Fiche de montage pour kit Street Bike No. Article : 120S065

Modèle: SUZUKI TL 1000 S	Année : 1997 - 2000
Châssis: JS1AG	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

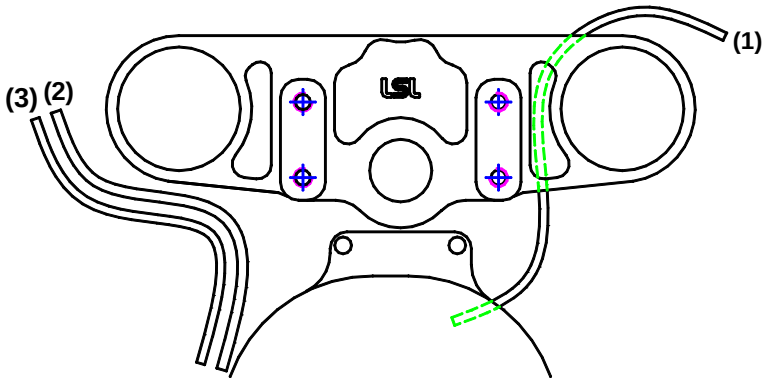
Guidon prévu :	**Type 01 (A01,L01,E01)**
Durite de frein :	**75cm (75AB)**

Position des câbles dans le sens de la marche :

Câbles de gaz (1): devant le tube de fourche et à droite de la colonne de direction

Câble d'embrayage (2): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction

Câble de starter (3): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction



La bulle doit être raccourcie ou remplacée par une bulle LSL ajustée.

Particularités:

Tirer la fiche verte du contacteur d'allumage se trouvant sous le boîtier du filtre à air avant le démontage du té de fourche.
Poser les câbles de gaz du côté droit du véhicule. Raccourcir le carénage d'env.11cm. Pour stabiliser la bulle, la visser à l'entourage du phare. Pour cela, effectuer un perçage de Ø10mm à 2cm du bord avant de la bulle, y introduire l'écrou caoutchouc et la fixer avec la vis ULS M5x25 et la rondelle en matière synthétique.

LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 09.02.2007

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.

2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.

3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.

4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : **le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes!** Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.

5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.

7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.

LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 09.02.2007