



Notice de montage

N°article : 120S123
Produit : **Kit Street Bike**
Application : **Suzuki GSX-R 1000 2009→**
Type : **WVCY**

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentif aux symboles suivants et suivez les directives.



Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Kit Street Bike monté



Afin d'éviter des endommagements et pour faciliter la pose des câbles, enlevez le réservoir d'essence et le filtre à air et desserrez le radiateur. Par sécurité, coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie



Démontez la durite du maître cylindre hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.

Enlevez les poignées, les commutateurs, le maître cylindre puis le guidon d'origine.

i Déchargez la roue de devant avant le démontage du té de fourche d'origine ! Remplacez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Posez les rondelles dentelées sous la tête de vis et percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Pendant le montage du té de fourche, serrez d'abord l'écrou central à un couple de serrage de 15Nm, puis les vis de serrages à un couple de 20Nm. Serrez ensuite l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant.

i **Guidon prescrit: Street Bike LSL plat, type N1 ou XN1**

Fixez le nouveau guidon type N1 dans les pontets. Serrez les pontets de manière régulière à un couple de 25Nm.

Carénage : Dévissez la fixation du rétroviseur et posez la douille h=11,5 à l'avant et la douille h=12,5 à l'arrière entre le support du carénage et la surface d'appui en caoutchouc d'origine. Fixez le rétroviseur avec les écrous à douille et les rondelles. Remplacez les vis de la bulle se trouvant derrière la réception du rétro par des vis M5x25 plus longues. Posez les rondelles en caoutchouc (Ø6xØ25x6) entre la bulle et le support du carénage. Voir schéma en bas.

i **Limitez la butée de direction!**

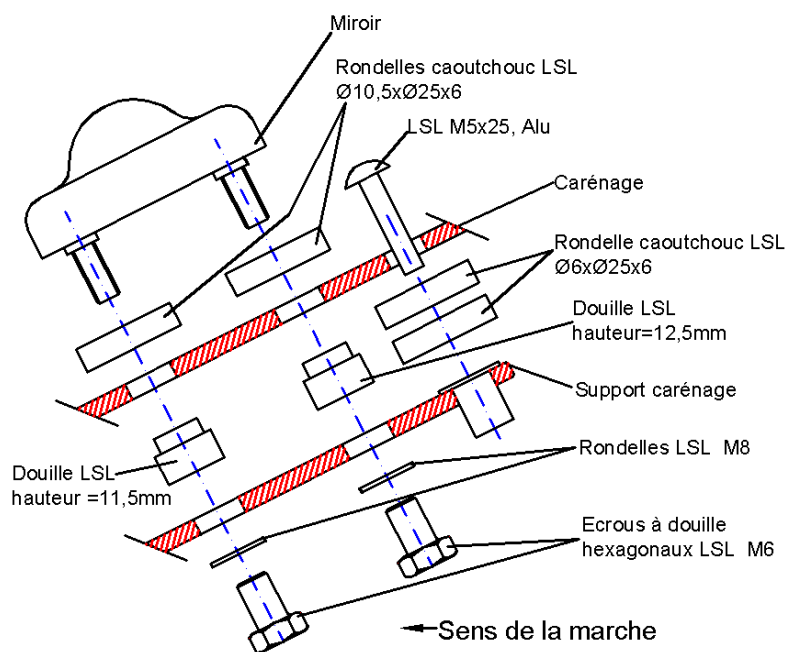
Afin d'obtenir la liberté de mouvement pour le carénage, limitez la butée de direction avec les rondelles d'écartement (2mm) jointes en les collant sur la butée d'origine avec une colle appropriée.

i **La liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence est très juste et peut être agrandie en utilisant nos embouts pour guidon (N°art.: 135-004.., de cette façon les commutateurs, leviers etc. peuvent être montés plus vers l'extérieur) ou par limitation supplémentaire de la butée de direction par les rondelles d'écartement (1mm).**

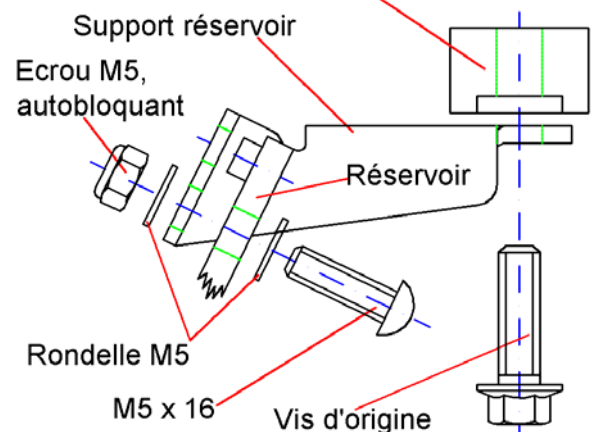
Montez provisoirement les poignées, leviers etc. sur le guidon et ajustez-les. **Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au carénage et au réservoir d'essence.**

i **L'ajustage des commandes gauches doit être précis et se fera pendant le braquage maximum gauche avec le levier d'embrayage tiré au max!**

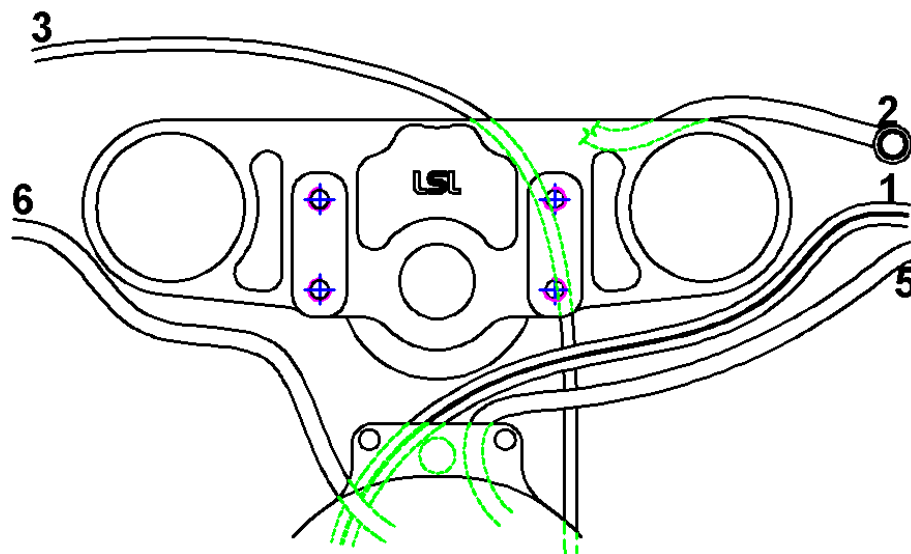
Marquez les points d'arrêts et percez les trous nécessaires à la fixation. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée. Montez le réservoir de liquide de frein comme indiqué sur le schéma ci-contre.



Demi-collier de fixation du maître cylindre de frein, en haut



Pose des câbles et durites:



Démontez les guidages des deux côtés de la tête de direction

Câbles des gaz (1): Posez les câbles des gaz comme indiqué ci-dessus et vérifiez la liberté de mouvement pendant le braquage gauche/droite.

Durite de frein (2): Montez la durite de frein du kit avec les nouveaux anneaux de joint. Tenez compte des instructions de montage des durites de frein tressées en acier inox ci-joint. La durite de frein (77cm) comporte des raccords avec différents angles. Montez celui coudé comme l'origine à l'étrier de frein. **Posez le raccord au maître cylindre de frein de façon à ce que la patte du levier de frein (commande du feu d'arrêt) ne touche pas le banyo alors que le levier de frein est tiré !**



Câble d'embrayage (3): Faites passer le câble d'embrayage à l'intérieur du cadre et par-dessus le câble masse du moteur. Fixez le câble avec le collier du kit à la tête de direction avec la vis d'origine.



Câbles électriques compteurs (5&6): Faire passer les câbles électriques au-dessus du cadre et sans tension vers les commutateurs en passant derrière les tubes de fourche.

Contrôlez à ce que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.



Nous vous souhaitons Bonne Route!





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu