

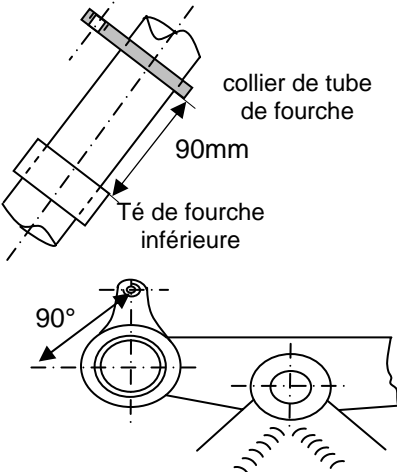
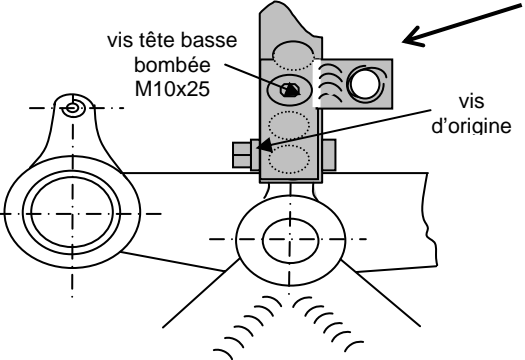
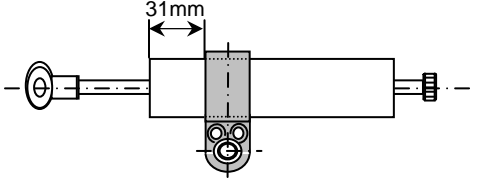
Instructions de montage pour l'amortisseur de direction LSL

Honda CBR 900RR '92-97

Réf Bihr : 449109

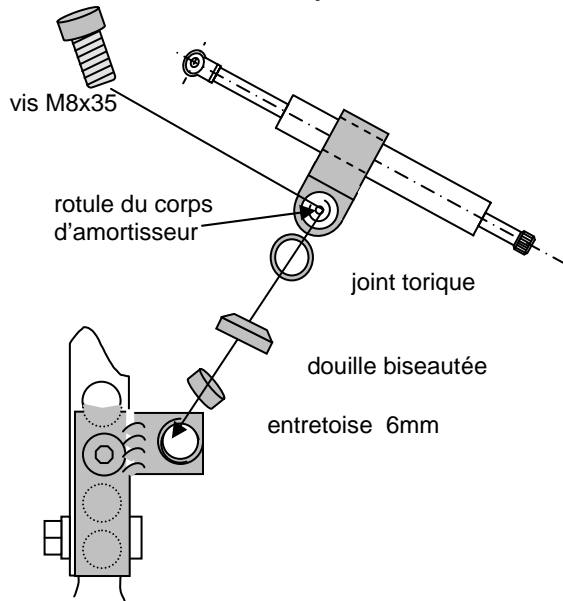
* Montage « tête de fourche » »

* L'amortisseur de direction se monte du côté « gauche ».

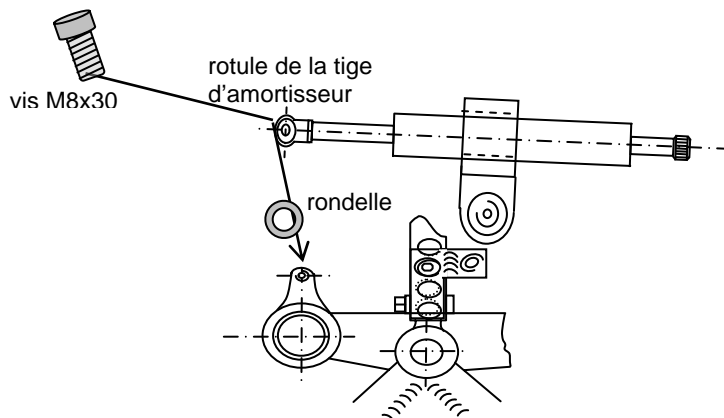
<p style="text-align: center;">Collier de tube de fourche</p> 	<ol style="list-style-type: none">1. Fixer le collier de tube de fourche 90mm au-dessus du Té de fourche inférieure.2. Inclinez le de 90° par rapport à l'axe entre les tubes de fourche. Serrez les 2 vis M6x14 à un couple de serrage de 10 Nm.
<p style="text-align: center;">Equerre</p> 	<ol style="list-style-type: none">3. Fixer l'équerre au support de tête de fourche avec la vis d'origine (voir couple de serrage préconisé par le constructeur), la vis à tête basse bombée M10x25 (serrée à un couple de 22Nm), la rondelle dentelée et l'écrou M10ss.
<p style="text-align: center;">Collier du corps d'amortisseur</p> 	<ol style="list-style-type: none">4. Fixer le collier du corps d'amortisseur à 31mm de son extrémité, serrez les 2 vis M5x16 à un couple de serrage de 5 Nm.

Fixation de l'amortisseur

Collier de corps de l'amortisseur



Rotule de la tige d'amortisseur



5. Posez sur l'équerre, l'entretoise zinguée 1 :6mm, la douille biseautée en acier inox 1 :6mm (côté biseauté vers le haut), le joint torique et la rotule corps d'amortisseur. Serrez la vis M8x35 à un couple de serrage de 20Nm.

6. Fixez la rotule de la tige d'amortisseur sur le collier de tube de fourche, y intercaler la rondelle 8mm et serrez la vis M8x30 à un couple de 20 Nm.

Vérifiez que les différentes pièces soient bien serrées !

Nous vous prions de respecter cette notice d'utilisation pour le montage de l'amortisseur de direction LSL et de procéder à un essai de braquage gauche droite .En aucun cas l'amortisseur ne doit servir de butée de direction. Veillez également à ce que la molette de réglage soit à sa dureté minimale, lors de votre premier essai.

Composition :

1 collier de tube de fourche (2 vis M6x14)
1 équerre
1 vis à tête basse bombée M10x25
1 écrou M10ss
1 rondelle dentelée
1 collier de corps d'amortisseur (2 vis M5x16)
1 joint torique
1 douille biseautée en acier inox l :6mm
1 entretoise zinguée 6mm
1 vis M8x35
1 vis M8x30
1 rondelle 8mm
1 amortisseur de direction LSL / course 100mm