Notice de montage

N°article : **150S108**
Produit : **Guidon bracelet Tour-Match**
Application : **Suzuki**
Modèle : **GSX-R 600/750 2006→**

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité.
Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé.
Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.

⚠ **Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.**

ⓘ **Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.**

Montage:

Tour-Match monté

ⓘ Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie pendant le montage.

Démontage de la conduite hydraulique de frein. **Attention:** le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! **Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.**

Démontez les poignées, les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.

Déchargez la roue de devant avant le démontage du té de fourche d'origine! Tenez compte du schéma de pose des câbles, car la plupart des câbles sont faciles à poser quand le té de fourche est démonté.

Poussez les colliers Tour- Match sur les tubes de fourche en même temps que le té de fourche. Pendant le montage du té de fourche, serrez d'abord l'écrou central à un couple de serrage de 15Nm, puis les vis de serrages. Serrez ensuite l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant.

Poussez les colliers de serrage jusqu'à un écartement de 4mm sous le té de fourche, ajustez provisoirement, puis serrez manuellement. Montez les guidons avec les vis M6x22 et serrez à un couple de 10Nm.

Carénage: Démontez les rétroviseurs et posez les rondelles en caoutchouc comme indiqué dans le schéma ci-dessous.
Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence et au carénage ; pour cela, fixez provisoirement les poignées et leviers sur les guidons.

Ajustez le Tour-Match sur le tube de fourche en tournant les colliers, puis serrez les vis de serrage M6x25 à un couple de 10Nm. Montez les leviers et poignées sur les guidons, ajustez-les et effectuez les perçages nécessaires aux fixations. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

Fixez le réservoir de liquide de frein comme indiqué ci-dessous. Pour cela, coincez le support du réservoir au guidon puis montez le réservoir avec la vis M6x16 et l'écrou autobloquant M6.

Serrez la vis à l'extérieur du support afin que l'on ne puisse plus l'extraire du guidon. **Ne serrez pas à fond. Ceci détruirait le caoutchouc de serrage!**

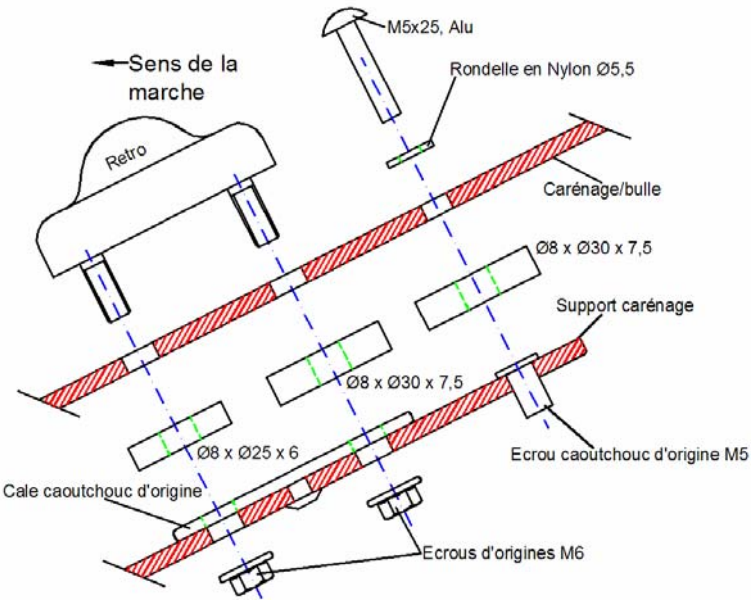
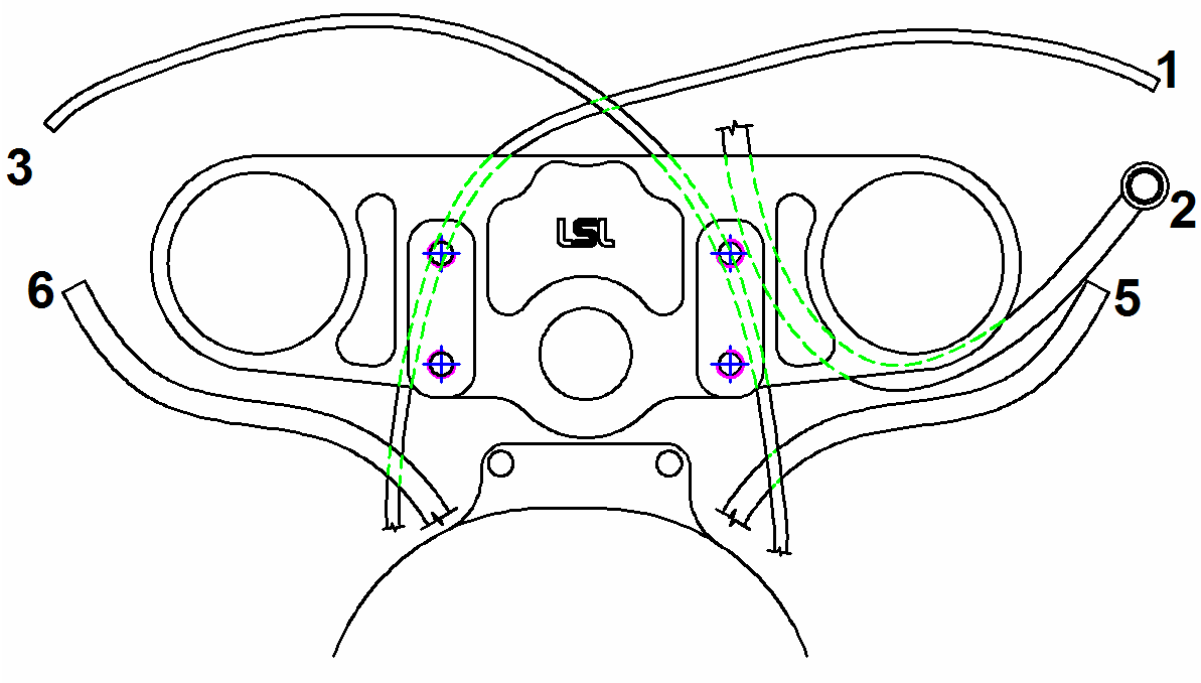


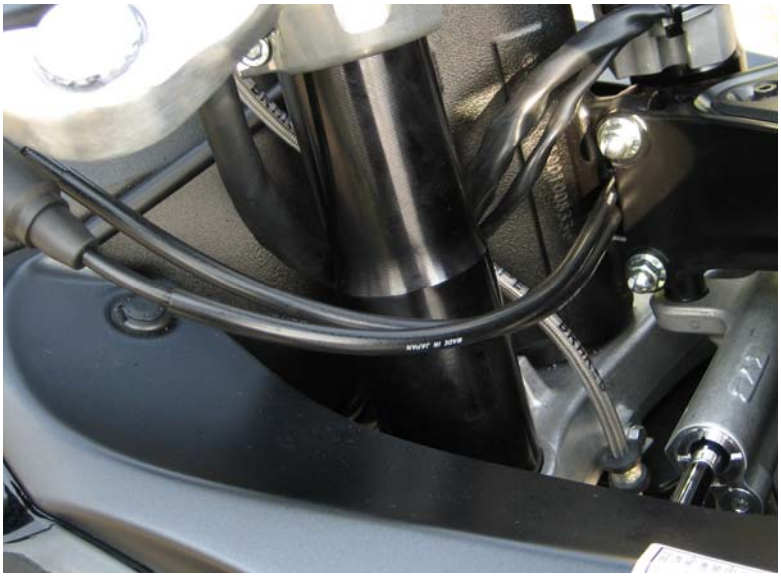
Schéma de pose des câbles et tuyaux:



Câbles des gaz (1):

Desserrez les vis du support de carénage à la colonne de direction et posez les câbles comme montré ci-contre.

Pour les modèles du type WVCE et WVCF, années de constructions 2006 et 2007, il faut démonter le support de carénage et le raccourcir au niveau du passage des câbles. Serrez les vis du support de carénage au couple de serrage préconisé par le constructeur. Contrôlez la liberté de mouvement des câbles pendant le braquage gauche / droite.



Durite de frein (2): Montez la durite de frein du kit avec de nouveaux anneaux joint. **Tenez-compte de la notice de montage des durites de frein du type aviation.** Montez le raccordement coudé de 70° au maître cylindre du frein avant, passez la durite vers le bas derrière le tube de fourche droit et fixez le raccordement coudé de 20° à l'étrier de frein droit. Fixez la durite de frein avec la vis d'origine M6x12 et le collier caoutchouté du kit au té de fourche inférieur. Utilisez le serre-fils pour fixer la durite au garde-boue.

Câble d'embrayage (3): La pose reste inchangée.

Câbles électriques (5&6): Passez les câbles derrière les tubes de fourche vers les commandes.

Contrôlez que les câbles et tuyaux soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage à fond gauche/droite.

Nous vous souhaitons bonne route!