

| | |
|-----------------------|---------------|
| Modell: Triumph T955i | Baujahr: '02- |
| Fahrgestell- Kürzel: | |

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie grundsätzlich die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Match-Lenkerkits.

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Bremsschlauchlänge: | --cm |
| Kürzel für Verlegung d. Züge: | Lage der Züge in Fahrtrichtung ... |
| ... vor dem Standrohr V | ... rechts vom Steuerkopf R |
| ... hinter dem Standrohr H | ... links vom Steuerkopf L |
| Gaszug: | Siehe unten |
| Kupplungszug/-schlauch: | Siehe unten |
| Chokezug: | |

Die Verkleidungsscheibe und Verkleidungsschale müssen nicht geändert werden!

Besonderheiten:

Verkleidung und Bremsleitung bleiben original. Die Gasgriffarmatur nach oben drehen, so dass die Gaszüge oberhalb des Lenkers nach innen verlaufen. Den Kupplungszug aus der orig. Führung der Gummiabdeckung über dem Kühler herausnehmen. Den Zug unterhalb der rechten Rahmenrohre hinter dem Lenkrohr schräg nach oben führen, so dass er auf der linken Seite zwischen den beiden Rahmenrohren austritt. Den Lenkansschlag mit beiliegenden 2mm Plättchen begrenzen. Dazu geeigneten Klebstoff verwenden. Den Bremsflüssigkeitsbehälter mit dem neuen Behälterhalter an der Befestigungsschraube des Lenkrohres (ULS M10x1,25) befestigen. Den Schlauch zum Ausgleichsbehälter kürzen, so dass dieser nicht abknickt.

Allgemeine Montageanleitung für Match Lenkerkit

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und gegebenenfalls später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.

Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".

- 3.) Je nach Motorradtyp und Matchausführung muss eventuell die originale Gabelbrücke demontiert werden. Um eine spannungsfreie Demontage und Montage der Gabelbrücke zu gewährleisten, ist das Vorderrad zu entlasten. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter und erst dann die Klemmschrauben festgezogen werden. Alle Verschraubungen nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.

Nun kann der Match Lenker montiert werden. Die Verschraubungen der Lenkereinzerteile sind nur transportgerecht zusammengefügt und müssen nun festgezogen werden. Bitte verschrauben Sie die M8-Schrauben mit 24 Nm und die M6-Schrauben mit 10 Nm Drehmoment. Die Linsenkopf-Schraube M10 vor Kopf wird mit 25 Nm festgezogen.

- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgend vorgehen:

Bremshydraulikleitung abbauen. *Vorsicht:* Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Hohlschrauben mit 25 Nm festziehen. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.

- 5.) Nun die Griffarmaturen befestigen und ausrichten. Die zur Fixierung/Verdrehsicherung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Das Match-Kit ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen. Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



Heinrich-Malina-Str.107 • 47809 Krefeld
Tel. +49-2151-5559 0 • Fax -548416

eMail: info@lsl-motorradtechnik.de