

Fiche de montage pour guidons-bracelet Tour-Match

No. Article : 150K105

Modèle: Kawasaki ZX-10R	Année: 2004 - 2005
Châssis: ZXT00C	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage de guidons-bracelet Tour-Match.

Longueur durite de frein:	74 cm	
Câble de gaz:	- / -	d'origine
Câble d'embrayage:	- / -	d'origine

Particularité:

Démontez les deux rétroviseurs. Avant de commencer le démontage, déchargez la roue avant.

Remplacez les supports d'origines du saut de vent par ceux du kit. Sortez les câbles électriques des l'œillets en plastique du té de fourche inférieur et fixez-les au té de fourche inférieur avec des serre-fils. Supprimez le support des câbles de gaz à l'arrivée d'air du moteur. Poussez le guidon-bracelet vers le bas de 5mm.

Tourner la durite de frein au niveau de l'étrier vers l'extérieur de façon à ce qu'elle ne frotte pas la roue.

Avertissement!

Au cas où le guidon-bracelet Tour-Match est monté avec le kit d'amortisseur de direction LSL réf. :100K105T, posez la rondelle $\varnothing 14 \times 2,9 \times 4$ sous la douille biseautée du support de té de fourche de l'amortisseur de direction. La rondelle DIN 433 se pose sur l'entretoise entre le support cadre et l'articulation à rotule de l'amortisseur de direction.

