

Accessoire en option:

Accessoire

N°article.

Adaptation des fixations des rétroviseurs

130Y108

Fixation du rétroviseur au guidon & recouvrement en aluminium des fixations d'origines



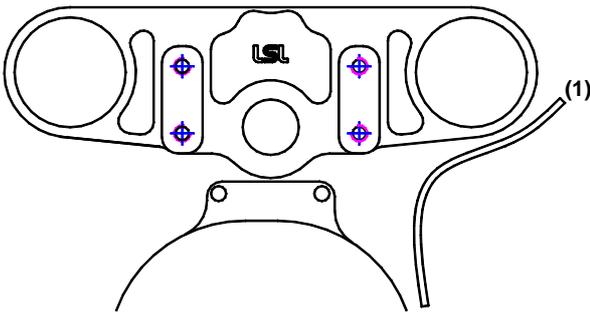
LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand:19.11.2007

Modèle: Yamaha YZF-R1	Année: 2006
Type: JYARN 126...faire attention au numéro de châssis	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu:	Type N1 (AN1 / LN1)
Durite de frein:	79/82cm (BK30)
Position des câbles dans le sens de la marche:	
Câble de gaz (1): derrière le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Câble d'embrayage: comme à l'origine ; longueur 123cm	

Relever et raccourcir les extrémités du carénage et la bulle (schéma 2). Utiliser pour cela le gabarit ci-joint. Limiter la butée de direction avec les plaquettes.

Particularités:

Remplacer le câble d'embrayage et le fixer à l'entretoise droite du contacteur d'allumage avec un serre-fils de 4,8mm. Fixer le réservoir de liquide de frein avec l'équerre au point de serrage supérieur du maître cylindre du frein avant. Utiliser la vis M6x35 et la rondelle du kit. Positionner l'entretoise Ø10x2x6 entre l'équerre et le point de serrage. L'équerre montre vers la gauche. Monter le réservoir de liquide de frein avec la vis d'origine M5x20 et l'écrou autobloquant M5. Raccourcir le tuyau allant vers la pompe à 70mm.

Monter le collier de tube de fourche au tube gauche (schéma 1). Ajuster l'angle « A » de manière à ce que l'amortisseur de direction ne serve pas de butée pendant le braquage gauche/droite. Ceci pourrait endommager l'amortisseur !

Tourner l'articulation de l'amortisseur de direction de 180° vers le bas et le fixer au collier de fixation d'amortisseur avec l'entretoise Ø14x3x4. Supprimer la vis d'origine de la fixation d'origine de la durite de frein sous le té de fourche inférieur. Fixer la nouvelle durite droite au té de fourche inférieur avec le collier caoutchouté et la vis M6x12 et la rondelle. Attacher la nouvelle durite gauche au-dessus du collier avec le serre-fils 4,8mm. Attacher les deux durites au tube de fourche droit, au-dessus de la partie conique avec le serre-fils 4,8x290 et au-dessus du té de fourche inférieur avec le serre-fils 7,8x365.

Pour relever le carénage, poser respectivement deux entretoises d'écartement aux fixations des rétroviseurs (11,5mm devant et 12,5mm derrière) ainsi que la plaque en matière synthétique entre le carénage et son support (schéma 2). Afin d'enlever la tension du carénage, supprimer les deux vis de fixation supérieures du phare.

Limiter la butée de direction en collant les plaquettes en aluminium avec de la colle appropriée.



schéma 1 :

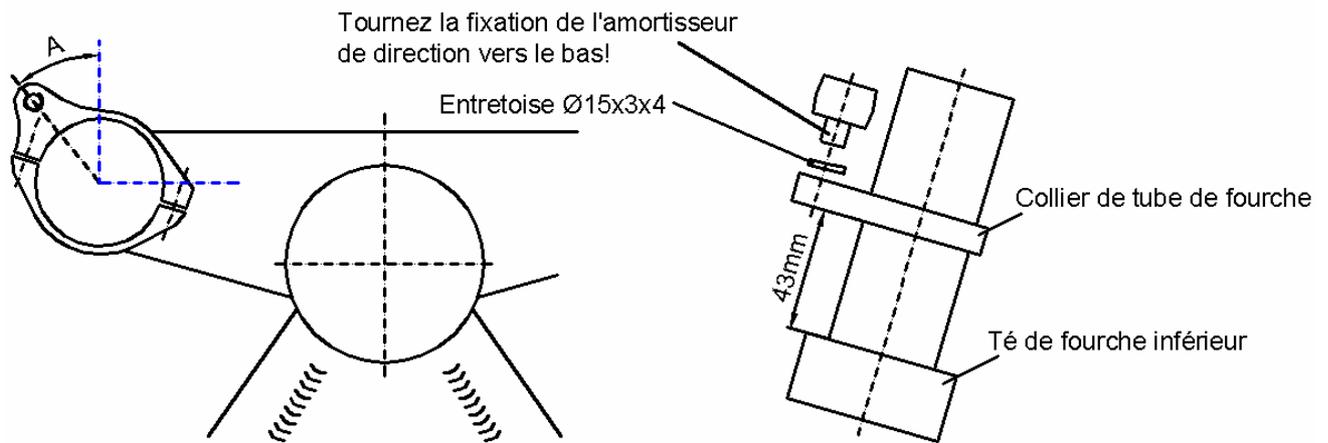
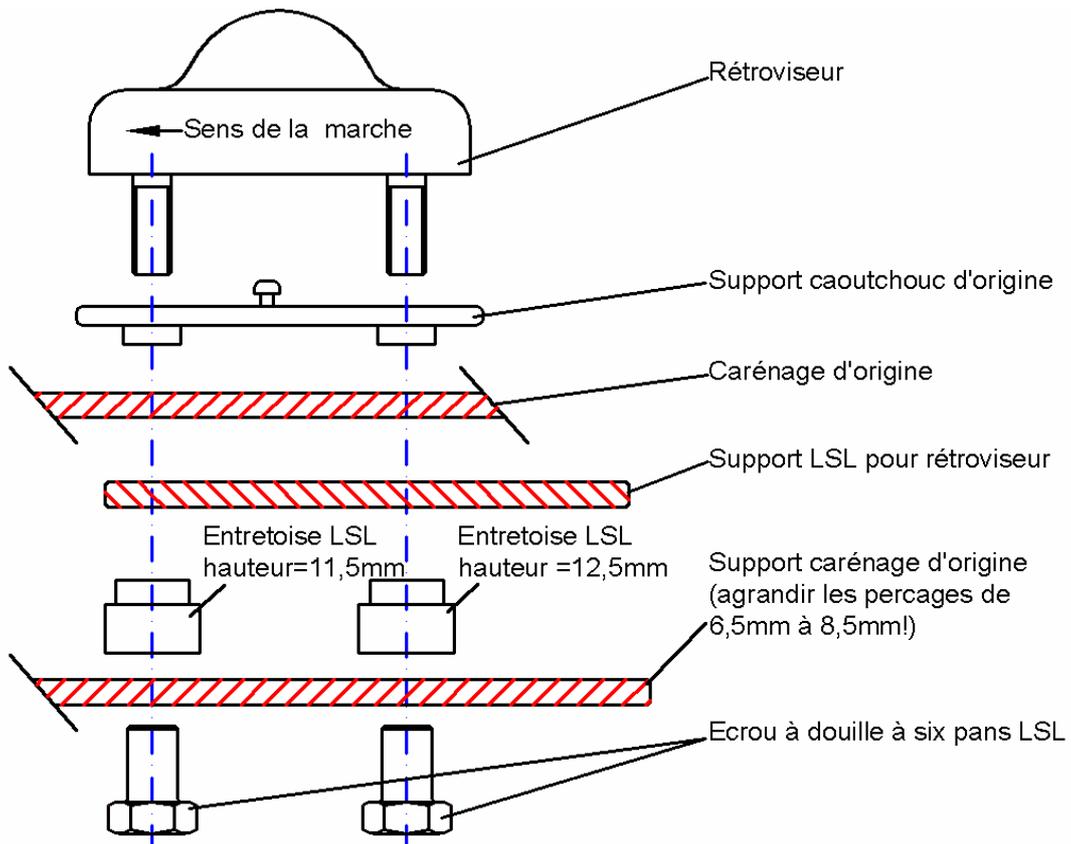


schéma 2 :



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand:19.11.2007

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand:19.11.2007

Schéma pour carénage kit Street Bike

N°article.: 120Y094 & 120Y108

partie carénage côté droit

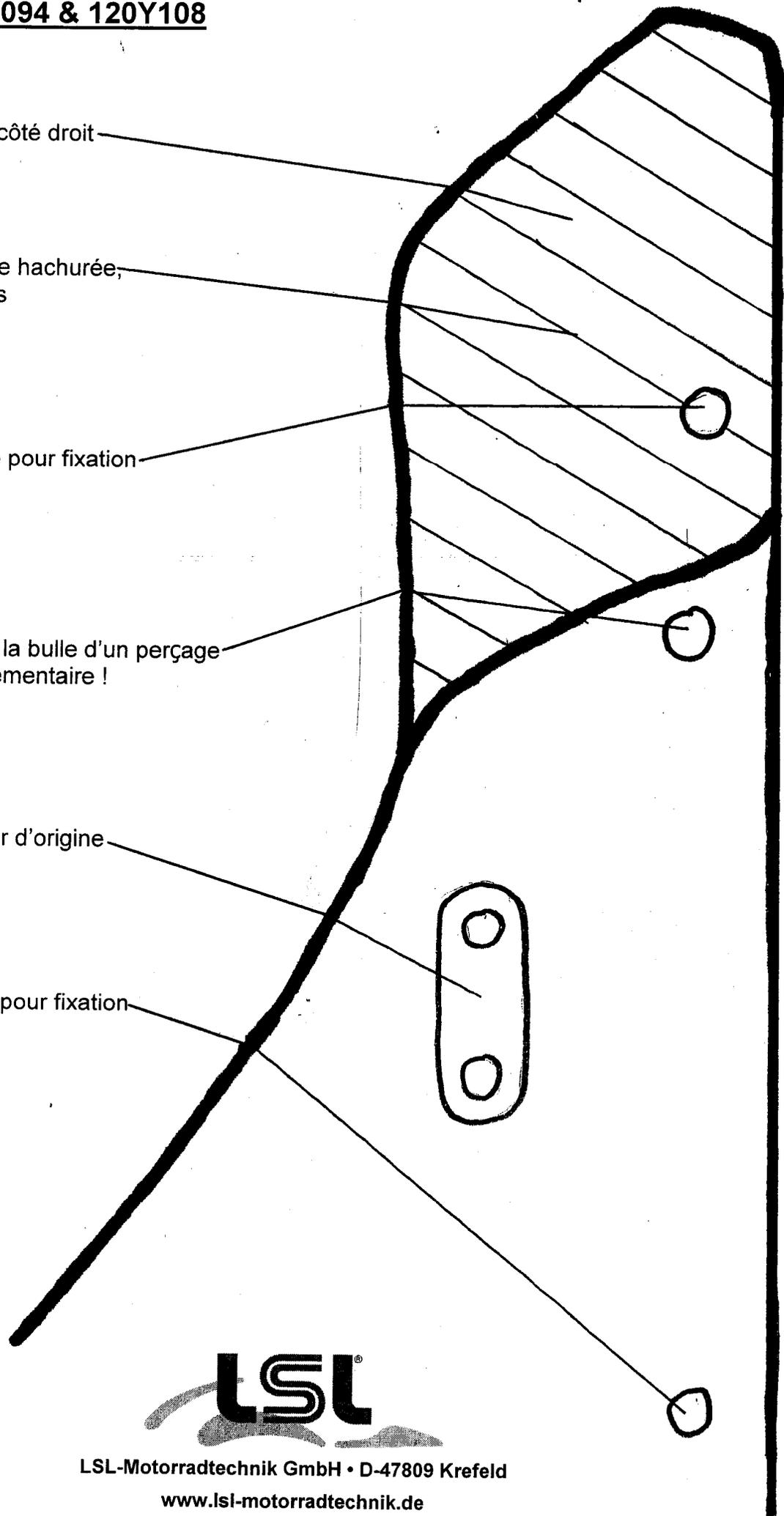
Découper surface hachurée,
arrondir les bords

perçage d'origine pour fixation
carénage / bulle

carénage / munir la bulle d'un perçage
de fixation supplémentaire !

fixation rétroviseur d'origine

perçage d'origine pour fixation
carénage / bulle



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de