



Anbauanleitung Fitting Instruction Notice de montage

Artikel-Nr. / Part-No. / N°article : 550K134

Produkt : Crash Pad Anbausatz

Product : Crash Pad Mounting Kit

Produit : Kit de montage pour Crash Pad

Fahrzeughersteller / Vehicle Manufacturer / Application : Kawasaki

Modell (Typ) / Model (Type) / Modèle (type) : ER-6F (EX250C) 2009→

Stückliste:	Parts list:	Composition:	
1 Adapterplatte, rechts, Kennz.: K133/R	1 adapter plate, right, marked: K133/R	1 plaque d'adaptation droite, réf.: K133/R	→ „A“
1 Buchse, 65mm	1 spacer, 65mm	1 entretoise, 65mm	→ „B“
1 Adapterplatte, rechts, Kennz.: K133/L	1 adapter plate, right, marked: K133/L	1 plaque d'adaptation droite, réf.: K133/L	→ „C“
1 Buchse, 25mm	1 spacer, 25mm	1 entretoise, 25mm	→ „D“
1 Buchse, 75mm	1 spacer, 75mm	1 entretoise, 75mm	→ „E“
2 Schraube M8x30	2 bolt M8x30	2 vis M8x30	
1 Schraube M10x1,25x80	1 bolt M10x1,25x80	1 vis M10x1,25x80	
1 Schraube M10x1,25x100	1 bolt M10x1,25x100	1 vis M10x1,25x100	
2 Schraube M10x1,25x110	2 bolt M10x1,25x110	2 vis M10x1,25x110	
2 Crash Pads (separat zu bestellen!)	2 Crash Pads (order separately!)	2 Crash Pads (commande à part!)	
Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit!	Check for completeness!	Vérifiez si la livraison est complète!	

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Es gelten folgende Anzugsmomente, falls nicht in der Zeichnung anders angegeben: M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1,25 = 35Nm. Für alle Verschraubungen mit Rahmen oder Motor gelten die Anzugsdrehmomente des Fahrzeugherstellers. Die Montage muss seitenweise erfolgen, keinesfalls die Motorhalterung auf beiden Seiten gleichzeitig lösen.

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you.

If not otherwise mentioned, the following tightening torques are recommended: M5 = 5Nm/3.7lbf ft; M6 = 10Nm/7.4lbf ft; M8 = 20Nm/14.8lbf ft; M10x1.25 = 35Nm/25.81lbf ft. Refer to the vehicle manufacturer's instructions for all connections to frame or engine. Fitting needs to be done one side after the other, never loosen the engine support on both sides at the same time.

Important: Adressez-vous à un atelier spécialisé si vous n'êtes pas mécanicien.

Sauf indication contraire, utilisez les couples de serrage suivants:

M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1,25 = 35Nm.

Pour tous les vissages au niveau du châssis ou du moteur, utilisez les couples de serrages indiqués par le fabricant. Le montage des Crash-Pad s'effectue d'abord d'un côté puis de l'autre! Ne jamais desserrer simultanément des deux vis tenant le moteur!

Montagevorbereitung / Mounting preparation / Préparation pour le montage:

Beide Seitenverkleidungen müssen mit einer Bohrung versehen werden. Zunächst die Positionen der Bohrungen auf den Verkleidungen, wie abgebildet, anzeichnen, dann klein vorbohren und prüfen, ob die Bohrungen und die Montagepunkte fluchten. Abschließend Bohrung für die Durchführung der Crash Pad Buchsen soweit vergrößern, bis die Verkleidung nicht mehr klemmt oder scheuert. Beim Vergrößern der Bohrung eventuelle Fehler in der Flucht korrigieren. **Auf der linken Seite geht die Bohrung genau durch die mittlere Verbindung der beiden Verkleidungsteile. Die Schraube kann nicht verwendet werden.**

The fairing has to be drilled on both sides. At first, mark the position on the Fairing as shown, then drill a small hole and check the alignment to the mounting point. Enlarge the hole until the fairing doesn't scrub or jam the spacer. You can correct any mismatch in the alignment while enlarging the hole. **The bore on the left meets exactly the fairing to fairing connection in the middle. The bolt is inapplicable.**

Effectuez un perçage sur les deux parties latérales du carénage après avoir positionné l'endroit comme indiqué ci-dessous. Percez un petit trou pour commencer et vérifiez s'il correspond à la position du point de fixation. Puis, agrandir le perçage pour le passage des entretoises des Crash Pads jusqu'à ce que le carénage ne frotte ni coince. Corrigez d'éventuelles erreurs de superposition pendant l'élargissement du percement. **Du côté gauche, le percement traverse l'assemblage intermédiaire des deux pièces du carénage. La vis ne peut pas être utilisée.**

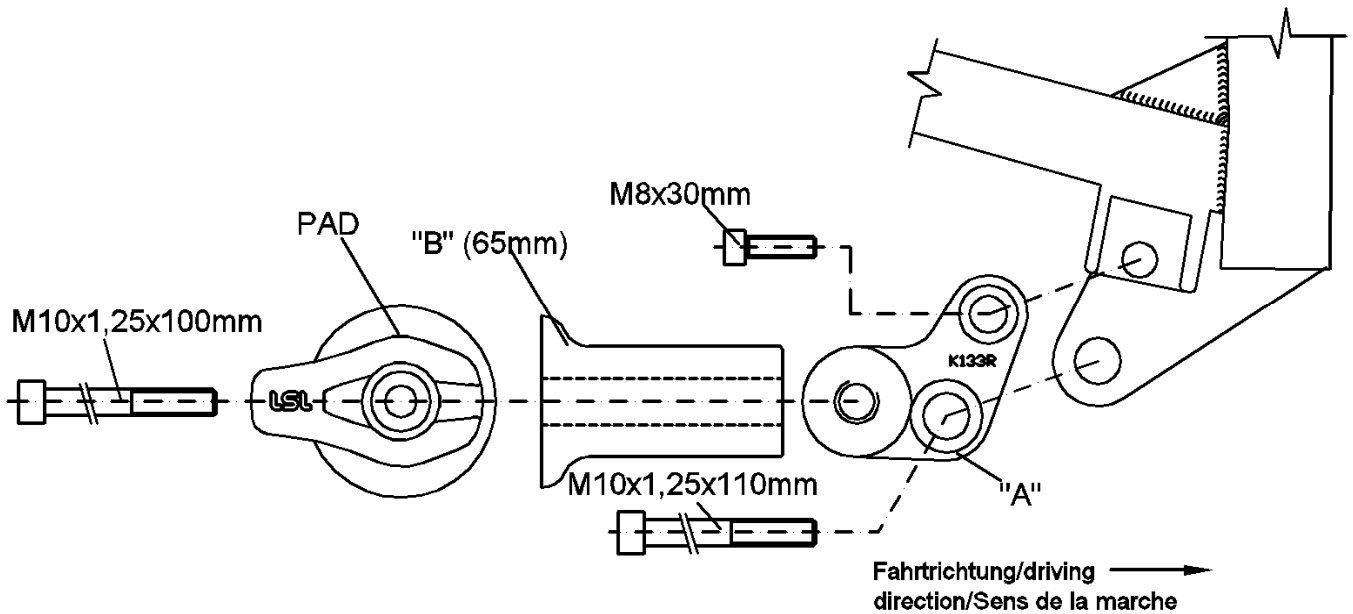


Montage rechts / Fitting right side / Montage côté droit:

Das Crash Pad wird an der vorderen Verbindung von Rahmen und Motor montiert.

Crash Pad is mounted on the engine front support.

Le Crash Pad se monte au point de fixation avant de l'assemblage entre cadre et moteur.

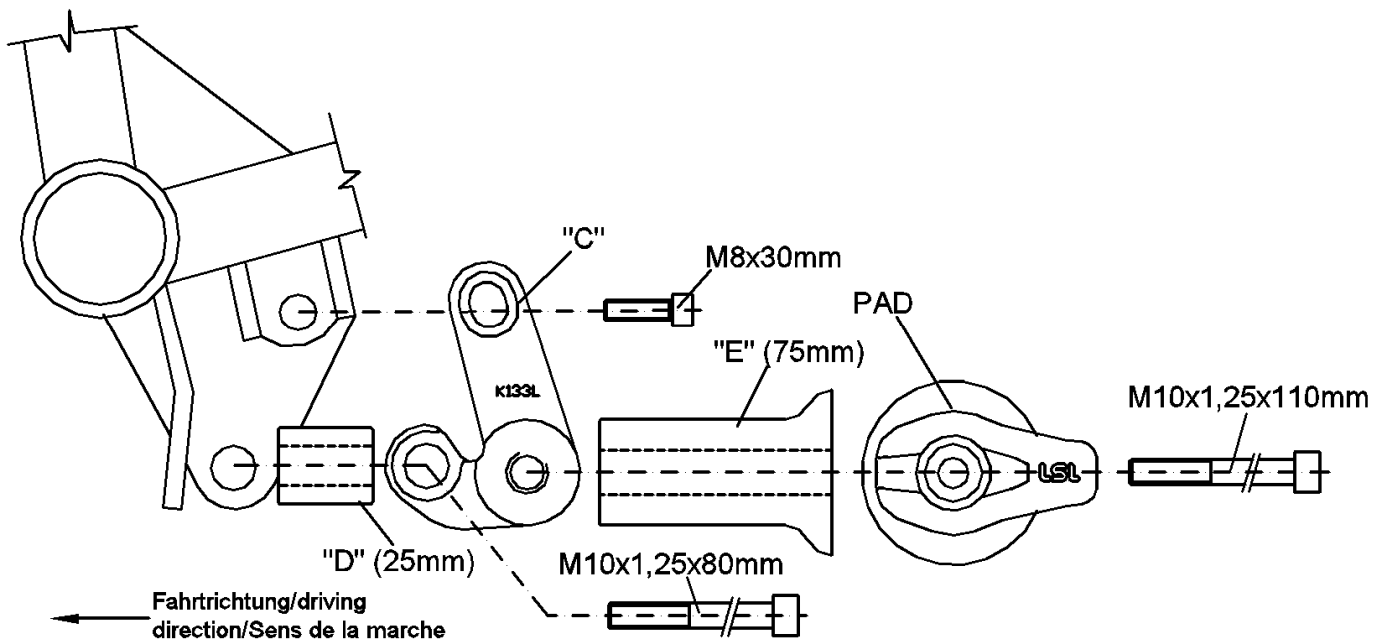


Montage links / Fitting left side / Montage côté gauche:

Das Crash Pad wird an der vorderen Verbindung von Rahmen und Motor montiert.

Crash Pad is mounted on the engine front support.

Le Crash Pad se monte au point de fixation avant de l'assemblage entre cadre et moteur.



Allgemeine Hinweise:

Der Kunststoffeinsatz wirkt wie eine Kufe und dient dadurch als Führung und Geschwindigkeitsreduzierung für das rutschende Motorrad, dazu muss der seitlich aus dem Crash Pad ragende Kunststoffblock gegen die Fahrtrichtung nach hinten zeigen.

Crash Pads schützen nicht vor Kratzern, verhindern aber oft schwere Schäden an Rahmen und Motorgehäuse. Da Schäden an Rahmen oder Motorgehäuse trotz, oder wegen, der Verwendung von Crash Pads nicht völlig auszuschließen sind, erfolgt die Montage auf eigene Verantwortung und unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung durch LSL-Motorradtechnik.

General advice:

The plastic insert guides your motorcycle and reduces sliding speed in case of an accident; therefore the plastic insert's boulder has to face backwards, against the driving direction.

Crash Pads will not prevent scratches but can mostly avoid heavy damages to frame and engine. Anyhow it is possible, that damage may occur by or in spite of using Crash Pads, therefore be aware that Crash Pad mounting is on your own responsibility and without any warranty by LSL-Motorradtechnik.

Mentions générales:

La pièce intercalaire en matière synthétique sert de glissière et réduit la vitesse de la moto en cas de chute. Pour obtenir cet effet, la partie saillante de la pièce intercalaire doit être tournée vers l'arrière, donc dans le sens opposé à la marche de la moto.

Les Crash Pads ne protègent pas des rayures, mais empêchent souvent des dégâts bien plus graves au châssis ou à la carcasse du moteur. Malgré l'utilisation des Crash Pads, l'endommagement du cadre ou de la carcasse du moteur pendant une chute de la moto n'est pas exclu. Le montage des Crash Pads se fait sous votre responsabilité à l'exclusion de toute garantie de la part de LSL-Motorradtechnik.