# Fiche de montage pour kit Street Bike  No. Article : 120S077

| | |
|---|---|
| Modèle: Suzuki GSX 1300R Hayabusa | Année: 1999 - 2007 |
| Châssis: JS1A1 | |

**Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.**

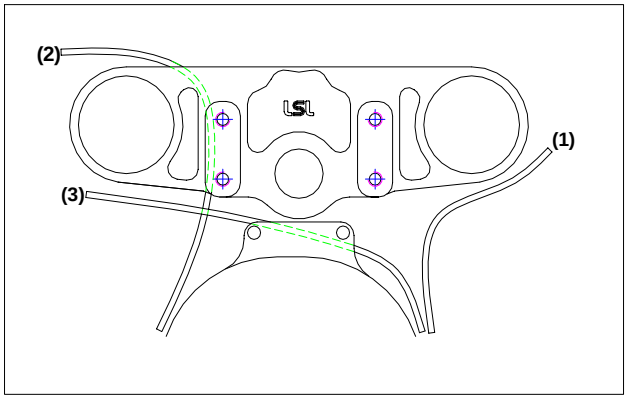
| | |
|---|---|
| **Guidon prévu:** | **Type 01 (A01 / E01 / L01)** |
| **Durite de frein:** | **75cm (75AB)** |

**Position des câbles/durite dans le sens de la marche:**

Câble de gaz (1): derrière le tube de fourche et à droite de la colonne de direction

Durite d'embrayage (2): devant le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction

Câble de starter (3): derrière le tube de fourche gauche




**Raccourcir la bulle ou la remplacer par une bulle LSL ajustée. La tête de fourche reste inchangée.**

## Particularités:

Utilisez les vis d'origines pour le montage de la plaque d'adaptation. Montez les pontets de façon à ce que le guidon soit déplacé vers **l'arrière**. Remplacez la durite de frein contre celle incluse dans le kit. Fixez la durite au té de fourche inférieur en utilisant le collier caoutchouté ø 8mm et la vis ULS M6x10. Libérez les durites de frein et le câble du starter de leur patte de fixation d'origine au cadre/à la colonne de direction. Amenez les durites de frein au levier en passant derrière le tube de fourche droit.

Le câble du starter passe à gauche en traversant sous la fixation avant du réservoir d'essence et monte derrière le tube gauche jusqu'à la commande. Libérez la durite d'embrayage de sa patte de fixation, à gauche du cadre/de la colonne de direction. Fixez-la plus haut avec le collier caoutchouté ø 8mm et la vis ULS M6x10. Si vous utilisez une durite d'embrayage en inox tressé, ne pas l'attacher.

Montez les leviers de frein et d'embrayage à 20mm des commandes pour assurer l'espace nécessaire à la tête de fourche pendant le braquage gauche/droite.

Pour rallonger les câbles électriques, les sortir du serre-fils d'origine du support de tête de fourche /boîtier compteurs. Libérez les câbles des commandes droites et les passer sous le support et devant le tube de fourche droit, vers la droite.

Fixation des câbles électriques à droite : Braquez à fond à droite, fixez les câbles à la durite de frein avec un petit serre-fils. Afin que les câbles ne touchent pas l'amortisseur de direction, les fixer avec un long serre-fils en le passant à travers le trou des tôles triangulaires du support de la tête de fourche/ boîtier compteurs.

Permutez les rétroviseurs, fermez les perçages d'écoulement et créez de nouveaux, du côté inférieur. Limitez le braquage gauche/droite avec les plaquettes de 2mm. Utilisez une colle appropriée.

**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**www.lsl.eu**

Rev. 01 16/09/2009

## Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.

2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.

3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.

4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
***Attention :*** **le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes!** Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

**Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.**

5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.

7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.

**LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld**

**www.lsl.eu**

Rev. 01 16/09/2009