

Modèle: Yamaha YZF-R1	Année : 2004 - 2005
Type: RN12	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu:	Type N1 (AN1 / LN1)
Durite de frein:	80/50cm (BK25)
Position des câbles dans le sens de la marche :	
Câble de gaz : derrière le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Câble d'embrayage : comme à l'origine ; longueur 123cm	
Durite de frein : crossover	

Relever et raccourcir les extrémités du carénage et la bulle (schéma 2). Utiliser pour cela le gabarit ci-joint. Limiter la butée de direction avec les plaquettes.

Particularités:
 Poser le nouveau câble d'embrayage comme celui d'origine. Utiliser le guidage du câble des gaz pour la durite de frein. La fixer au point de fixation d'origine du distributeur avec le collier caoutchouté et la vis ULS M6x12. Monter le réservoir de compensation de liquide de frein avec l'équerre au point de serrage supérieur du maître cylindre. Utiliser pour l'équerre la vis M6x30 et la rondelle M6. La vis d'origine est supprimée. Positionner l'entretoise $\varnothing 10 \times 2 \times 6$ comme pièce d'écartement entre le support et le serrage. L'équerre doit montrer vers la gauche. Fixer le réservoir de compensation avec la vis d'origine M5 et l'écrou M5ss.
 Monter le collier de fixation de l'amortisseur de direction au tube de fourche gauche comme indiqué sur le schéma 1. Ajuster l'angle « A » de manière à ce que l'amortisseur de direction ne serve pas de butée pendant le braquage gauche/droite. Ceci risquerait de l'endommager ! Tourner l'articulation de l'amortisseur de 180° vers le bas et le fixer au collier avec l'entretoise $\varnothing 15 \times 3 \times 4$. Limiter la butée de direction avec les plaquettes alu. Les coller avec une colle appropriée.
 Pousser les poignées et les commandes vers le milieu de 5mm.
 Pour relever le carénage, poser au niveau des serrages des rétroviseurs respectivement deux entretoises d'écartement (11,5mm à l'avant, 12,5mm à l'arrière) et la plaque en matière synthétique comme pièce d'écartement entre le carénage et son support (schéma 2).
 Supprimer les deux vis de serrage supérieures du phare afin de supprimer les tensions dans le carénage.



schéma 1 :

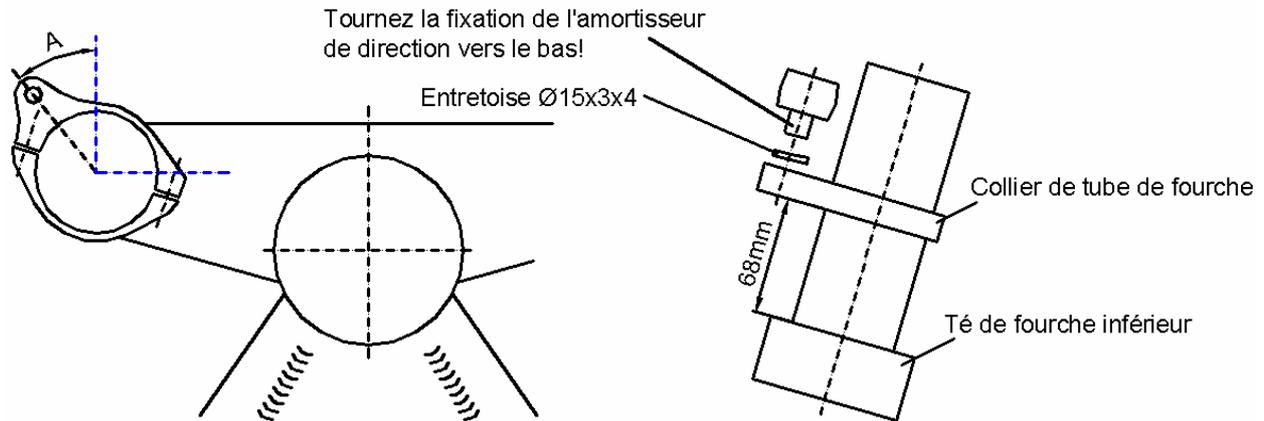
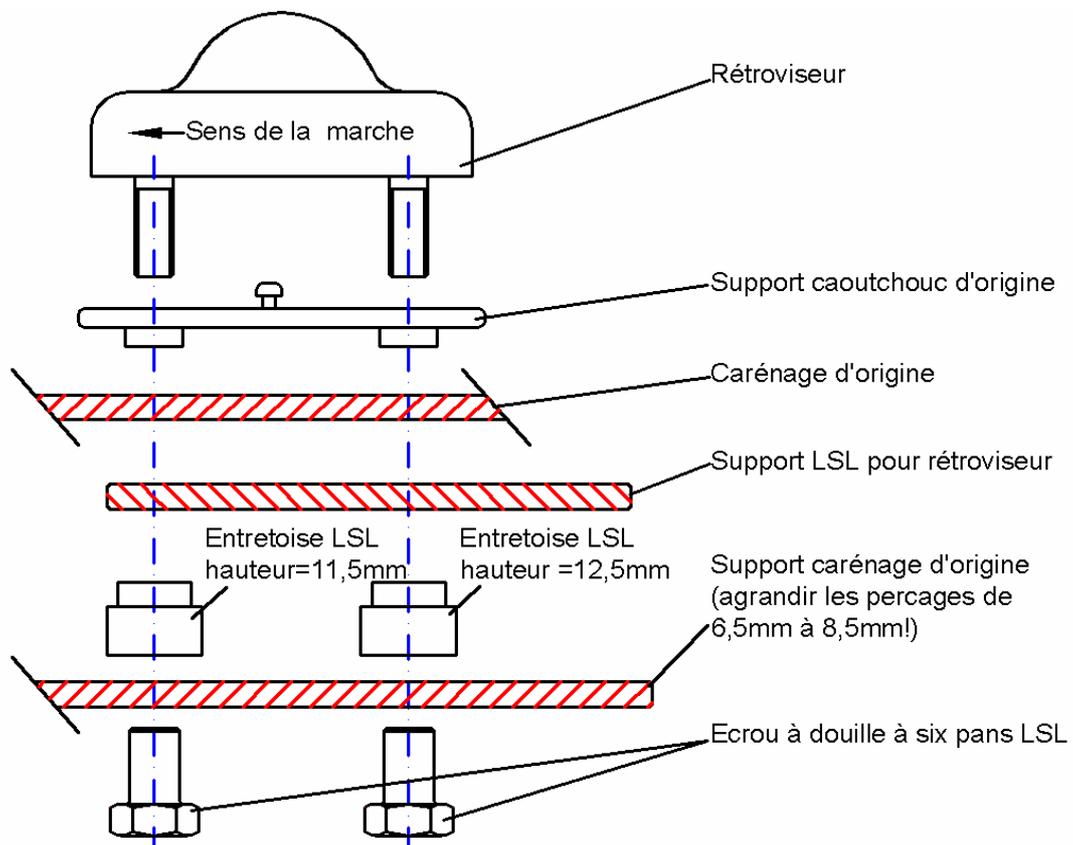


schéma 2 :



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Schéma pour carénage kit Street Bike

N°article.: 120Y094 & 120Y108

partie carénage côté droit

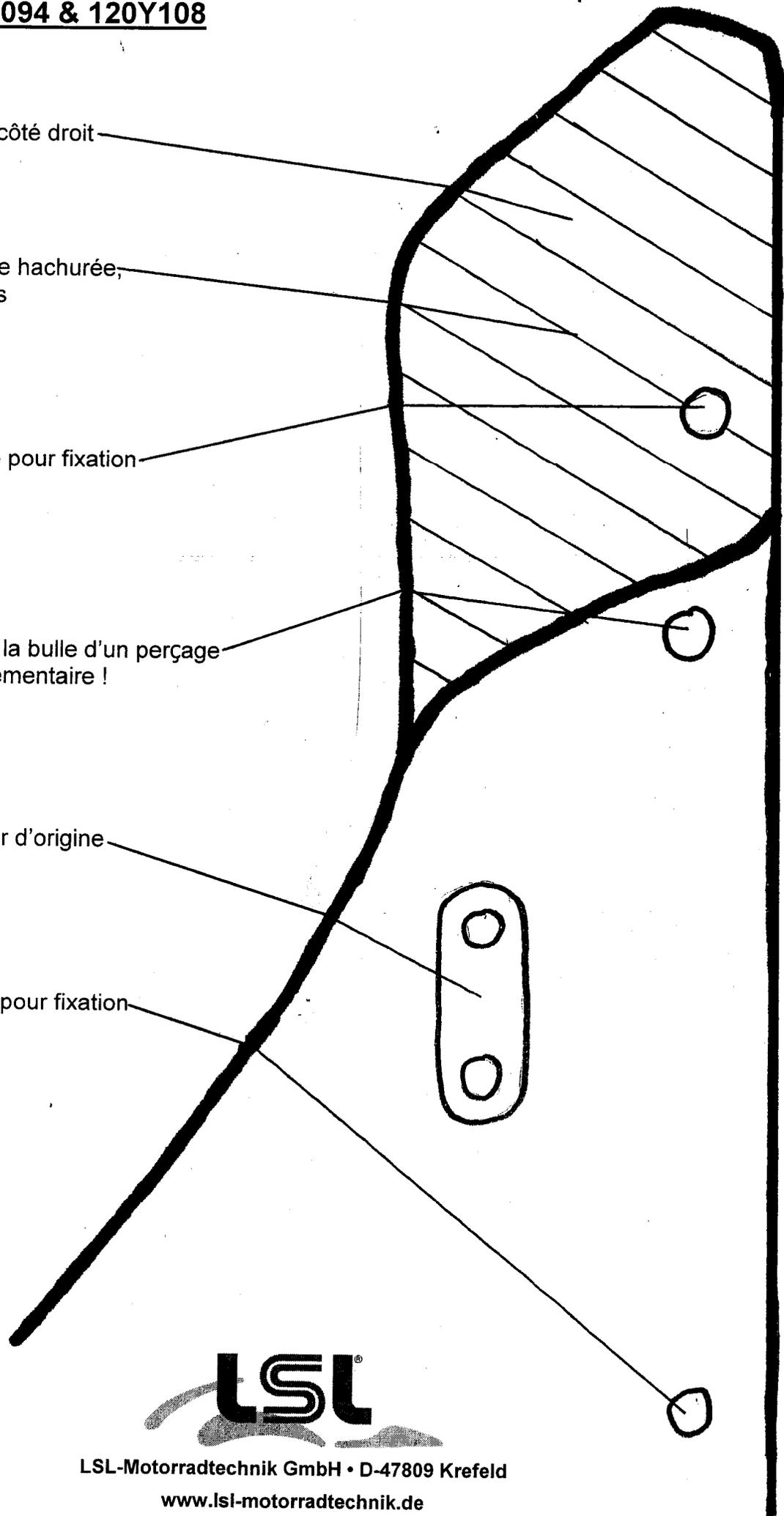
Découper surface hachurée,
arrondir les bords

perçage d'origine pour fixation
carénage / bulle

carénage / munir la bulle d'un perçage
de fixation supplémentaire !

fixation rétroviseur d'origine

perçage d'origine pour fixation
carénage / bulle



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de