



Instructions de montage

N°article : 120S108
Produit : Kit Street Bike
Application : Suzuki GSX-R 600/750 2006 →
Type : WVCE /WVCF/WVCV/WVCW

Important:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte de toutes les directives de sécurité.

Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre votre vie en danger.

Soyez particulièrement attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.



Avertissement! Renseignement important pour le montage. Santé et vie sont en danger si les directives ne sont pas suivies.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Kit Street Bike monté



i Relever le réservoir d'essence afin d'éviter des détériorations pendant le montage et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le câble du pôle négatif de la batterie.

Démontez les leviers, commutateurs et le maître cylindre hydraulique. Supprimez le guidon d'origine.

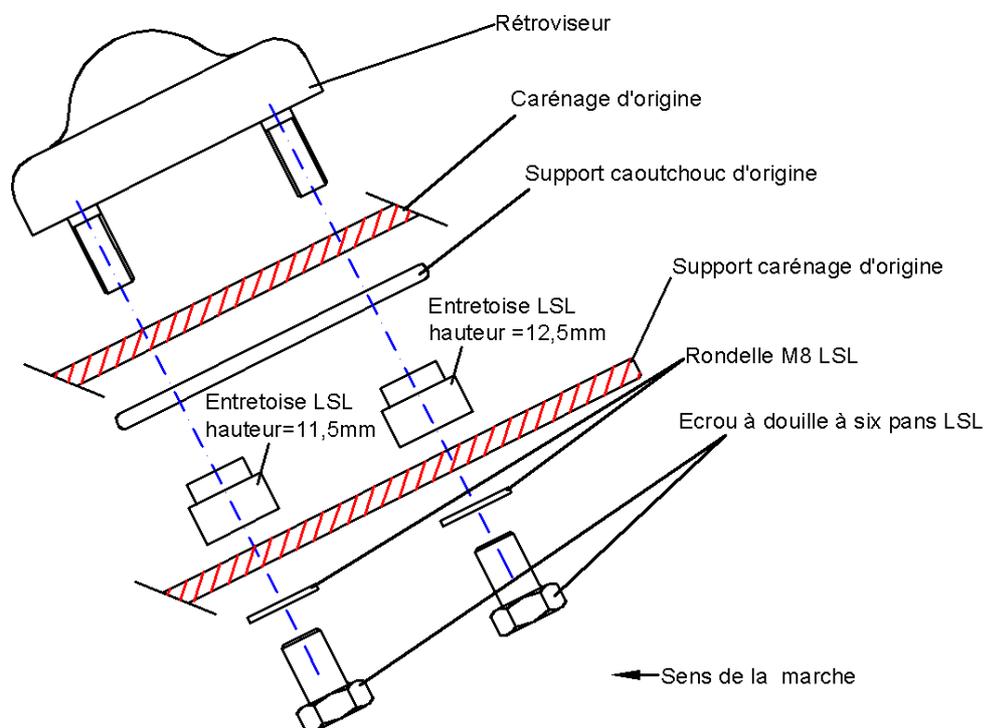


Démontez la durite du maître cylindre de frein. **Attention:** le liquide pour frein ne doit pas tomber sur les parties peintes!

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.

i Avant le démontage du té de fourche, déchargez impérativement la roue avant! Remplacez le té de fourche. Utilisez une clé à six lobes intérieurs pour le démontage du contacteur d'allumage. Montez le contacteur d'allumage avec les entretoises $h=31\text{mm}$ et les vis M8x55 au té de fourche. Posez les rondelles dentelées sous les têtes de vis pour les bloquer. Mettez les rondelles d'écartement $\text{Ø}30 \times \text{Ø}40 \times 3\text{mm}$ sur l'écrou d'arrêt du roulement de direction se trouvant en dessous du té de fourche. Serrez en premier l'écrou central de la colonne de direction à un couple de 15Nm puis les vis de serrages à un couple de 20Nm. Serrez à nouveau l'écrou central au couple indiqué par le fabricant.

Carénage: Démontez le compteur et la bulle pour défaire les câbles des clignotants. Défaites les fixations des rétroviseurs et posez l'entretoise $h=11,5\text{mm}$ à l'avant et celle de $h=12,5\text{mm}$ à l'arrière entre le support du carénage et le support caoutchouc d'origine. Fixez les rétroviseurs avec les écrous à douille et les rondelles du kit. Remplacez les vis de fixation médianes du carénage par les vis 5x25mm et les rondelles en Nylon. Posez les rondelles caoutchouc $\text{Ø}25, h=6\text{mm}$ entre le carénage et le support.



i Type de guidon préconisé: Street Bike LSL, bas / type N1

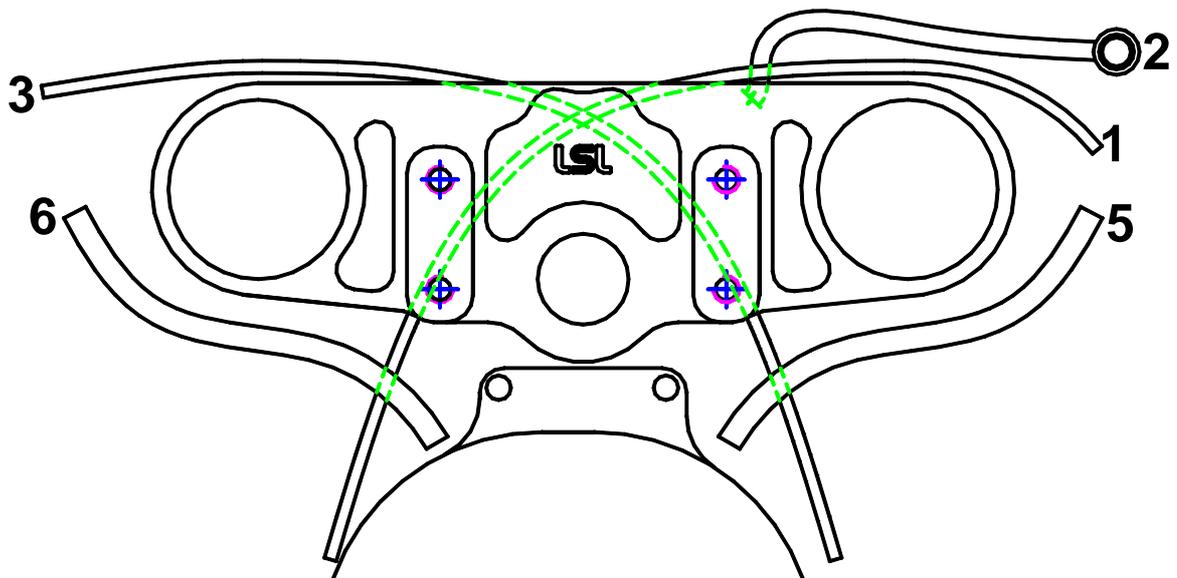
Fixez le nouveau guidon, type N1, dans les pontets. Serrez régulièrement les vis jusqu'à un couple de 20Nm.

Réservoir pour liquide de freins: Montez le réservoir à la fixation supérieure droite du demi-collier de serrage avec la vis M6x25. La patte montre vers l'arrière gauche. Posez l'entretoise inox

Ø9x3mm entre le demi -collier et la patte et positionnez la rondelle M6 sous la tête de vis. Montez le réservoir de compensation à l'extérieur de la patte avec la vis d'origine et la rondelle M6 et fixez avec la rondelle M5 et l'écrou M5ss.

Fixez les leviers et commutateurs au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée. Contrôlez le braquage gauche/droite par rapport au réservoir d'essence après l'avoir descendu.

Pose des câbles et durites:



Câbles des gaz (1): Passez les câbles devant le tube de fourche droit, puis en dessous des entretoises du contacteur d'allumage, entre le contacteur et la colonne de direction vers la poignée. Fixez les câbles avec un serre-fils à la colonne de direction au niveau de la fixation supérieure de l'entourage des compteurs. Contrôlez le fonctionnement des câbles de gaz pendant le braquage gauche / droite.

Durite de frein (2): Montez la durite de frein avec de nouveaux joints. Tenez compte des instructions de montage des durites de frein tressées en acier inox ci-joint. Fixez le raccordement anguleux de la durite (74cm) à l'étrier de frein droit et le raccordement droit au maître cylindre du frein avant. **Fixez le banjo au maître cylindre de manière à ce que la patte du levier (enclenche le feu de stop) ne le touche pas pendant le serrage du levier de frein.** Montez la durite de frein aux points de fixation d'origines du té de fourche inférieur avec le collier caoutchouté et la vis d'origine.

Câble d'embrayage (3) : Utilisez le nouveau câble (127cm) et le poser comme celui d'origine.

Câbles électriques compteurs (5&6): Sortez les câbles de leur attaches au cadre et les faire passer sans tension derrière les tubes de fourche.



Contrôlez pendant le braquage gauche/droite que les câbles et durites restent sans tension ni pliures.

Bonne Route!