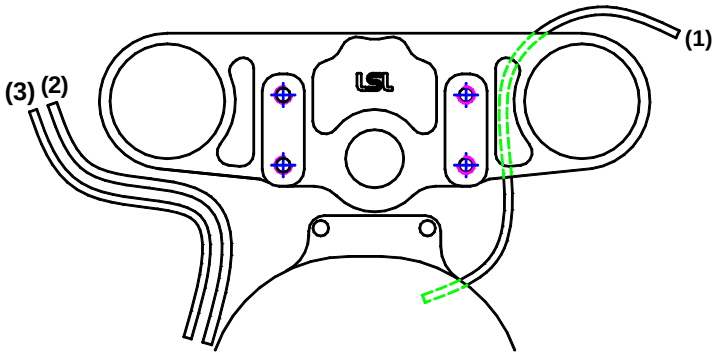
Fiche de montage pour kit Street Bike No. article: 120H081

Modèle: Honda VFR 800	Année : `98 - `01
Châssis: RC46	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu :	**Type N1 (AN1 / LN1)**

Position des câbles dans le sens de la marche :	
Câbles de gaz (1): devant le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Câble d'embrayage (2): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	
Câble de starter (3): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

Particularités:

Monter l'adaptateur et le guidon LN1/AN1. Le guidon doit être déplacé vers l'arrière. Poser la durite de frein entre la colonne de direction et le tube de fourche.
Démonter l'entourage des commandes, les rétroviseurs et la bulle pour pouvoir défaire la fixation des câbles. Déplacer les leviers et commandes de 2cm vers le milieu du guidon. Passer les câbles de gaz vers l'avant entre le cadre et le réservoir d'essence et entre la colonne de direction et le tube de fourche droit sous le contacteur à clé pour arriver vers la poignée.
Limiter la butée de direction en collant les deux plaquettes sur les butées avec de la colle appropriée.

LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 09.02.2007

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.

2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.

3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.

4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : **le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes!** Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.

5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.

7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.

LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 09.02.2007