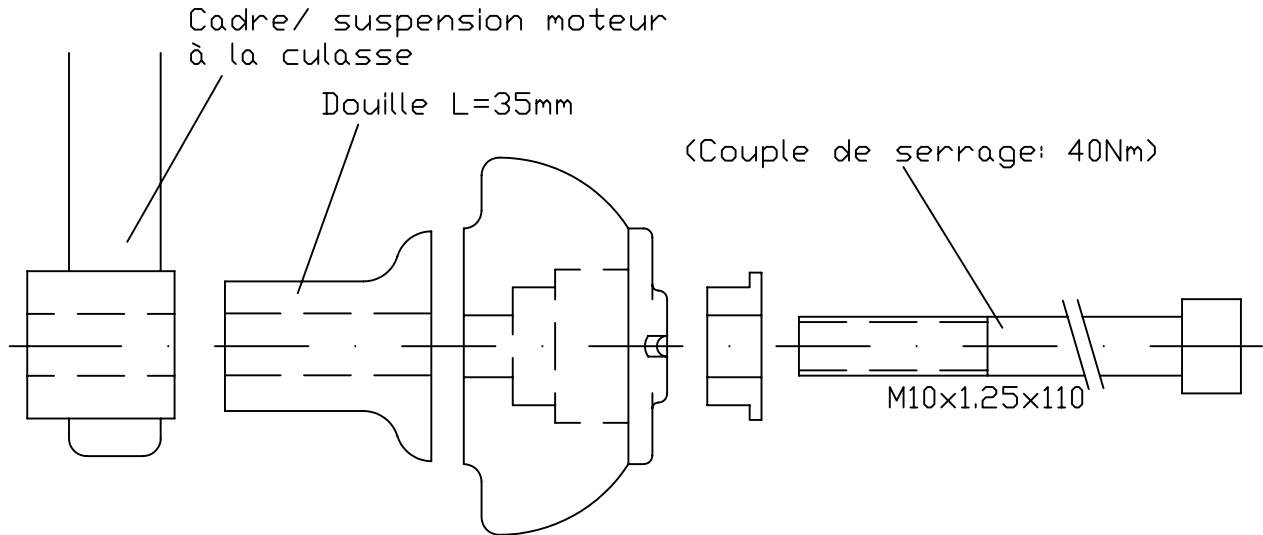


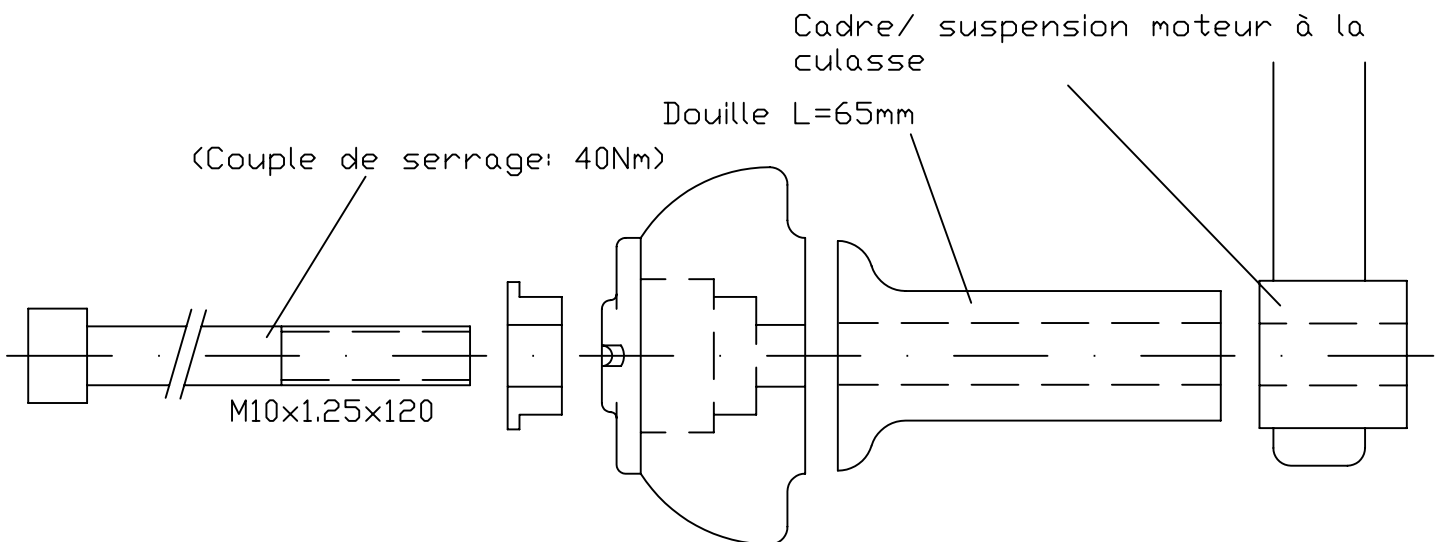
Instructions de montage des Crash-Pads pour Triumph Daytona 600 '03 - '04
N° article : 550T029

Important: Le montage doit être fait par un professionnel!
Le montage des Crash-Pads s'effectue d'abord d'un côté et ensuite de l'autre! Il faut éviter le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur!
Les deux parties du carénage doivent être munies d'un perçage de $\varnothing 35\text{mm}$.
Voir la position exacte sur le schéma.

Montage côté droit:

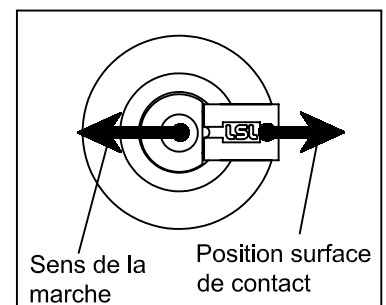


Montage côté gauche:



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld
www.lsl-motorradtechnik.de

Stand:05.02.2007



Gabarit de perçage pour Crash- Pads Triumph Daytona 600 '03 - '04

N° article : 550T029

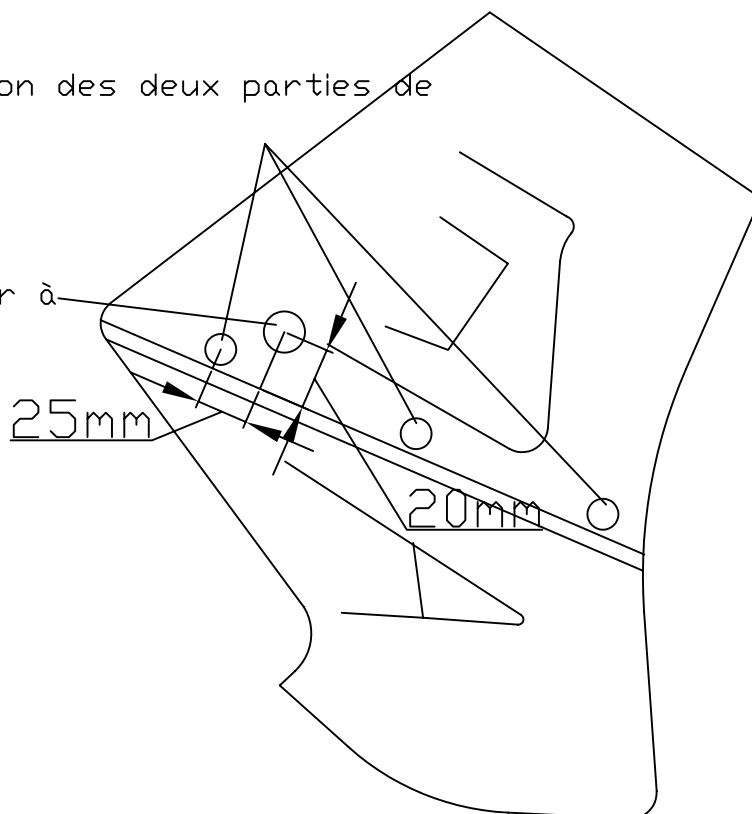
Montage côté droit:

Points de jonction des deux parties de carénage

Percage pour Crash-Pad
Ø35mm

Point de fixation:

Cadre/ Suspension moteur à la culasse



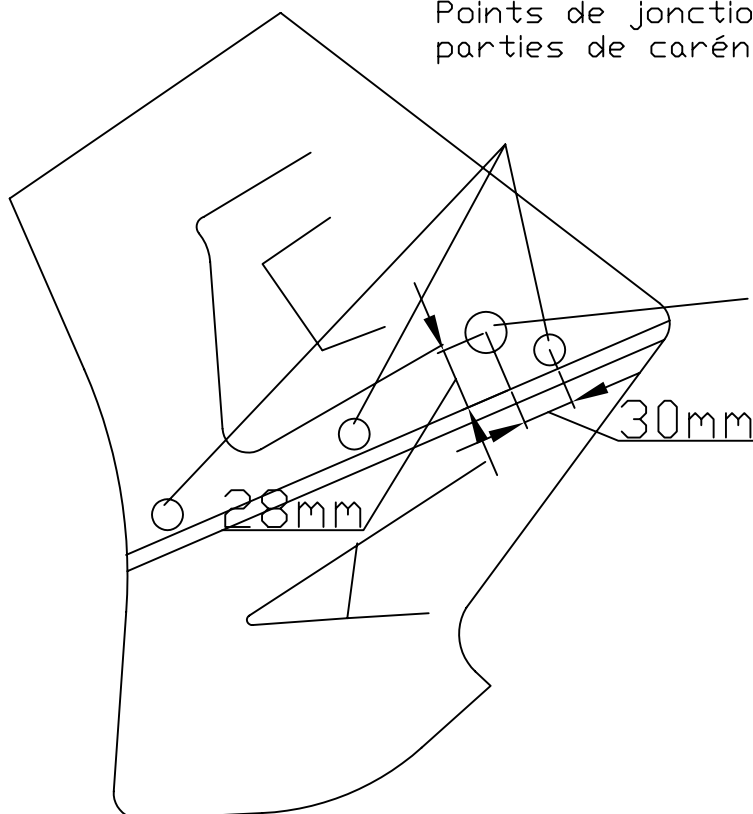
Montage côté gauche:

Points de jonction des deux parties de carénage

Percage pour Crash-Pad
Ø35mm

Point de fixation:

Cadre/ Suspension moteur à la culasse



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand:05.02.2007