

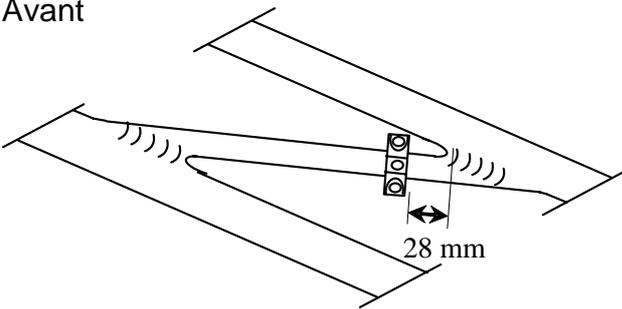
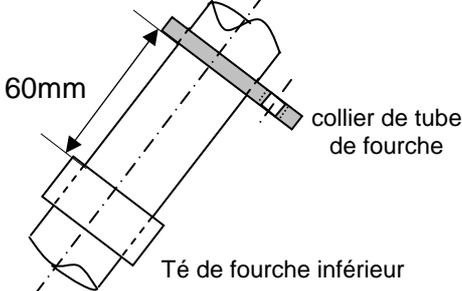
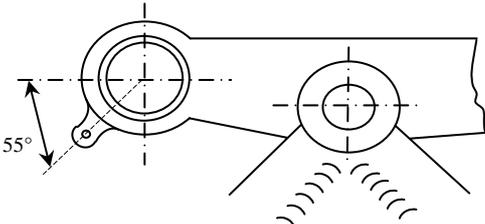
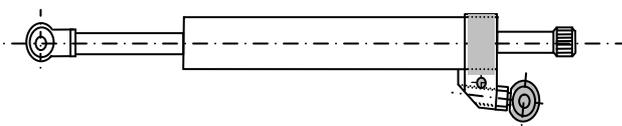
Instructions de montage pour l'amortisseur de direction LSL

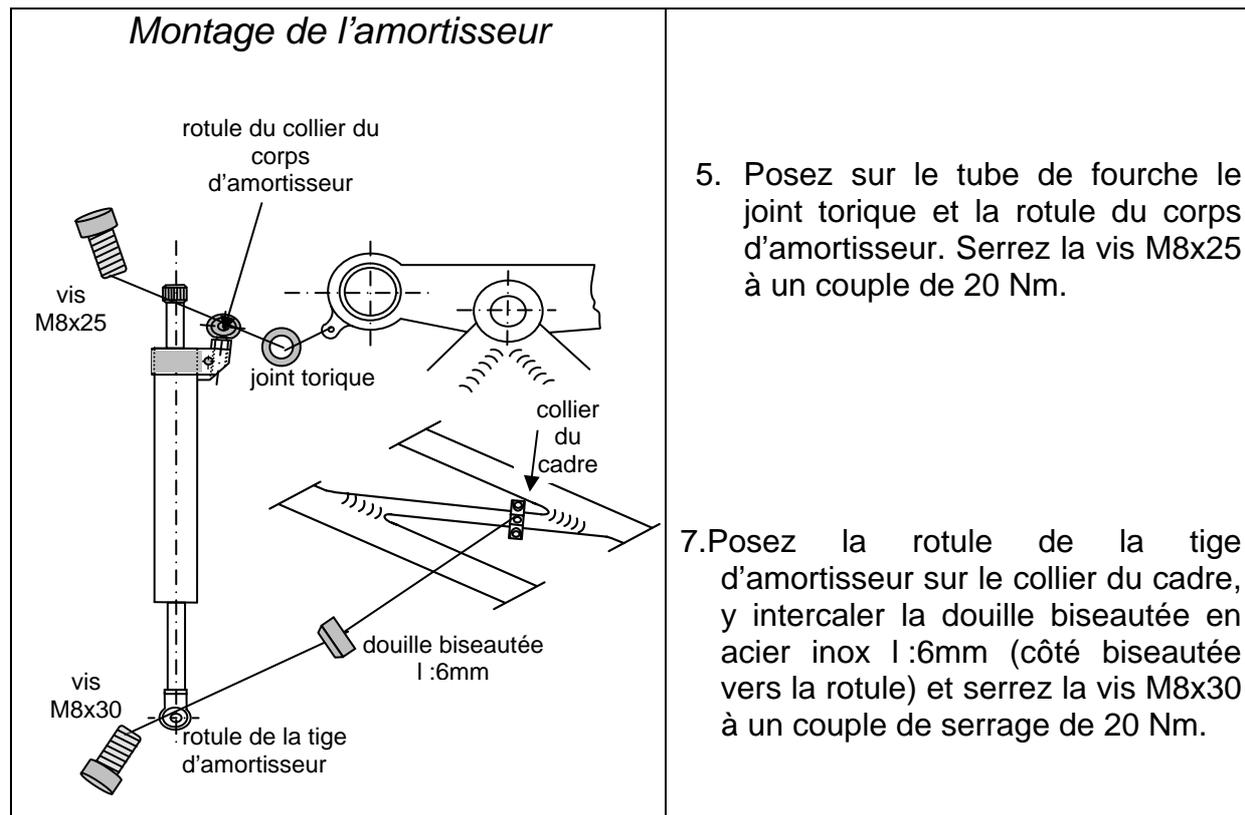
Ducati 900 Monster ;S4 '01-03
Réf Bihr : 449106



* Montage « cadre »

* L'amortisseur de direction se monte du côté « gauche » .

<p style="text-align: center;"><i>Collier du cadre</i></p> <p>Avant</p>  <p style="text-align: right;">28 mm</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Fixez le collier du cadre, à 28mm de la soudure.2. Le collier doit être horizontal et vers l'extérieur. Serrez les 2 vis M6x20 à un couple de serrage de 10Nm.
<p style="text-align: center;"><i>Collier de tube de fourche</i></p>  <p>60mm</p> <p>collier de tube de fourche</p> <p>Té de fourche inférieur</p>	<ol style="list-style-type: none">3. Fixez le collier de tube de fourche 60mm au-dessus du Té de fourche inférieur.
 <p>55°</p>	<ol style="list-style-type: none">4. Inclinez le de 55° par rapport à l'axe entre les tubes de fourche et serrez les 2 vis M6x14 à un couple de serrage de 10Nm.
<p style="text-align: center;"><i>Collier du corps de l'amortisseur</i></p> 	<ol style="list-style-type: none">5. Fixez le collier du corps d'amortisseur à son extrémité et serrez la vis M8x30 à un couple de 20 Nm.



Vérifiez que les différentes pièces soient bien serrées !

Nous vous prions de respecter cette notice d'utilisation pour le montage de l'amortisseur de direction LSL et de procéder à un essai de braquage gauche droite .En aucun cas l'amortisseur ne doit servir de butée de direction. Veillez également à ce que la molette de réglage soit à sa dureté minimale, lors de votre premier essai.

Composition :

- 1 collier de tube de fourche (2 vis M6x14)
- 1 collier de corps d'amortisseur (1 vis M8x30, 1 écrou M8)
- 1 collier de cadre (2 vis M6x20)
- 1 douille biseautée en acier inox l :6mm
- 1 joint torique
- 1 vis M8x25
- 1 vis M8x30
- 1 amortisseur de direction LSL / course 120mm