

Important: Le montage doit être effectué par un professionnel..

Le montage des pontets est prévu sur le té de fourche d'origine de Buell en combinaison avec le guidon LSL « Fat Bar X00 ouX01 ».

1. Soyez attentif à la maniabilité de la colonne de direction, du guidon et des commandes par rapport au réservoir d'essence et/ou par rapport aux autres parties du véhicule.
2. Les câbles électriques, de gaz, d'embrayage etc. ainsi que les flexibles doivent être suffisamment longs.
3. Protégez les câbles électriques et les flexibles contre les tensions, l'écrasement et les frottements.
4. Le rayon de cintrage des durites de frein ne doit pas être inférieur à 40mm. Pendant le braquage gauche/droite et la compression/détente des amortisseurs, les durites de frein ne doivent pas se tordre.
5. Vérifiez la nécessité de remplacer les durites de frein et/ou les câbles d'embrayage par des pièces plus longues/courtes.

Montage:

Desserrez les pontets d'origines Ø22mm. Montez les pontets LSL Ø28,5mm et le guidon LSL Fat Bar comme indiqué sur le schéma 2, l'écartement « x » (voir schéma 1) doit être semblable des deux côtés.

Contrôlez tous les serrages des vis à la fin du montage!

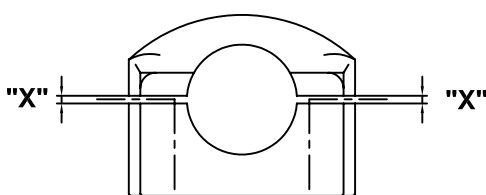


Schéma 1

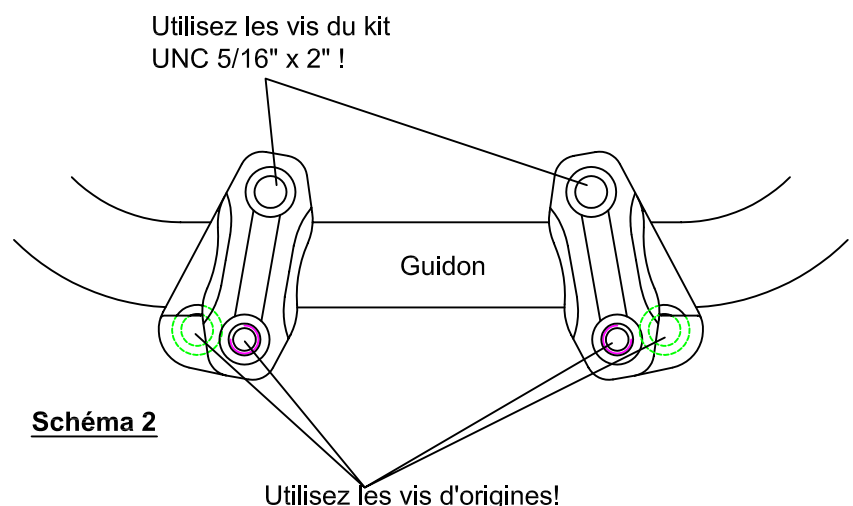


Schéma 2



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand: 20.08.2008