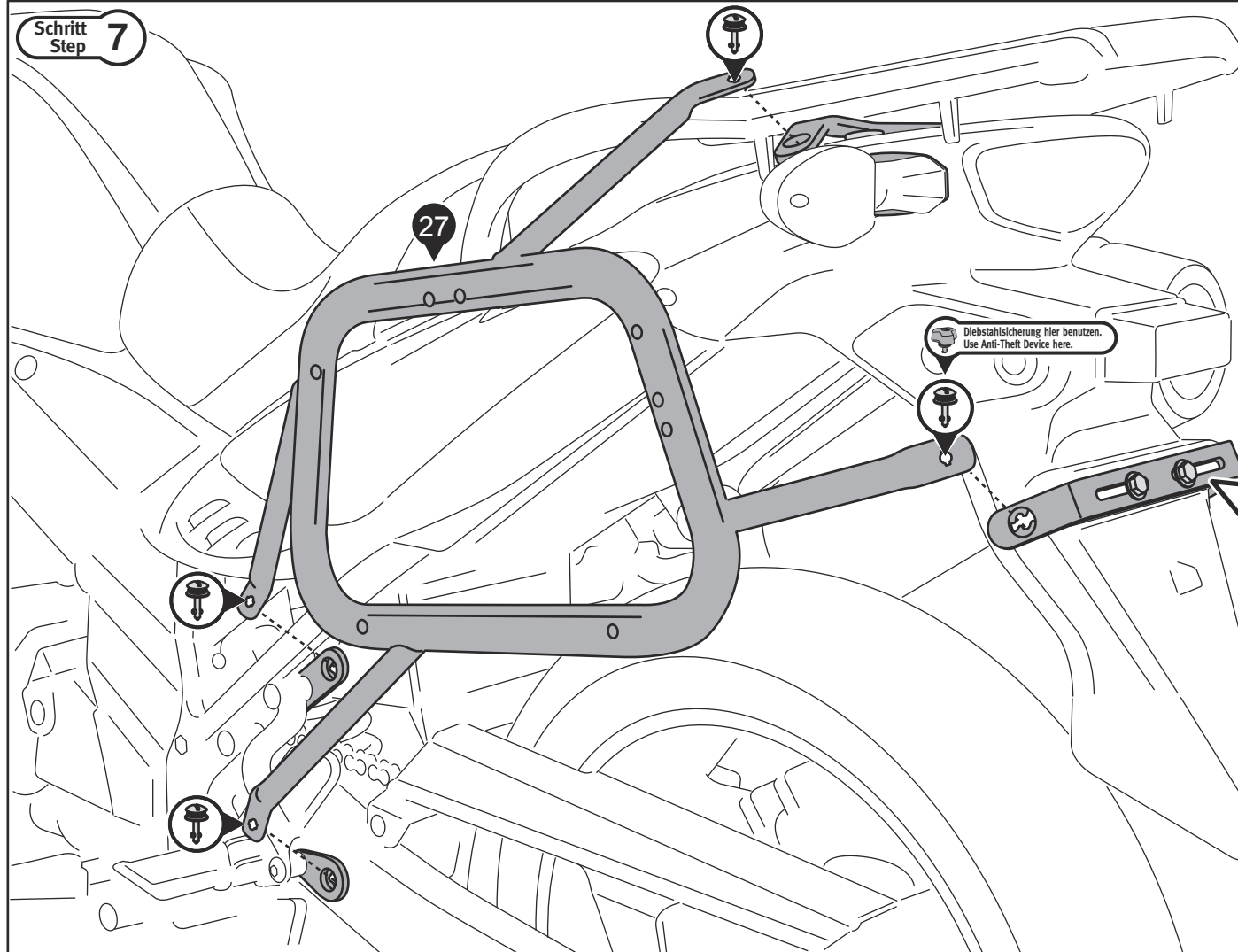
Attach the shown mounting brackets (12) and (16) with the left passenger footrest. Use liquid thread locker. Do not fully tighten the screws.



Verschrauben Sie die gezeigten Befestigungsbleche (16) und (21) mit der rechten Soziousfußraste. Benutzen Sie flüssige Schraubensicherung. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.

Attach the shown mounting brackets (16) and (21) with the right passenger footrest. Use liquid thread locker. Do not fully tighten the screws.

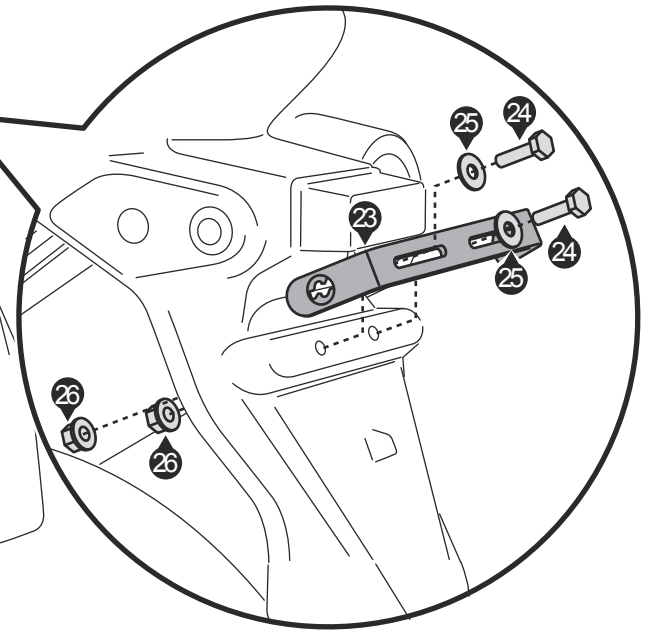
Schritt 7  
Step 7



**INFORMATION**

Benutzen Sie einen Schraubendreher um die QUICK-LOCK EVO-Kofferträger mit Hilfe der Schnellverschlüsse zu montieren / demontieren. Setzen Sie die Schnellverschlüsse an den mit dem Schnellverschluss-Symbol markierten Verbindungspunkten ein.

Use a screwdriver to attach / detach the quick fasteners of the QUICK-LOCK EVO Side Carriers. Attach the quick fasteners at the fixing points marked with the quick fastener-symbol.



Verbinden Sie die Kofferträger (27) mit Hilfe der Schnellverschlüsse (28) mit den bereits montierten Befestigungsblechen und Querverbindern. Dadurch ergibt sich die Montageposition des Querverbinders (23). Verschrauben Sie nun den hinteren Querverbinder (23) am Fahrzeug, wie im Detailbild gezeigt.

Sollte Ihr Fahrzeug bereits mit einem Zulassungszeichen versehen worden sein, kann es sein, dass da Platieren neuer Bohrungen erforderlich wird.

Verbinden Sie erneut die Kofferträger (27) mit den Befestigungsblech und Querverbindern. Ziehen Sie abschließend alle Schrauben an.

Connect the side carriers (27) with the quick fasteners (28) to the attached mounting brackets and cross girder. This results the mounting position of rear cross girder (23). Now attach the rear cross girder (23) to the vehicle, as shown in the detail drawing.

Pay attention the holes for the license plate are not specified by the manufacturer. So it will be necessary to drill new screw holes for the rear cross girder (23).

Reconnect the side carriers (27) to the mounting brackets and cross girders. Finally tighten all screws.

QUICK-LOCK EVO-Kofferträger Adapterkit AERO  
QUICK-LOCK EVO Side Carrier Adapter Kit AERO

**Montagehinweise**

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

**M6 9,6 Nm**

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTEC GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

**Mounting Instructions**

SW-MOTEC products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW Motech takes no responsibility for damages caused by improper installation.


All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

**M6 9,6 Nm**

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

1 Verschlussbolzen  
Lock Bolt



BC.HTA.00.675.013

Anzahl/ Pcs. 2

4 Führungsbolzen  
Guide Sleeve



KFT.00.152.071

Anzahl/ Pcs. 6

2 Innensechskantschraube, flacher Kopf  
Hexagon Socket Screw, short Head



M6 x 35 DIN 6912

Anzahl/ Pcs. 2

5 Senkkopfschraube  
Countersunk Screw



M6 x 35 DIN 7991

Anzahl/ Pcs. 6

3 Mutter mit Bund, selbstsichernd  
Lock Nut with Flange



schwarz/black

M6 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 2

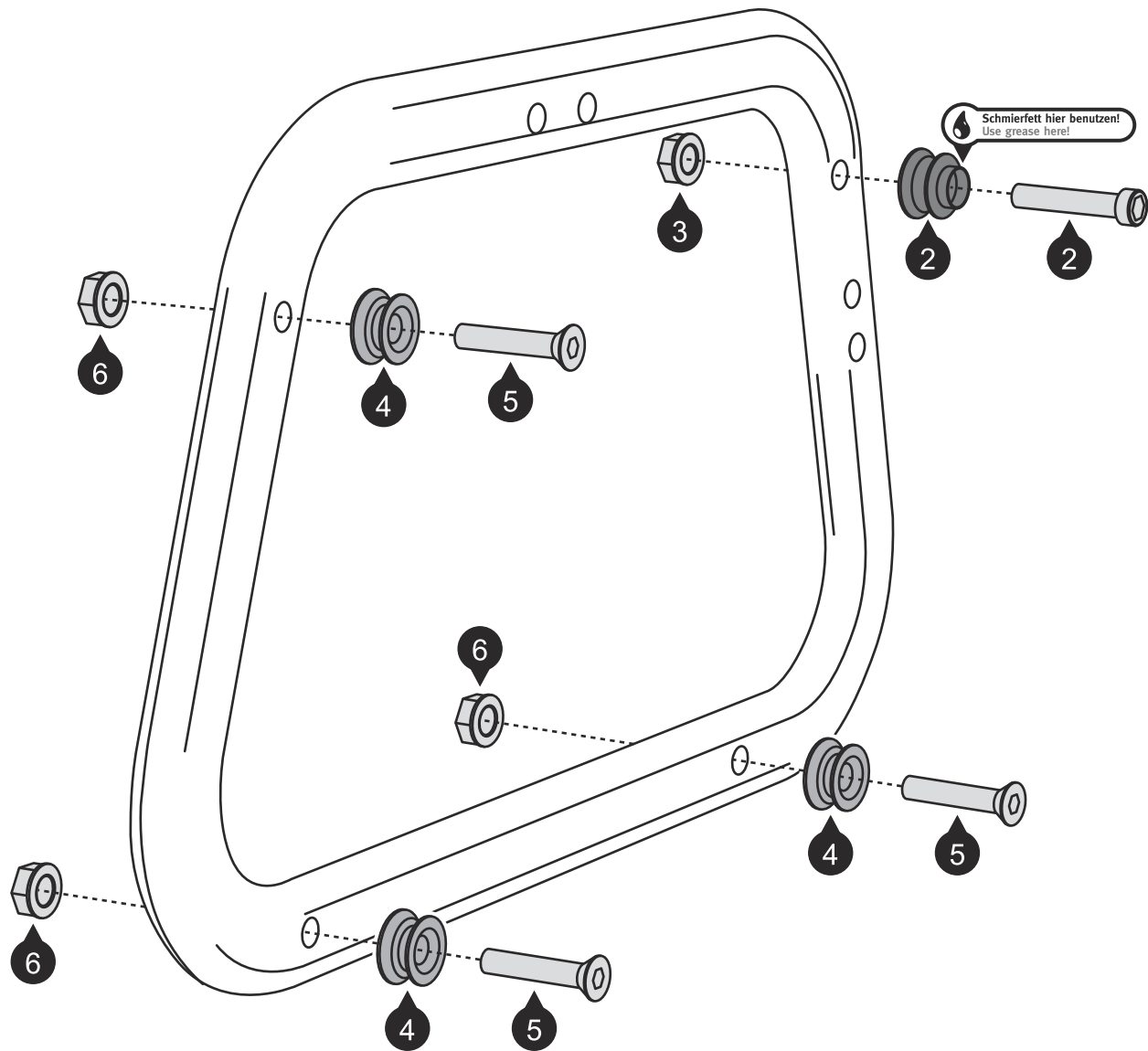
6 Mutter mit Bund, selbstsichernd  
Lock Nut with Flange



schwarz/black

M6 DIN 6927

Anzahl/ Pcs. 6



Fahrtrichtung  
Driving direction

# ***SW-MOTECH***

---

# ***BAGS-CONNECTION***

*engineering for motorbikes*

QLS.00.046.10100/B

Achtung!  
Verwenden  
Sie zur Pflege  
der Schlösser  
ausschließlich  
Graphitpulver.

*Attention!*  
*To maintain*  
*locks use*  
*graphite*  
*powder*  
*only.*

