

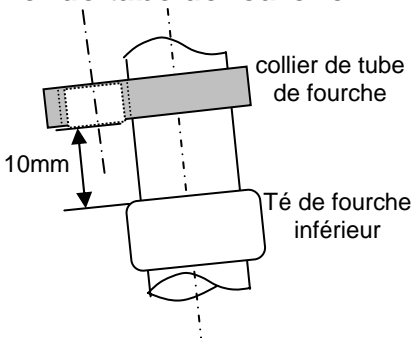
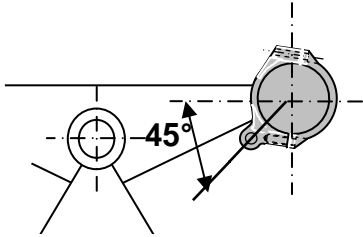
Instructions de montage pour l'amortisseur de direction LSL

**YAMAHA XJR 1200 ; SP '95-98
XJR 1300 ; SP '99-04**

Réf Bihr : 449144

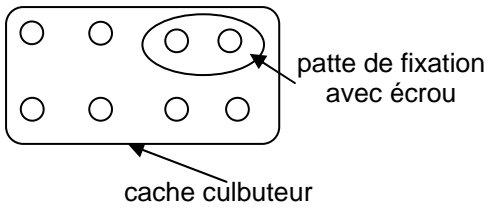
* Montage « moteur »

* L'amortisseur de direction se monte du côté « droit » de la moto.

| | |
|--|---|
| <p>Fixations du réservoir/ klaxon</p> | <ol style="list-style-type: none">1. Défaire les fixations du réservoir d'essence et le pousser vers l'arrière.2. Tournez le klaxon de 180° vers le bas, le fixer à l'aide de l'entretoise l :4mm et la vis M6x14. |
| <p>Collier de tube de fourche</p>  <p>collier de tube de fourche 10mm Té de fourche inférieur</p> | <ol style="list-style-type: none">3. Fixez le collier de tube de fourche 10mm au dessus du Té de fourche inférieur. |
|  <p>45°</p> | <ol style="list-style-type: none">4. Inclinez le de 45° par rapport à l'axe entre les tubes de fourche. Serrez les 2 vis M6x15 à un couple de 10 Nm. |

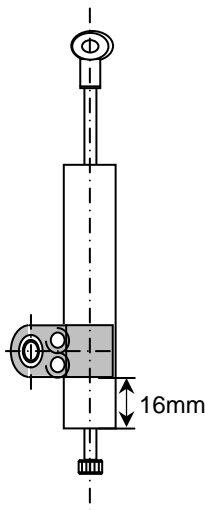
Patte avec écrou

Vue de dessus



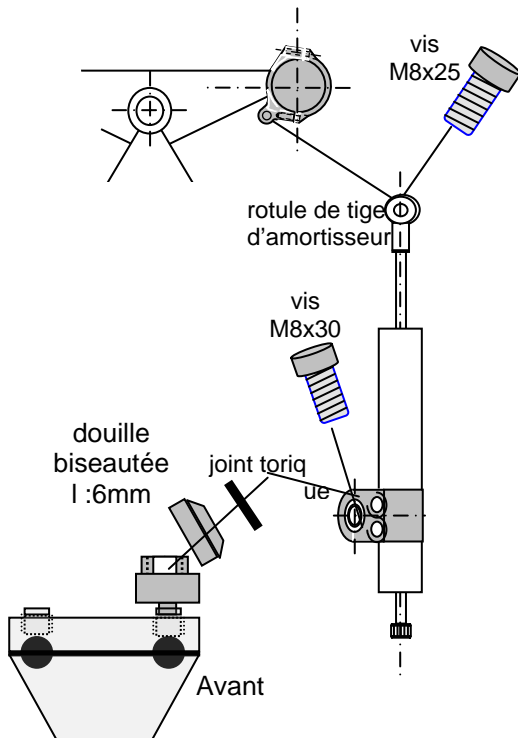
5. Posez la patte de fixation avec écrou à l'avant droit du cache culbuteur (cylindre 3 et 4). Serrez les 2 vis M6x25 et les 2 rondelles $\varnothing 6\text{mm}$ (6.4x10x0.8) au couple préconisé par le constructeur.

Collier du corps d'amortisseur



6. Fixez le collier du corps d'amortisseur à 16mm de son extrémité. Serrez les 2 vis M5x16 à un couple de 5 Nm.

Fixation de l'amortisseur



7. Posez la rotule de la tige d'amortisseur sur le collier de tube de fourche et serrez la vis M8 x25 à un couple de 20 Nm.

8. Posez sur la patte de fixation la douille biseautée en acier inox l:6mm (côté biseauté vers la rotule), le joint torique et le collier de corps d'amortisseur. Serrez la vis M8x30 à un couple de 20 Nm.

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

Vérifiez que les différentes pièces soient bien serrées !

Nous vous prions de respecter cette notice d'utilisation pour le montage de l'amortisseur de direction LSL et de procéder à un essai de braquage gauche droite .En aucun cas l'amortisseur ne doit servir de butée de direction. Veuillez également à ce que la molette de réglage soit à sa dureté minimale, lors de votre premier essai.

Composition :

- 1 entretoise l :4mm
- 1 vis M6x16
- 1 collier de tube de fourche (2 vis M6x14)
- 1 patte en alu
- 2 vis M6x25
- 2 rondelles ø6mm (6.4x10x0.8)
- 1 collier du corps de l'amortisseur (2 vis M5x16)
- 1 vis M8x25
- 1 vis M8x30
- 1 joint torique
- 1 douille biseautée en acier inox l :6mm
- 1 amortisseur de direction LSL course 100mm