

**KOSO**  
Heat The Speed



**RX2N**  
GP style meter  
CDI & FI

MODE D'EMPLOI [3]

\*ATTENTION\*

Nous vous remercions d'avoir acheté le Compteur KOSO RX2N GP Style. À d'utiliser l'appareil, lisez l'intégralité du mode d'emploi et conservez-le pour pouvoir le consulter par la suite.

**Remarque**

1. Le compteur LCD fonctionne sur DC 12V.
2. Pour l'installation, suivez les étapes décrites dans le mode d'emploi. Les utilisateurs sont responsables de tout dommage dû à une installation incorrecte.
3. Ne cassez pas et ne modifiez la borne du fil. Pour éviter les courts-circuits, ne tirez pas sur les fils lors de l'installation.
4. Ne démontez pas et ne modifiez pas les pièces autrement que décrit dans le mode d'emploi.
5. L'inspection et l'entretien de l'intérieur de l'appareil doivent être confiés à nos spécialistes.

**SIGNIFICATION DES MARQUAGES :**

**REMARQUE :** Les détails de l'installation sont disponibles au dos du marquage.

**▲ Certains procédures doivent être suivies afin d'éviter les problèmes dus à une mauvaise installation.**

**▲ MISE EN GARDE :** Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter de vous blesser ou de blesser quelqu'un.

**▲ ATTENTION :** Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter d'endommager le véhicule.



Appuyez une fois sur le bouton



Maintenez le bouton enfoncé pendant 3 secondes

**Table des matières**

1-1	Accessoires	Accessoires
1-2	Accessoires en option	Accessoires
2-1	Instructions d'installation du câblage	Accessoires
2-2	Instructions d'installation	Accessoires
3-1	Écran de vérification automatique	
3-2	Dimensions du compteur	
3-3	Aperçu	
3-4	Fonction, instructions de réglage	

4-1	Utilisation des fonctions des boutons	
4-2	Instructions de changement d'écran	
4-3	Consignes des fonctions du bouton Sélection	
4-4	Consignes des fonctions du bouton Réglage	
5	Utilisation de l'écran de réglage	
5-1	Réglage du témoin de mise en garde de vitesse	
5-2	Réglage du témoin de changement de vitesse du compte-tours	
5-3	Réglage du témoin de mise en garde de surchauffe (température d'eau)	
5-4	Réglage du témoin de mise en garde de surchauffe (température d'huile)	
5-5	Réglage des indicateurs de vitesse cible/distance cible	
5-6	Réglage de la circonférence de pneu et du point de détection	
5-7	Réglage de l'impulsion d'entrée et de l'impulsion de signal du compte-tours	
5-8	Réglage de la résistance de la jauge de carburant et du témoin de réserve de carburant insuffisant	
5-9	Réglage de l'horloge	
5-10	Réglage du calendrier perpétuel	
5-11	Réglage de la luminosité du rétroéclairage	
5-12	Réglage de l'enregistrement du compteur kilométrique réel	
5-13	Réglage du compteur kilométrique officiel	
6	Utilisation de l'écran du test de puissance	
6-1	Test de l'indicateur de vitesse cible	
6-2	Test de l'indicateur de distance cible	
6-3	Test de vitesse maximale	
7	Dépannage	

▲ Nous vous recommandons de terminer le réglage relatif avant utilisation afin d'assurer le fonctionnement du compteur.

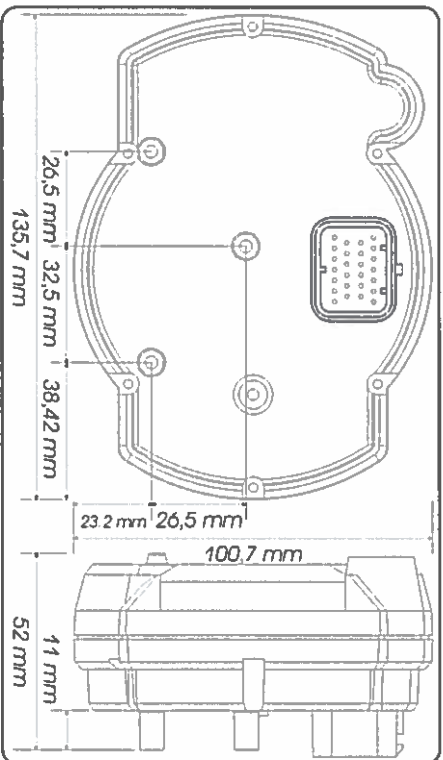
### 3-1 Ecran de vérification automatique



REMARQUE: Au premier démarrage, le compteur passera automatiquement à l'écran de réglage.

**RX22N 004**

### 3-2 Dimensions du compteur



**RX22N 005**

### 3-3 Aperçu

**Témoin de rappel de vitesse max**

- Le témoin de rappel se déplacera en fonction de la vitesse actuelle.
- Le témoin de rappel de vitesse max affichera la vitesse max que vous sélectionnez et s'allumera pendant 3 secondes.



- Tachymètre (10 000 tours/min)
- Unité d'affichage : 250 tours/minute.
- Tachymètre (20 000 tours/min)
- Unité d'affichage : 500 tours/minute.

**Tachymètre (10 000 tours/min)**

- Plage d'affichage : 0 à 10 000 tours/minute.
- Unité d'affichage : 250 tours/minute.
- Tachymètre (20 000 tours/min)
- Plage d'affichage : 0 à 20 000 tours/minute.
- Unité d'affichage : 500 tours/minute.

**Horloge**

**Thermomètre numérique (température d'eau et d'huile)**

- Plage d'affichage : 0 à 250 °C (32 à 482 °F)
- Unité d'affichage : 0,1 °C (°F)



**Voyants indicateurs**

- Voyant de clignotant (Vert)
- Voyant de pluie (Bleu)
- Voyant de point mort (Vert)
- Voyant EOBD (Orange)
- Voyant de pression d'huile moteur (rouge)



**Témoin de mise en garde de vitesse**

- Plage de réglage : 30 – 360 km/h (20 – 225 MPH).
- Unité de réglage : 1 km/h (miles/h).
- Pour le réglage, consultez la section 5-1.
- Témoin de mise en garde de surchauffe (température d'eau et d'huile)
- Plage de réglage : 60 à 250 °C (140 à 482 °F).
- Unité de réglage : 1 °C (°F).
- Pour le réglage, consultez la section 5-3-5-4.



**Compteur kilométrique**

- Plage d'affichage : 0 à 99999,9 km (miles), réinitialisation automatique au bout de 9999,9 km (miles).
- Unité d'affichage : 0,1 km (mille).
- Indicateur km A/B
- Plage d'affichage : 0 à 999,9 km (miles), réinitialisation automatique au bout de 999,9 km (miles).
- Unité d'affichage : 0,1 km (mille).



**Fermeil de changement de vitesse au compte-tours**

- 10 000 tours/min
- Plage de réglage : 1 000 à 10 000 tours/minute.
- Unité de réglage : 100 tours/minute.
- Témoin de changement de vitesse au compte-tours (20 000 tours/min)
- Plage de réglage : 1 000 à 20 000 tours/minute.
- Unité de réglage : 100 tours/minute.

**Témoin de pré-changement de vitesse**

- Plage de réglage : 500 à 3 000 tours/min
- avant le témoin de changement de vitesse.
- Unité de réglage : 100 tours/minute.
- Pour le réglage, consultez la section 5-2.



**Enregistrement max.**

- Le compteur enregistrera automatiquement la vitesse maximale, la vitesse de rotation et la température.



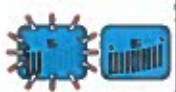
**Compteur de vitesse**

- Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 225 miles/h)
- Unité d'affichage : km/h et miles/h comme alternative.
- Pour le réglage, consultez la section 4-4.



**Jauge de carburant**

- Plage de réglage : 10 niveaux.
- Plage de réglage : 100 Ω, 510 Ω, changement de carburant, pas d'affichage.



**Témoin de réserve de carburant**

- Plage de réglage : 10 à 50 %
- Unité de réglage : 10 %
- Pour le réglage, consultez la section 5-8.

**Thermomètre à niveau (température d'eau et d'huile)**

- Plage d'affichage : 20 à 120 °C (68 à 248 °F), 10 niveaux.
- Unité d'affichage : Chaque niveau représente 10 °C (50 °F).



### 3-4 Fonction, instructions de réglage

- **Compteur de vitesse** Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 225 miles/h)  
Unité d'affichage : km/h et miles/h comme alternative.
- **Ecran interne** < 0,5 seconde
- **Compteur kilométrique** Plage d'affichage : 0 - 99999,9 km (mille), réinitialisation automatique après 99999,9 km (mille).  
Plage d'affichage : 0 à 999,9 km (miles), réinitialisation automatique après 999,9 km (mille).
- **Compteur km A/B** réinitialisation automatique après 999,9 km (mille).
- **Temoin de mise en garde de vitesse** : Plage de réglage : 30 à 360 km/h (20 à 225 miles/h)  
Unité de réglage : 1 km/h (miles/h)
- **Enregistrement de vitesse max.** Plage d'affichage : 0 à 360 km/h (0 à 225 miles/h)  
Plage de réglage : 300 à 5000 mm
- **Circoufférence du pneu** Unité de réglage : 1 millimètre • point de détection : à 60 points.  
Plage d'affichage : 0 à 10 000 / 20 000 tours/min.
- **Tachymètre** Unité d'affichage : 250 / 500 tours/min.
- **Ecran interne** < 0,5 seconde
- **Temoin de changement de vitesse** Plage de réglage : 1 000 à 10 000 / 20 000 tours/min.  
Unité de réglage : 100 RPM
- **Temoin de pré-changement de vitesse** Plage de réglage : 500 à 3 000 tours/min avant le temoin de changement de vitesse.  
Unité de réglage : 100 tours/minute
- **Enregistrement du compte-tours max.** Plage d'affichage : 0 à 10 000 / 20 000 tours/min
- **Impulsion d'entrée du compte-tours** Plage de réglage : 0,5 ; 1 ; 1,5 ; 2 ; 2,5 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6.
- **Thermomètre** Unité d'affichage : °C et °F en alternative
- **Thermomètre numérique** Plage d'affichage : 0 à 250 °C (32 à 482°F)  
(température d'eau et d'huile) Unité d'affichage : 0,1 °C (°F)
- **Thermomètre à niveau** Plage d'affichage : 20 à 120 °C (68 à 248 °F); 10 niveaux (température d'eau et d'huile) Unité d'affichage : Chaque niveau représente 10 °C (50 °F).
- **Ecran interne** < 0,5 seconde

**RX2N 008**

- **Thermomètre numérique** Plage d'affichage : 0 à 250 °C (32 à 482°F)  
(température d'eau et d'huile) Unité d'affichage : 0,1 °C (°F).
- **Enregistrement de la température maximale** Plage d'affichage : 0 à 250 °C (32 à 482 °F)
- **Niveau de carburant** Plage d'affichage : 10 niveaux  
Unité d'affichage : Chaque niveau représente 10 %.
- **Temoin de réserve de carburant insuffisant** Plage de réglage : 100 Ω, 510 Ω, changement de carburant, pas d'affichage  
Plage de réglage : 10 à 50%
- **Horloge** Unité de réglage : 10%
- **Horloge** 24 H
- **Calculateur perpétuel** Plage de réglage : 2 000 à 2 099 A. D.
- **Indicateur de vitesse cible** Plage de réglage : 30 à 360 km/h (20 à 225 miles/h)  
Unité de réglage : 5 km/h (miles/h)
- **Indicateur de distance cible** Plage de réglage : 1/32 à 20/32 mille (50 à 1 000 m)  
Unité de réglage : 1/32 mille (50 m)
- **Compteur de durée de vitesse max.** Enregistrement inclut :
  1. Vitesse : 0 à 360 km/h (0 à 225 miles/h)
  2. Distance : 0 à 999 m (0 à 3 280 pieds)
  3. Compte-tours : 0 à 10 000 / 20 000 tours/min
  4. Compteur de durée : 0 à 9'59"99 secondes.
- **Tension de fonctionnement** 12 V DC
- **Plage de température de fonctionnement** -10 à +60 °C
- **Norme de compteur** JIS D 0203 S2
- **Dimensions du compteur** 135,7 x 100,7 x 52 mm
- **Poids du compteur** Environ 240 g
- **Couleur de la lumière de l'indicateur** Point mort : vert, feu de route : bleu, clignotant : vert, FOBD : orange, huile : rouge, vitesse : rouge, temoin de changement de vitesse du compte-tours : jaune/rouge.

REMARQUE : La conception et les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.

**RX2N 009**

## 4-1 Utilisation des fonctions des boutons

### Bouton Sélection

1. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton **Sélection** pour basculer entre l'affichage de l'horloge, de la température d'eau et de la température d'huile.
2. Sur l'écran de test de puissance, appuyez sur le bouton **Sélection** pour choisir la fonction que vous voulez utiliser.
3. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton **Sélection** pour choisir la fonction que vous voulez régler.

### Bouton de sélection x3 secondes

1. Lorsque la température s'affiche sur l'écran d'accueil, vous pouvez appuyer sur le bouton « Sélection » pendant 3 secondes pour changer l'unité de température.
2. Sur l'écran de test de puissance, maintenez enfoncé le bouton **Sélection** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.
3. Sur l'écran de réglage, maintenez enfoncé le bouton **Sélection** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.



### Bouton Réglage

1. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton **Réglage** pour basculer entre l'affichage du compteur kilométrique, du Km A, Km B ou de l'enregistrement Max.
2. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton **Réglage** pour réinitialiser l'enregistrement, arrêter le test ou redémarrer le test.
3. Sur l'écran de réglage, appuyez sur le bouton **Réglage** pour afficher le réglage. Si vous maintenez enfoncé le bouton **Réglage**, la valeur de réglage augmentera rapidement.

### Bouton Réglage x3 secondes

Sur l'écran d'accueil, maintenez enfoncé le bouton **Réglage** pendant 3 secondes pour réinitialiser le Km A, le Km B ou l'enregistrement Max.

### Appuyez sur le bouton Réglage

Sur l'écran de réglage, pour augmenter rapidement la valeur de réglage.

### Bouton Sélection et Réglage x3 secondes

Sur l'écran d'accueil, maintenez enfoncés les boutons **Sélection** et **Réglage** en même temps pendant 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage.



### ATTENTION

Pour des raisons de sécurité, ne modifiez le réglage et n'utilisez la fonction qu'avec la moto à l'arrêt.

**RX2N**

## 4-2 Instructions de changement d'écran



Sur l'écran de réglage, maintenez enfoncé le bouton **Sélection** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.

Sur l'écran d'accueil, maintenez enfoncés les boutons **Sélection** et **Réglage** en même temps pendant 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage.

Sur l'écran d'accueil, appuyez une fois sur les boutons **Sélection** et **Réglage** pour accéder à l'écran de test de puissance.

Sur l'écran de test de puissance, maintenez enfoncé le bouton **Sélection** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.



Sur n'importe quel écran, maintenez enfoncé le bouton **Sélection** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.

**RX2N**

#### 4-3 Consignes des fonctions du bouton Sélection

Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Sélection pour choisir la combinaison de fonctions à afficher.

Vous pouvez changer de combinaison selon la boucle suivante : horloge + jauge de carburant → température d'eau + jauge de carburant → température d'eau + jauge de niveau de température d'huile → température d'eau + jauge de niveau de température d'eau → horloge + jauge de carburant.

**REMARQUE** Si vous n'installez pas le câblage de carburant, la jauge de carburant ne s'affichera pas.

● Lorsque la température s'affiche sur l'écran d'accueil, vous pouvez appuyer sur le bouton « Sélection » pendant 3 secondes pour changer l'unité de température.



#### 4-4 Consignes des fonctions du bouton Réglage

● Dans la fonction ODO, appuyez une fois sur le bouton Réglage pour basculer vers la fonction Km A.

● Sur l'écran du Km A, appuyez une fois sur le bouton Réglage pour basculer vers la fonction Km B.  
● Maintenez enfoncé le bouton Réglage pendant 3 secondes pour réinitialiser le compteur Km A.



● Sur l'écran du Km B, appuyez une fois sur le bouton Réglage pour basculer vers la fonction d'enregistrement max.

● Maintenez enfoncé le bouton Réglage pendant 3 secondes pour réinitialiser le compteur Km B.



● Sur l'écran d'enregistrement max, appuyez une fois sur le bouton Réglage pour basculer vers la fonction ODO.  
● Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour consulter l'enregistrement de température d'huile.  
● Maintenez enfoncé le bouton Réglage pendant 3 secondes pour réinitialiser l'enregistrement max.







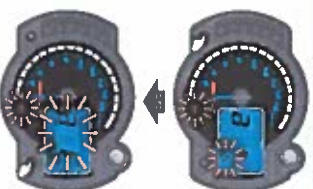
## 5-1 Réglage du témoin de mise en garde de vitesse



- Sur l'écran a.1, appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage du témoin de mise en garde de vitesse.
- Par ex. Le réglage du témoin de mise en garde de vitesse est désormais de 60 km/h.




Le témoin de vitesse s'allume lorsque la vitesse atteint votre réglage de mise en garde de vitesse.



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour revenir à l'écran de réglage a.1.
  - Par ex. Le réglage passe de 60 km/h à 65 km/h.
- REMA** Lorsque vous quittez cet écran, le réglage est **RQUE** terminé.

● Appuyez sur le bouton **Réglage** pour sélectionner les autres écrans de réglage.

 Si vous voulez juste faire le réglage de cette fonction, vous pouvez maintenir le bouton **Sélection** enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal.



- Par ex. Le témoin de mise en garde de vitesse que vous voulez définir est de 65 km/h.
- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

▲ Maintenant le témoin de mise en garde de vitesse et la valeur de réglage clignotent !

**REMA** Plage de réglage du témoin de mise en garde de **RQUE** vitesse : 30 à 360 km/h (20 à 225 miles/h)

Unité de réglage : 1 km/h (miles/h).

▲ L'unité de réglage changera avec le réglage d'unité (4-4).

- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir la valeur de réglage.

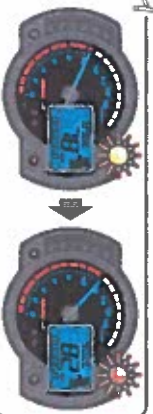


## 5-2 Réglage du témoin de changement de vitesse du compte-tours



- Sur l'écran a2, appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage du témoin de changement de vitesse du compte-tours.
- Par ex. Maintenant le réglage du témoin de changement de vitesse du compte-tours est de 7 000 tours/min.

Le témoin rouge de changement de vitesse s'allumera en fonction de la valeur de réglage du témoin de changement de vitesse.



- Par ex. Le témoin de changement de vitesse du compte-tours que vous voulez régler est de 12 000 tours/min.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir la valeur de réglage.



⚠ Maintenant le témoin de changement de vitesse et la valeur de réglage clignotent !

REMA Plage de réglage : 1 000 à 10 000 / 20 000 tours/min.  
 RQUE Unité de réglage : 100 tours/minute.



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder au réglage du témoin de pré-changement de vitesse.
- Par ex. Le réglage du témoin de changement de vitesse est passé de 7 000 tours/min à 12 000 tours/min.

Page suivante

Le témoin jaune de pré-changement de vitesse s'allumera en fonction de la valeur de réglage du témoin de changement de vitesse.



- Par ex. Vous souhaitez sur le témoin A de pré-changement de vitesse s'allume à 10 500 tours/min.
- L'équation est la suivante :

Valeur de réglage du témoin de changement de vitesse (12 000 tours/min)  
 - Valeur de réglage du témoin de pré-changement de vitesse, (X) = 10 500  
 (la vitesse à laquelle vous voulez que s'allume le témoin de pré-changement de vitesse.)  
 → Valeur de réglage du témoin de pré-changement de vitesse = 1 500.  
 Vous devez donc régler le réglage du témoin de pré-changement de vitesse sur 1500.

- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir la valeur de réglage.



⚠ Maintenant le témoin de pré-changement de vitesse et la valeur de réglage clignotent !

REMA La plage de réglage : -500 à -3 000 tours/minute  
 RQUE Unité de réglage : 100 tours/minute.



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour revenir à l'écran de réglage a2.
- Par ex. Le réglage du témoin de pré-changement de vitesse est passé de 500 tours/min à 1 500 tours/min.

Page suivante

## 5-2 Réglage du témoin de vitesse du compte-tours



- Appuyez sur le bouton Réglage pour sélectionner les autres écrans de réglage.

Si vous voulez juste faire le réglage de cette fonction, vous pouvez maintenir le bouton Sélection pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal.

## 5-3 Réglage du témoin de mise en garde de surchauffe (température d'eau)



- Sur l'écran a3, appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage du témoin de mise en garde de surchauffe (température d'eau).
- Par ex. Le réglage du témoin de mise en garde de surchauffe (température d'eau) est désormais de 100,0 °C.

Le témoin de mise en garde de surchauffe (température d'eau) clignotera lorsque la température aura atteint votre réglage.



- Par ex. Vous voulez régler le témoin de mise en garde de surchauffe (température d'eau) sur 102 °C.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.



▲ Maintenez le symbole de température et la valeur de réglage cliquons !

REMA Plage de réglage du témoin de mise en garde de RQUE surchauffe : 60 à 250 °C (140 à 482 °F).

Unité de réglage : 1°C (°F)

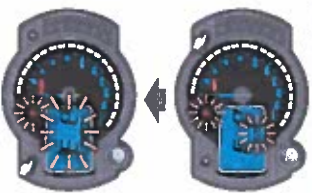
▲ L'unité de réglage changera avec le réglage d'unité (4-4).

- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir la valeur de réglage.



Page suivante

### 5-3 Réglage du témoin de mise en garde de surchauffe (température d'eau)



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour revenir à l'écran de réglage n°3.
- Par ex : Le réglage vient de passer de 100 °C à 102 °C.

**REMA** Lorsque vous quittez cet écran, le réglage est **RQUE** terminé.

- Appuyez sur le bouton **Régler** pour sélectionner les autres écrans de réglage.

Si vous voulez juste faire le réglage de cette fonction, vous pouvez maintenir le bouton **Sélection** enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran précédent.

### 5-4 Réglage du témoin de mise en garde de surchauffe (température d'huile)



- Sur l'écran n°4, appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage du témoin de mise en garde de surchauffe (température d'huile).
- Par ex. Le réglage du témoin de mise en garde de surchauffe (température d'huile) est désormais de 100,0 °C.



Le témoin de mise en garde de surchauffe (température d'huile) clignotera lorsque la température aura atteint votre réglage.

- Par ex. Vous voulez régler le témoin de mise en garde de surchauffe (température d'huile) sur 102 °C.

- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.



- △ Maintenez le symbole de température et la valeur de réglage clignotent !

**REMA** Plage de réglage du témoin de mise en garde de surchauffe : 60 à 250 °C (140 à 482 °F).

**RQUE** Unité de réglage : °C (°F).

- △ L'unité de réglage changera avec le réglage d'unité (4-4).

- Appuyez sur le bouton **Régler** pour choisir la valeur de réglage.

Page suivante

#### 5-4 Réglage du témoin de mise en garde de surchauffe (température d'huile)



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour revenir à l'écran de réglage n4.
- Par ex. Le réglage vient de passer de 100,0 °C à 102,0 °C.

**REMA** Lorsque vous quittez cet écran, le réglage est **RQUE** terminé.

- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour sélectionner les autres écrans de réglage.

 Si vous voulez faire paraître le réglage de cette fonction, vous pouvez maintenir le bouton **Sélection** enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal.

#### 5-5 Réglage des indicateurs de vitesse cible/distance cible



- Sur l'écran a5, appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage des indicateurs de vitesse cible et de distance cible.
- Par ex. Maintenant le réglage de l'indicateur de vitesse cible est de 0 à 50 km/h et le réglage de l'indicateur de distance cible est de 1/52 mile (50 m).

- Par ex : Vous voulez régler le réglage de l'indicateur de vitesse cible sur 0 à 110 km/h.

- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir la valeur de réglage.



△ Maintenant la valeur de vitesse cible ciblignote !

**REMA** Plage de réglage de l'indicateur de vitesse cible : 30 à 360 km/h (20 à 225 miles/h).

**RQUE** Unité de réglage : 5 km/h (miles/h).

- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage de l'indicateur de distance cible.
- Par ex. Le réglage de l'indicateur de vitesse cible qui était de 0 à 50 km/h devient 0 à 110 km/h.



Page suivante

- Par ex. Vous voulez régler le réglage de l'indicateur de distance cible sur 2/32 mile/h.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir la valeur de réglage.



## 5-5 Réglage des indicateurs de vitesse cible/distance cible

**Power TEST**

▲ **Maintenez la valeur de distance cible clignote !**

**REMA** Plage de réglage de l'indicateur de distance cible : 1/32 à 20/32 mille (50 à 1 000 m).

**RQUE** Unité de réglage : 1/32 mille (50 m)



- Appuyez sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage a5.
- Par ex. Le réglage de l'indicateur de distance cible qui était de 1/32 mille devient 2/32 mille.

**REMA** Lorsque vous quittez cet écran, le réglage est **TERMINÉ**.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour sélectionner les autres écrans de réglage.

Si vous voulez faire autre le réglage de cette page, vous pouvez maintenir le bouton Sélection enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'initialisation.

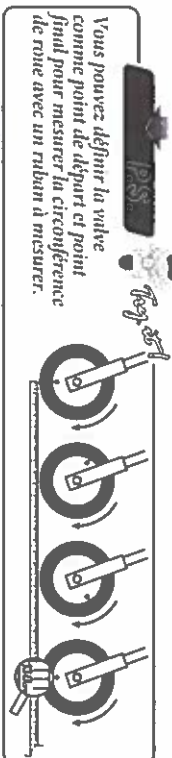
## 5-6 Réglage de la circonférence de pneu et du point de détection



- Sur l'écran a6, appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de la circonférence du pneu et du point de détection.
- Par ex. Le réglage de la circonférence du pneu est désormais de 1 000 mm et celui du point de détection est de 1.

▲ **ATTENTION !**

- Mesurez la circonférence du pneu.
- La vitesse affichée sur le compteur sera affectée par le réglage, assurez-vous que le nombre de réglage est correct avant de faire le réglage.



Vous pouvez définir la valve comme point de départ et point final pour mesurer la circonférence de roue avec un ruban à mesurer.



- Par ex. Vous voulez régler la circonférence sur 1 300 mm.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.



▲ **Maintenez la valeur réglée clignote !**

**REMA** Plage de réglage de circonférence du pneu : 300 à 2 500 mm. Unité : **RQUE** de réglage : 1 mm.

Page suivante

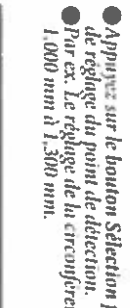
## 5-6 Réglage de la circonférence de pneu et du point de détection



● Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir la valeur de réglage.



● Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage du point de détection.  
Par ex. Le réglage de la circonférence du pneu passe de 1,000 mm à 1,300 mm.



● Par ex. Le point de détection que vous voulez définir est de 6, souhaitez définir.



▲ Maintenant, la valeur de réglage du point de détection est de 6.  
REMA Tirage de réglage des points de détection : 1 à 60 points.  
RQUE



● Appuyez sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage n6.

● Par ex. Le réglage du point de détection passe de 1 à 6.  
REMA Lorsque vous quittez cet écran, le réglage est terminé.  
RQUE



● Appuyez sur le bouton Réglage pour sélectionner les autres écrans de réglage.

Si vous voulez quitter le réglage de cette fonction, vous pouvez maintenir le bouton Sélection enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal.



● Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir la valeur de réglage.



## 5-7 Réglage de l'impulsion d'entrée et de l'impulsion de signal du compte-tours



- Sur l'écran a7, appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage d'impulsion d'entrée du compte-tours.
- Par ex. Le réglage d'impulsion d'entrée du compte-tours est de 1 (4 courses, 2 pistons) et le réglage d'impulsion de signal est Hi (l'impulsion positive).



- Par ex. Vous voulez régler l'impulsion d'entrée du compte-tours sur 2 (4 courses, 4 pistons).
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir la valeur de réglage.

⚠ **Maintenez la valeur réglée clignote !**

**REMA** La plage de réglage d'impulsion d'entrée du RQUE compte-tours : 0,5 ; 1 ; 1,5 ; 2 ; 2,5 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6.

La valeur de l'impulsion de signal	Le nombre de signaux de vitesse de rotation par révolution	Le nombre de signaux de vitesse de rotation par révolution
0,5	4C-1P	2 signaux de vitesse de rotation pour 1 allumage
1	4C-2P	1 signal de vitesse de rotation pour 1 allumage
1,5	4C-3P	1 signal de vitesse de rotation pour 2 allumages
2	4C-4P	1 signal de vitesse de rotation pour 3 allumages
2,5	4C-5P	2 signaux de vitesse de rotation pour 5 allumages
3	4C-6P	1 signal de vitesse de rotation pour 1 allumage
4	4C-8P	1 signal de vitesse de rotation pour 1 allumage
5	4C-10P	1 signal de vitesse de rotation pour 1 allumage
6	4C-12P	1 signal de vitesse de rotation pour 6 allumages

⚠ **ATTENTION !** Le plupart des motos à quatre temps avec un seul piston subissent chaque 360 degrés une fois, aussi le réglage doit être le même que pour les motos à deux temps et un moteur à un piston.



- Appuyez sur le bouton Sélection une fois pour accéder à l'écran de réglage d'impulsion de signal.
- Par ex. Le réglage d'impulsion d'entrée du compte-tours est passé de 1 (4 courses, 2 pistons) à 2 (4 courses, 4 pistons).



- Par ex. L'impulsion de signal que vous voulez régler est Lo (l'impulsion négative).
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir la valeur de réglage.

**REMA** La plage de réglage d'impulsion se situe entre Hi (haut) (impulsion positive) et Lo (bas) (impulsion négative)

**REMA** Si le compte-tours ne peut pas détecter le signal (aucun RPM n'est affiché sur l'écran), vous pouvez choisir un autre réglage et vérifier de nouveau.

- Appuyez sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage a7.
- Par ex. Le réglage d'impulsion de signal vient de passer de Hi P à Lo.

**REMA** Lorsque vous quittez cet écran, le réglage est RQUE terminé.

- Appuyez sur le bouton Réglage pour sélectionner les autres écrans de réglage.

Si vous voulez ajuster le réglage de votre fonction, vous pouvez appuyer le bouton Sélection pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal.



## 5-8 Réglage de la résistance de la jauge de carburant et du témoin de réserve de carburant insuffisant



- Sur l'écran 08, appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage de résistance de jauge de carburant et d'avertissement de réserve de carburant insuffisant.
- Par ex. Le réglage de la résistance de la jauge de carburant est de 100 Ω et le réglage d'avertissement de réserve de carburant insuffisant est de 30 %.

Habituellement, la résistance de la jauge de carburant est de 100 Ω sur le système YAMAHA, et 510 Ω sur le système HONDA. Réglage d'avertissement de réserve de carburant insuffisant : lorsque le carburant est inférieur à votre réglage, la jauge de niveau de carburant cliquetera pour vous avertir.



- Par ex. Vous voulez changer le réglage de résistance de carburant pour qu'il soit de 510 Ω.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir la valeur de réglage.



▲ **Maintenez** la valeur de réglage de la résistance cliquée !

REMA La plage de réglage de la résistance de la jauge de carburant est de : 100 Ω, 510 Ω, changement de carburant.

Le réglage de commutation est réservé au changement de carburant, il ne peut pas être utilisé pour le capteur de niveau de carburant. Si vous n'utilisez pas le câblage de carburant, la jauge de carburant ne s'affichera pas.



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran d'avertissement de réserve de carburant insuffisant.
- Par ex. Le réglage de la jauge de carburant passe de 100 Ω à 510 Ω.



- Par ex. Vous voulez régler le réglage d'avertissement de réserve de carburant sur 20 %.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir la valeur de réglage.



▲ **Maintenez** la valeur de réglage insuffisant cliquée !

REMA Plage de réglage d'avertissement de réserve de carburant insuffisant : 10 à 50 %

RQUE Unité de réglage : 10 %

- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour revenir à l'écran de réglage 08.
- Par ex. Le réglage vient de passer de 30 % à 20 %.

REMA Lorsque vous quittez cet écran, le réglage est terminé.

- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour sélectionner les autres écrans de réglage.

Si vous voulez passer le réglage de cet écran, vous pouvez appuyer sur le bouton **Sélection** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran précédent.

## 5-9 Réglage de l'horloge



- Sur l'écran a9, appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage d'impulsion de l'horloge.
- Par ex. L'heure est désormais réglée sur 0:00.



- Par ex. Vous voulez régler l'horloge sur 12:05, appuyez sur le bouton Réglage pour choisir la valeur de réglage.



⚠ **Maintenant les chiffres des heures clignotent !**

**REMARQUE** C'est une horloge à 24 h.



- Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage des minutes.
- Par ex. Les heures sont passées de 0 à 12.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir la valeur de réglage.



⚠ **Maintenant les chiffres des minutes clignotent !**



- Appuyez sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage a9. Par ex. Le réglage est passé de 0 à 5. Lorsque vous quittez cet écran, le réglage est terminé.
- REMARQUE** Lorsque vous quittez cet écran, le réglage est terminé.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour sélectionner les autres écrans de réglage.

Si vous voulez justifier le réglage de cette jonction, vous pouvez maintenir le bouton Sélection enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal.

## 5-10 Réglage du calendrier perpétuel



- Sur l'écran a10, appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage du calendrier perpétuel.
- Par ex. Le réglage du calendrier perpétuel est 2000/01/01 samedi.



- Par ex. Pour régler le calendrier perpétuel sur 2009/07/17.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir la valeur de réglage.



△ Maintenez la valeur réglée clignote !

**REMA** Si vous choisissez de désactiver la fonction de **REMA** calendrier, appuyez sur le bouton **Sélection** pour revenir à l'écran a10. Ensuite, vous pouvez appuyer sur le bouton **Réglage** pour sélectionner les autres écrans de réglage.

- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage de l'année.



- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir la valeur de réglage.



△ Maintenez la valeur réglée clignote !

**REMARQUE** Plage de réglage de l'année : 2000 à 2099.

**REMARQUE** Lorsque vous réglez l'année et la date, le jour s'ajustera automatiquement.



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage du mois.
- Par ex. Le réglage de l'année est passé de 2000 à 2009.



- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir la valeur de réglage.



△ Maintenez la valeur réglée clignote !

**REMARQUE** Plage de réglage du mois : 1 à 12.  
**REMARQUE** Lorsque vous réglez l'année et la date, le jour s'ajustera automatiquement.



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage de la date.
- Par ex. Le réglage du mois est passé de 1 à 7.

## 5-10 Réglage du calendrier perpétuel



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir la valeur de réglage.



▲ Maintenez la valeur réglée clignote !

REMARQUE Plage de réglage de la date : 1 à 31.

REMARQUE Lorsque vous réglez l'année et la date, le jour s'ajustera automatiquement.



- Appuyez sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage n10.
- Par ex. Le réglage est passé de 01 à 17.

REMA Lorsque vous quittez cet écran, le réglage est RQUE terminé.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour sélectionner les autres écrans de réglage.

Si vous voulez juste faire le réglage de cette fonction, vous pouvez maintenir le bouton Sélection enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal.

## 5-11 Réglage de la luminosité du rétroéclairage



- Sur l'écran n11, appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de luminosité du rétroéclairage.

● Par ex. La luminosité du rétroéclairage est maintenant réglée sur 5 (Réglez le plus clair)



- Par ex : Vous voulez régler la luminosité sur 3.
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir la valeur de réglage.



▲ Maintenez la valeur réglée clignote !

REMA Plage de réglage de luminosité du RQUE rétroéclairage : 1 à 5.

REMA Le réglage de la luminosité est effectué uniquement dans la luminosité de l'écran LCD.



- Appuyez sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage n11.
- Par ex. Le réglage est passé de 5 à 3.

REMA Lorsque vous quittez cet écran, le réglage est RQUE terminé.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour sélectionner les autres écrans de réglage.

Si vous voulez juste faire le réglage de cette fonction, vous pouvez maintenir le bouton Sélection enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal.

## 5-12 Réglage de l'enregistrement du compteur kilométrique réel



- Le compteur kilométrique réel vous sert à vérifier depuis quand le compteur a déjà fonctionné.
  - Sur l'écran a12, appuyez sur le bouton Réglage pour sélectionner les autres écrans de réglage.
  - Par ex. L'enregistrement du compteur kilométrique réel est maintenu à 10,168 km.
- ⚠ L'unité de réglage changera avec le réglage d'unité (4-4).

## 5-13 Réglage du compteur kilométrique affiché



- Sur l'écran a13, appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage du compteur kilométrique affiché
- Par ex. Maintenant l'ODO est de 0 km.



- Par ex : Vous voulez régler le compteur kilométrique affiché sur 3,000 km.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

⚠ Maintenant la valeur requise clignote !

REMA La plage de réglage : 0 à 99 999 km

ROUE Unité de réglage : 1 km/h (miles/h).



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir la valeur de réglage.



- Appuyez sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage a13.

● Par ex. Le réglage vient de passer de 0 km à 3,000 km

REMA Lorsque vous quittez cet écran, le réglage est ROUE terminé.

Page suivante

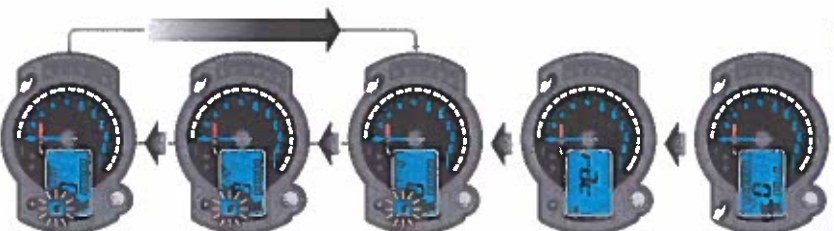
## 5-13 Réglage du compteur kilométrique affiché



- Appuyez sur le bouton Réglage pour sélectionner les autres écrans de réglage.

Si vous voulez juste faire le réglage de cette fonction, vous pouvez maintenir le bouton Sélection enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal.

## 6 Utilisation de l'écran du test de puissance



- Sur l'écran d'accueil, appuyez une fois sur les boutons Sélection et Réglage pour accéder à l'écran de test de puissance.

- Sur l'écran de test de puissance, appuyez sur le bouton Sélection pour choisir le test à faire. La fonction de test est dans cet ordre : indicateur de vitesse cible, indicateur de distance cible, puis compteur de durée de vitesse max.

- Sur l'écran de test de puissance, appuyez sur le bouton Sélection pour passer de l'indicateur de vitesse cible à l'indicateur de distance cible.  
● Par ex. Maintenant cela est sur l'écran de l'indicateur de vitesse cible, et le réglage est de 0 à 110 km/h.

- Sur l'écran de test de puissance, appuyez sur le bouton Sélection pour passer de l'écran de l'indicateur de distance cible à l'écran de l'indicateur de vitesse cible.  
● Par ex. Maintenant l'écran passe de l'écran de l'indicateur de vitesse cible à l'écran de l'indicateur de distance cible, et le réglage est de 2/32 mille (0 à 100 m).

- Sur l'écran de test de puissance, appuyez sur le bouton Sélection pour passer de l'indicateur de vitesse max à l'indicateur de vitesse cible.  
● Par ex. Maintenant l'écran passe de l'écran de l'indicateur de distance cible à l'écran de l'indicateur de vitesse max.

## 6-1 Power Test de l'indicateur de vitesse cible



Écran d'affichage de l'enregistrement



Accéder à l'écran de test



Accéder à l'écran de test si pas d'enregistrement

**ANSE EN GARDE:** Veuillez utiliser cette fonction sur la piste afin d'éviter des accidents de la route.

● Sur l'écran de test de puissance, appuyez une fois sur le bouton **Selection** pour accéder à l'écran de test de l'indicateur de vitesse cible.

**REMARQUE:** Débutez le test quand la moto est à l'arrêt.

⚠ Si vous avez l'enregistrement du test de puissance, le compteur affichera d'abord l'enregistrement. Vous devez effacer l'enregistrement avant de commencer un nouveau test.

● Appuyez sur le bouton **Réglage** pour effacer l'enregistrement et accéder à l'écran de test de l'indicateur de vitesse cible.

● Par ex. Maintenant vous voyez votre enregistrement précédent. Cela affiche le réglage de l'indicateur de vitesse cible comme 0 à 110 km/h, le résultat du test : 19'20 secondes. La vitesse max. est de 110 km/h lors du test. La vitesse max. est de 10 000 tours/minute lors du test.

⌚ Si vous voulez juste consulter l'enregistrement, maintenez enfoncé le bouton **Selection** pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.

● Lorsque la moto se déplace, le compteur de durée démarre automatiquement.

⚠ Maintenant, le **0** signifie l'

**REMARQUE:** Pour le réglage du test de puissance, consultez la section 5-5.

Le compteur de durée est automatique, donc quand la moto commence à se déplacer le compteur de durée démarre automatiquement et il s'arrêtera automatiquement quand la moto s'arrête.

⚠ Lors du test, le **0** signifie constamment !

● Lorsque vous atteignez la vitesse cible que vous avez réglée (0 à 110 km/h), l'indicateur cessera de compter (19'20 secondes).

⌚ Si vous voulez utiliser la fonction juste une fois, maintenez enfoncé le bouton **Selection** pendant 3 secondes pour sauvegarder les enregistrements et revenir à l'écran d'accueil.

● Pour refaire le test, appuyez sur le bouton **Réglage** pour effacer l'enregistrement et accéder à l'écran de test du compteur de durée de vitesse cible.

Si vous n'atteignez pas la vitesse cible ou cessez d'accélérer lors du test, vous pouvez appuyer sur le bouton **Réglage** pour arrêter l'indicateur. Ensuite, vous pouvez appuyer une fois sur le bouton **Selection** pour effacer l'enregistrement et accéder à l'écran de test de l'indicateur de vitesse cible.

## 6-2 Power TEST Test de l'indicateur de distance cible



Le van d'affichage de l'enregistrement



Accéder à l'écran de test



RX2N 046  
Page suivante

**⚠ MISE EN GARDE** Veuillez utiliser cette fonction sur la piste afin d'éviter des accidents de la route.

● Sur l'écran de test de puissance, appuyez 2 fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de test de l'indicateur de distance cible.

**REMARQUE** Débutez le test quand la moto est à l'arrêt.

⚠ Si vous avez l'enregistrement du test de puissance, le compteur affichera d'abord l'enregistrement. Vous devez effacer l'enregistrement avant de commencer un nouveau test.

● Appuyez sur le bouton Réglage pour effacer l'enregistrement et accéder à l'écran de test de l'indicateur distance cible.

● Par ex. Maintenez vous voyez votre enregistrement précédent. Cela affiche le réglage de l'indicateur de vitesse cible comme 2/32 mile (100 m), le résultat du test : 10\*27 secondes. La vitesse max. est de 63 km/h lors du test. La vitesse de rotation max. est de 8 000 tours/min lors du test.

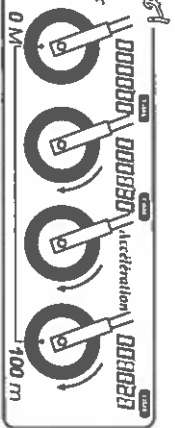
☑ Si vous voulez justifier l'enregistrement, maintenez enfoncé le bouton Sélection pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.

● Lorsque la moto se déplace, le compteur de durée rémarque automatiquement.

**REMARQUE** Pour le réglage du test de puissance, consultez la section 5-5.



Le compteur de durée est automatique, donc quand la moto commence à se déplacer le compteur de durée démarre automatiquement et il s'arrête automatiquement quand la moto s'arrête.



⚠ Lors du test, le [ ] ignore constamment !



● Lorsque vous atteignez la distance cible que vous avez réglé (100 m. 2/32 mile), l'indicateur cessera de compter (10\*27 secondes).

☑ Si vous voulez utiliser la fonction justifier, maintenez enfoncé le bouton Sélection pendant 3 secondes pour sauvegarder les enregistrements et revenir à l'écran d'accueil.

● Pour réinitialiser le test, appuyez sur le bouton Réglage pour effacer l'enregistrement et réaccéder à l'écran de test du compteur de durée de vitesse cible.

Si vous ne finissez pas le test de distance cible au cessez d'accélérer lors du test, vous pouvez appuyer sur le bouton Réglage pour arrêter l'indicateur. Ensuite, vous pouvez appuyer une fois sur le bouton Sélection pour effacer l'enregistrement et réaccéder à l'écran de test de l'indicateur de distance cible.

Accélération

Échec du test

RX2N 046



## 6-3 Power TEST Test de vitesse maximale



Le bouton d'allumage de l'enregistrement



Accéder à l'écran de test



Page suivante  
RX2N 018

**⚠ MISE EN GARDE!** Veuillez utiliser cette fonction sur la piste afin d'éviter des accidents de la route.

Sur l'écran de test de puissance, appuyez 3 fois sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de test de l'indicateur de vitesse max.

**REMARQUE** Débutez le test quand la moto est à l'arrêt.

Si vous avez l'enregistrement du test de puissance, le compteur affichera d'abord l'enregistrement. Vous devez effacer l'enregistrement avant de commencer un nouveau test.

Appuyez sur le bouton Réglage pour effacer l'enregistrement et accéder à l'écran de test de vitesse max.

Par ex. Maintenez vous voyez votre enregistrement précédent. Le compteur affiche une vitesse max. de 180 km/h, la distance pour atteindre la vitesse max. est de 510 m, la vitesse de rotation max. est de 10 000 tours/min lors du test, la durée nécessaire pour atteindre la vitesse max. est de 10\*20 secondes.

Si vous voulez pointer annuler l'enregistrement, maintenez enfoncé le bouton Sélection pendant 3 secondes pour revenir à l'écran d'accueil.

Lorsque la moto se déplace, le compteur de durée démarre automatiquement.

Nativement, le **ligette 1**

**REMA** Vitesse : 0 à 360 km/h. Distance : 0 à 999 m  
**ROUE** (3380 pieds) Compteur-tours : 0, 10 000 / 20 000 tours/min. Compteur de durée : 0 à 9'59'99 secondes.

L'unité de réglage changera avec le réglage d'unité (4-4).

Le compteur de durée est automatique, donc quand la moto commence à se déplacer le compteur de durée démarre automatiquement et il s'arrêtera automatiquement quand la moto s'arrête.

⚠ Lors du test, le **ligette** constamment!

Si vous atteignez la vitesse max. (180 km/h), le compteur de durée cessera de compter la distance (510 m), et la durée (10\*20 secondes).

Si vous voulez utiliser la fonction jauge une fois, maintenez enfoncé le bouton Sélection pendant 3 secondes pour sauvegarder les enregistrements et revenir à l'écran d'accueil.

Pour rejouer le test, appuyez sur le bouton Réglage pour effacer l'enregistrement et réaccéder à l'écran de test du compteur de durée de vitesse cible.

RX2N 019

## 7 Дёриннаге

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème	Éléments à vérifier	Problème	Éléments à vérifier
Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Le compteur ne reçoit pas de courant d'alimentation                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Vérifiez que le câblage est connecté. Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux.</li> <li>→ La batterie est défectueuse ou la batterie est trop usée pour fournir assez de puissance (DC 12V) pour faire fonctionner le compteur.</li> </ul> </li> <li>● Vérifiez les informations de tension de votre batterie, et assurez-vous que la tension est de 12V DC.</li> <li>● Vérifiez si le capteur de vitesse est bien connecté.</li> <li>● Vérifiez le réglage des dimensions du pneu.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Consultez le mode d'emploi au chapitre 5-6.</li> </ul> </li> <li>● Vérifiez si le câblage du capteur de vitesse de rotation est correct.</li> <li>● Vérifiez si la bougie est de type R. Si ce n'est pas le cas, remplacez la bougie par une bougie de type "R".</li> <li>● Vérifiez le réglage.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Reportez-vous au manuel 5-7.</li> </ul> </li> <li>● Vérifiez le capteur.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Le câblage est-il rompu ou tombant ?</li> </ul> </li> <li>● Vérifiez votre réservoir de carburant.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Y a-t-il du carburant à l'intérieur ?</li> </ul> </li> <li>● Vérifiez le câblage.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Le câblage est-il correctement réalisé ?</li> </ul> </li> <li>● Vérifiez le réglage.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Reportez-vous au manuel 5-8.</li> </ul> </li> </ul>	<p>L'horloge est ne donne plus la bonne heure.</p> <p>Le compteur kilométrique et l'indicateur de distance ne s'incrémentent pas ou ne s'incrémentent pas correctement.</p> <p>Lorsque le contact est coupé, l'aiguille ne revient pas à 0.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Il est possible que le fil positif soit mal connecté.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Vérifiez que le fil positif rouge est connecté à l'alimentation continue ou à la batterie et que le fil positif marron est connecté au contact sur le pôle positif de l'interrupteur.</li> </ul> </li> <li>Le fil d'alimentation continue est peut-être mal connecté.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Vérifiez si le fil rouge positif est bien connecté au pas connecté.</li> </ul> </li> </ul>
Le compteur affiche des informations erronées.			
La vitesse ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.			
Le tachymètre ne s'affiche pas ou s'affiche mal.			
La température ne s'affiche pas ou s'affiche mal.			
La jauge de carburant ne s'affiche pas ou s'affiche mal.			

⚠: Si vous ne pouvez toujours pas résoudre les problèmes à l'aide des conseils ci-dessus, contactez-nous ou l'un de nos distributeurs.