

MONTAGE



Merci d'avoir acheté un compteur KOSO D1 OLED, avant d'utiliser l'appareil, lisez les instructions et conservez-les pour référence future.

△ Notice

1. Le compteur LCD fonctionne sur 12V DC.
2. Pour l'installation, suivez les étapes décrites dans le mode d'emploi. Les utilisateurs seront responsables de tout dommage causé par une mauvaise installation.
3. Ne cassez pas et ne modifiez la borne du fil. Pour éviter les court-circuits, ne tirez pas sur les fils lors de l'installation.
4. Ne démontez pas et ne modifiez pas les pièces autrement que décrit dans le mode d'emploi.
5. La révision et l'entretien de l'intérieur de l'appareil doivent être confiés à nos spécialistes.

SIGNIFICATION DES MARQUAGES :

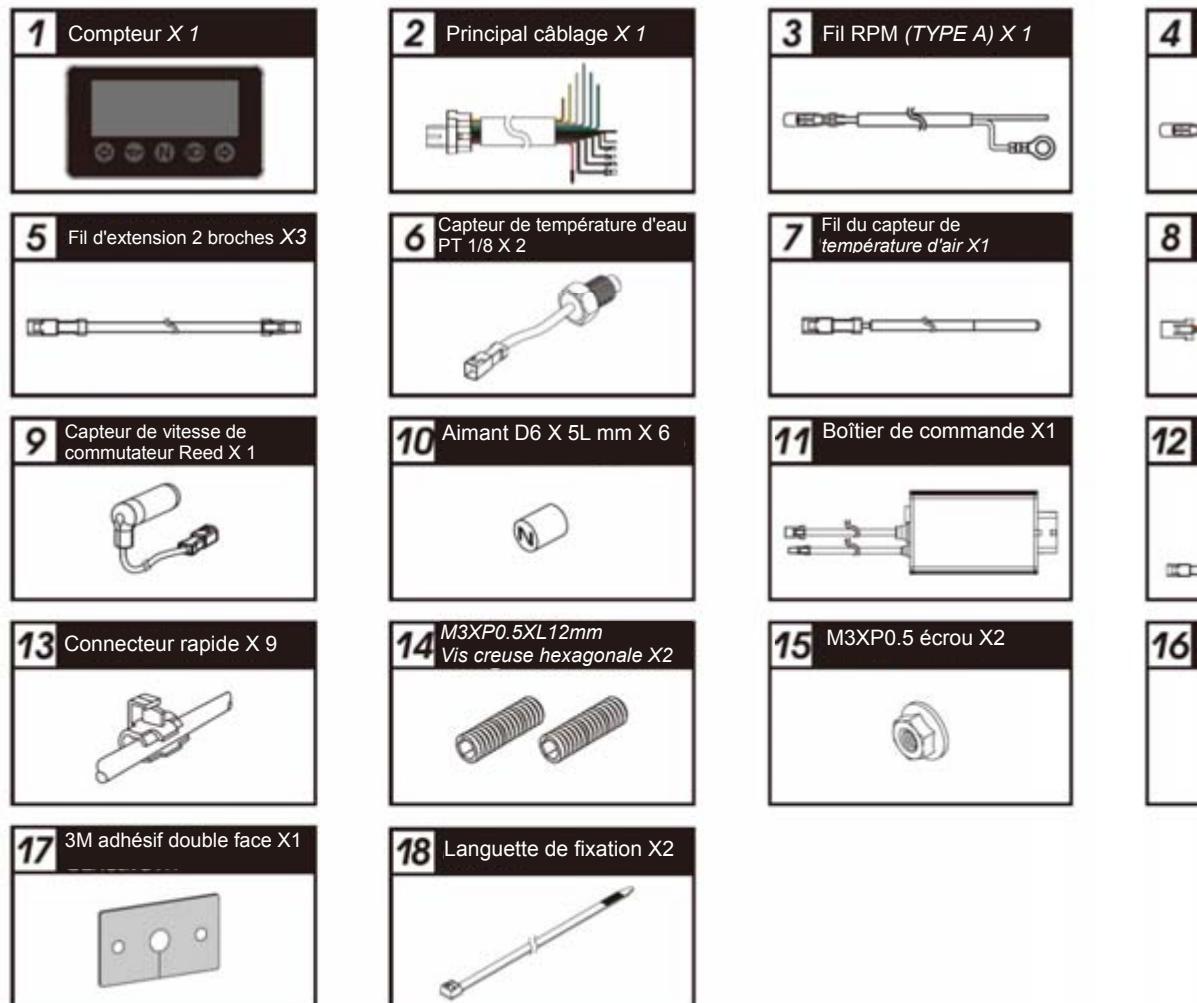
REMARQUE Les informations d'installation sont disponibles derrière le marquage.

AVERTISSEMENT! Certaines procédures doivent être respectées pour éviter de vous blesser ou de blesser d'autres gens.

ATTENTION! Certaines procédures doivent être respectées pour éviter d'endommager le véhicule.



1-1 Accessoire



REMARQUER Contacter le distributeur local si les articles que vous ouvrez ne sont pas les mêmes que ceux présentés ci-dessus.

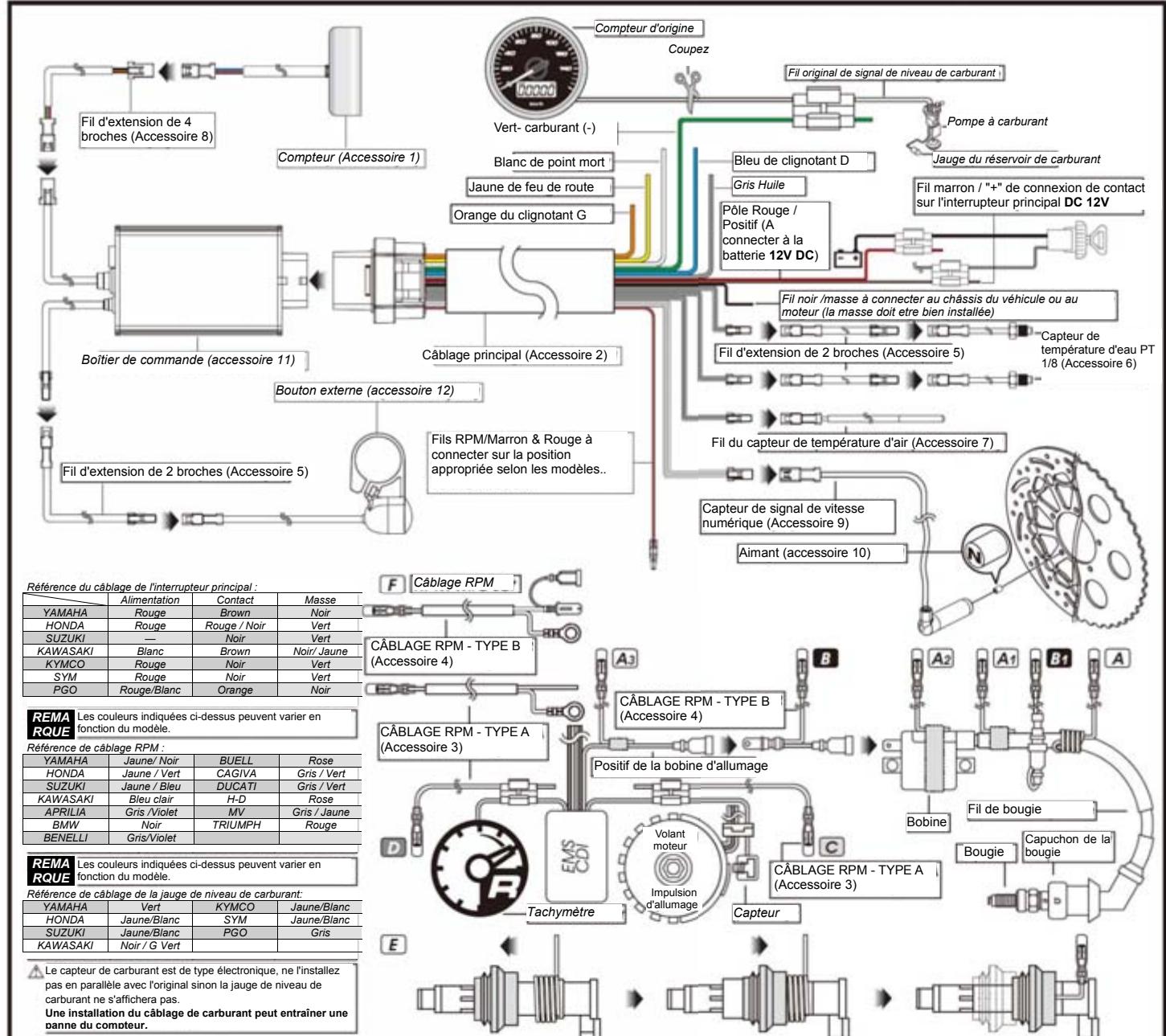
1-2 Accessoire en option



REMARQUE Les avantages du capteur de vitesse active sont les suivants : 1. Vous n'avez pas besoin d'installer l'aimant dans la position opposée au capteur de vitesse. 2. Vous pouvez configurer l'entrée du signal du capteur jusqu'à 20 points, et la vitesse affichée sera plus précise. Sachez que le capteur de vitesse fixé dans le kit est un capteur de vitesse passive, et le signal de vitesse maximale qu'il pourrait lire est de 6 points.

REMARQUE Certains des accessoires en option ne peuvent pas être vendus. Pour plus détails, contactez votre distributeur local.

2-1 Consignes d'installation du câblage



REMARQUE Lorsque vous raccordez le câblage d'alimentation, suivez les instructions. Si vous connectez les câbles rouge et marron en parallèle le compteur ne fonctionnera pas bien.

REMARQUE Installation du fil du compte-tours

- A. Enroulez le fil du compte-tours au moins 5 fois autour de la bougie.
- A1. Utilisez du ruban adhésif pour fixer le fil de compte-tours (Type A) sur le fil de la bougie.
- A2. Utilisez du ruban adhésif pour fixer le fil de compte-tours (Type A) sur le capteur de la bobine.
- A3. Utilisez du ruban adhésif pour fixer le fil de compte-tours (Type A) sur le fil de pôle positif de la bobine.

Pour certains modèles avec le fil négatif de la bobine, appliquez le fil de RPM (Type A) sur le fil négatif pour obtenir le signal de RPM. (Par exemple, le YAMAHA V-max 1200)

- B. Connectez le fil de compte-tours (type B) pour raccorder à la borne positive de la bobine d'allumage.
- B1. Enroulez le fil du compte-tours (type B) sur le fil de la bougie en raccordant les prises mâle et femelle.
- C. Connectez le fil de RPM (Type A) au capteur.
- D. Mettez en parallèle le fil de RPM (Type A) avec le fil de signal tachymétrique original (Cette méthode n'est disponible que lorsque le compteur de vitesse d'origine est livré avec un compte-tours).

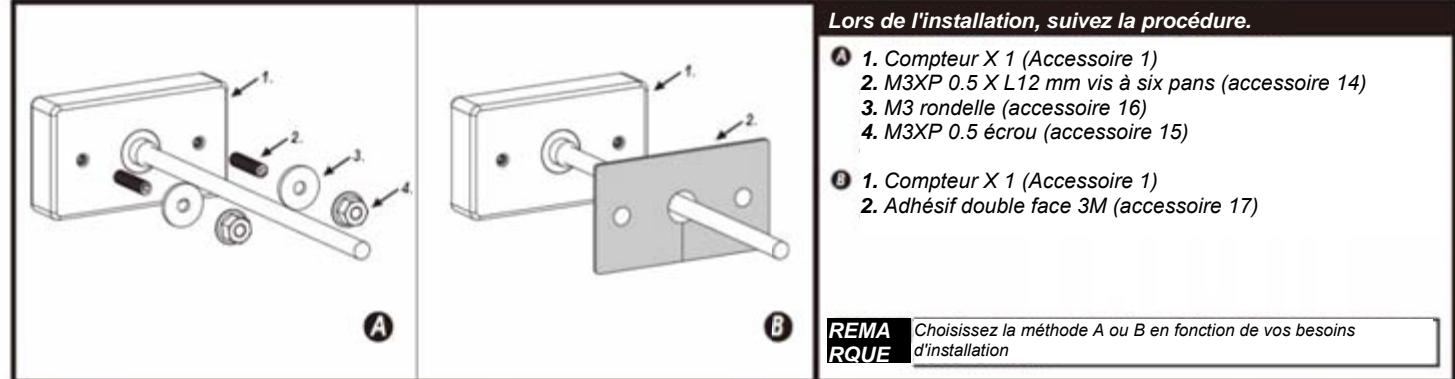
Vous trouverez des informations sur fil de RPM dans le manuel d'entretien de votre moto.

- E. Pour les modèles livrés avec la nouvelle bobine d'allumage, enroulez le fil de RPM (Type A) au moins cinq fois autour de la bougie comme dans le dessin ci-dessus.
- F. Utilisez la méthode mentionnée ci-dessus pour installer le câble RPM, puis connectez le fil de mise à la masse au châssis de la moto ou au moteur (assurez-vous que la mise à la terre est correctement installée).

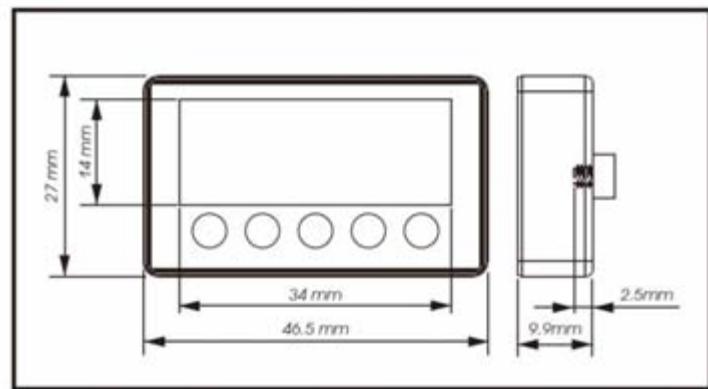
Pour les modèles à allumage multiple, nous vous recommandons de prendre le signal sur le premier allumage. La meilleure source de signal sera dans l'ordre suivant, D > C > B > A, nous vous suggérerons d'essayer les différentes options si vous avez des problèmes pour obtenir le signal de RPM.

ATTENTION! En cas de mauvaise connexion du capteur de température d'air et du capteur de température d'eau provoquera un mauvais affichage de température.

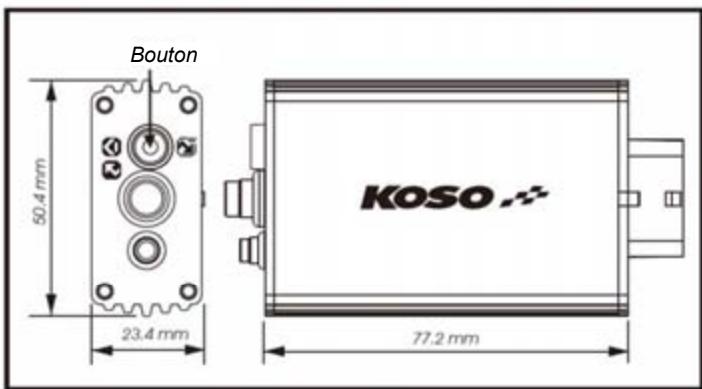
2-2 Consignes d'installation



3-1 Dimension du compteur



3-2 Dimension du boîtier de commande et consigne de fonctionnement



3-3 Consigne de fonctionnement de base

Tachymètre numérique

- Plage d'affichage : 0~20.000 RPM
- Unité d'affichage : 10 RPM

Tachymètre à niveaux

- Plage d'affichage : 0~8.000 / 0~12.000 / 0~16.000 RPM
- Unité d'affichage :

 - 8000 RPM - Chaque niveau représente 500 RPM,
 - 12000 RPM - Chaque niveau représente 500 RPM,
 - 16000 RPM - Chaque niveau représente 1000 RPM

Compteur de vitesse

- Plage d'affichage : 0~360 km/h (0~225 MPH)
- Unité d'affichage : km/h et MPH comme alternative

Thermomètre (temp. d'eau et d'huile)

- Plage d'affichage : 0.0~250.0°C (32.0~482.0°F)
- Lorsque la température > = 100, les décimales ne s'affichent pas.
- Unité d'affichage :

 - Quand la temp. < 100-0.1°C (°F) ;
 - Quand la temp. ≥ 100-1°C (°F)

- Affichage °C --- (--- °F) si le capteur de température n'est pas connecté

Thermomètre (air) (temp. d'eau.) (Temp. d'huile)

- Plage d'affichage : -20.0~60.0°C (-4.0~140°F)
- Quand la température > = 100, les décimales ne s'afficheront pas.
- Unité d'affichage :

 - Quand la temp. < 100-0.1°C (°F)
 - Quand la temp. ≥ 100-1°C (°F)

Voyants indicateurs

- Clinquant gauche (vert)
- Voyant de pression d'huile moteur (rouge)
- Voyant de point mort (Vert)
- Voyant de phare (Bleu)
- Clinquant droit (vert)

Niveau de carburant

- Plage d'affichage : 6 niveaux
- Voltmètre numérique
- Plage d'affichage : DC 8 ~ 18 V DC
- Unité d'affichage : 0.1 V

Horloge

- 24H

Calendrier perpétuel

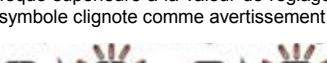
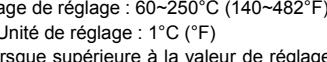
- Plage d'affichage (Année): 2000~2099
- Plage d'affichage (mois) : 1~12
- Plage d'affichage (date) : 1~31
- (Réglage automatique selon le mois et l'année en cours.)
- Plage d'affichage (jour) : Lundi ~ dimanche

Voyant de température (temp. d'eau et d'huile)

Plage de réglage : 60~250°C (140~482°F)

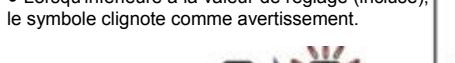
- Unité de réglage : 1°C (°F)

Lorsque supérieure à la valeur de réglage (inclus), le symbole clignote comme avertissement



Voyant de basse température (air)

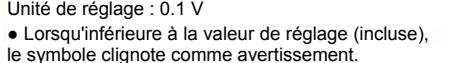
- Plage de réglage : -10~20°C (14~68°F)
- Unité de réglage : 1°C (°F)
- Lorsqu'inférieure à la valeur de réglage (inclus), le symbole clignote comme avertissement.



Voyant de basse tension

Plage de réglage : DC 8.0 ~ 18.0 V DC

- Unité de réglage : 0.1 V
- Lorsqu'inférieure à la valeur de réglage (inclus), le symbole clignote comme avertissement.



Voyant d'accélération

Plage de réglage : 30~360 km/h (19~225 MPH).

Unité de réglage : 1 km/h (MPH)

- Lorsque supérieure à la valeur de réglage (inclus), les chiffres clignotent comme avertissement.

La transmission de régime

Plage de réglage : 1000~20,000 RPM

- Unité de réglage : 100 RPM
- Lorsque supérieure à la valeur de réglage (inclus), les chiffres clignotent comme avertissement.



3-4 Consignes d'installation

● Compteur de vitesse	Plage d'affichage : 0~360 km/h (0~225 MPH) Unité d'affichage : km/h et MPH comme alternative
O Affichage interne	<0.5 seconde
O Compteur kilométrique	Plage d'affichage : 0 ~ 99999.9 km (mile), réinitialisation automatique après 99999.9 km (mile).
O Compteur kilométrique A / B	Plage d'affichage : 0 ~ 999.9 km (mile), réinitialisation automatique après 999.9 km (mile). Unité d'affichage : 0,1 km (mile).
● Voyant d'accélération	Plage de réglage : 30~360 km/h (19~225 MPH) Unité de réglage : 1 km/h (MPH)
O Circonference de pneu	Plage de réglage : 300~2,500 mm Unité de réglage : 1 mm, point sensible : 1~20
● Tachymètre numérique	Plage d'affichage : 0~20.000 RPM Unité d'affichage : 10 RPM
● Tachymètre à niveaux	Plage d'affichage : 0~8.000/ 0~12.000/ 0~16.000 RPM Unité d'affichage : 8000 RPM - Chaque niveau représente 500 RPM, 12000 RPM - Chaque niveau représente 500 RPM, 16000 RPM - Chaque niveau représente 1000 RPM
O Affichage interne	<0.5 seconde
O La transmission RPM	Plage de réglage : 1000~20.000 RPM Unité de réglage : 100 RPM
O Réglage du numéro de signal d'entrée RPM	Plage de réglage : 0.5, 1~24
O Plage de réglage d'impulsion d'entrée RPM	HI (Impulsion d'onde positive) Lo (Impulsion d'onde négative)
● Thermomètre	Unité d'affichage : °C et °F en alternative
● Thermomètre (Temp. d'eau et d'huile)	Plage d'affichage : 0.0 ~ 250.0°C (32.0 ~ 482.0°F), lorsque la température 100, les décimales ne s'affichent pas. Unité de réglage : quand la température < 100-0.1°C (°F) ; quand la température ≥ 100-1°C (°F)
O Voyant de température	Plage de réglage : 60~250°C (140~482°F) (Temp. d'eau et d'huile) Unité de réglage : 1°C (°F)
	Lorsque supérieure à la valeur de réglage (inclus), le symbole clignote comme avertissement.
● Horloge	24H
● Voltmètre numérique	Plage d'affichage : DC 8~DC 18 V Unité d'affichage: 0.1 V
O Voyant de basse tension	Plage de réglage: DC 8.0~DC 18.0 V ° Unité de réglage: 0.1 V ; Lorsqu'inférieure à la valeur de réglage (inclus), le symbole clignote comme avertissement.
● Luminosité	Plage de réglage: 1-5 (Très sombre) ~ 5-5 (Très lumineux) Unité de réglage: 20% par niveau.
● Tension de service	DC 12 V
● Plage de température de service	-10~+60°C
● Norme du compteur	JIS D 0203 S2
● Dimension du compteur	45.5 X 26.5 X 9.9 mm
● Poids du compteur	Autour de 22.1 g
● Couleur de la lumière de l'indicateur	Clinquant gauche (orange), voyant de pression d'huile moteur (rouge), voyant de point mort (vert), feu de route (bleu), clignotant droit (orange)

REMARQUE La conception et les spécifications sont sujettes à modifications sans préavis !

3-5 Instruction de fonctionnement des boutons

● Avec deux boutons

Appuyez sur le bouton du boîtier de commande

- Dans l'écran de réglage, appuyez sur le bouton du boîtier de commande pour choisir la fonction que vous souhaitez régler (-).
- Dans l'écran de fonction de réglage, appuyez sur le bouton du boîtier de commande pour choisir la fonction et revenir à l'écran principal

Maintenez le bouton du boîtier de commande enfoncé pendant 3 secondes

- Dans l'écran de réglage, maintenez le bouton du boîtier de commande enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal.
- Dans l'écran de fonction de réglage, maintenez le bouton du boîtier de commande enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal.

Appuyez sur le bouton externe

- Dans l'écran principal, appuyez sur le bouton externe pour choisir l'écran de fonction.
- Dans l'écran de réglage, appuyez sur le bouton externe pour choisir la fonction que vous souhaitez régler (+).
- Dans l'écran de fonction de réglage, appuyez sur le bouton externe pour effectuer le réglage du nombre.

Maintenez appuyé le bouton externe pendant 3 secondes

- Dans l'écran principal, Maintenez le bouton externe enfoncé pour choisir l'affichage du compteur kilométrique, de l'enregistrement du Km A, Km B; choisissez l'écran de fonction pour accéder à l'écran de la fonction de réglage rapide.
- L'écran de fonction de réglage rapide, maintenez le bouton externe enfoncé pour choisir la fonction que vous souhaitez régler.

Appuyez sur le bouton externe pendant 3 secondes

- Dans l'écran principal, Maintenez le bouton externe enfoncé pour choisir l'affichage du compteur kilométrique, de l'enregistrement du Km A, Km B; choisissez l'écran de fonction pour accéder à l'écran de la fonction de réglage rapide.
- Dans l'écran de réglage, maintenez le bouton externe enfoncé pour accéder à l'écran de la fonction de réglage.

3-6 Instruction de la fonction Stand by



● Lorsque le compteur est éteint, appuyez sur le bouton externe pendant 1 seconde pour activer l'horloge.



● L'horloge s'affiche 30 secondes après l'activation.

● 3-8-5 Réglage du voyant de basse tension



- Dans l'écran de volts, appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour entrer dans la basse tension d'avertissement rapide écran de réglage.



- Appuyez sur le bouton externe pour modifier le réglage.
- EX. Nous voulons modifier le réglage à 10,5 V**
- Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

11.5V → **10.5V**

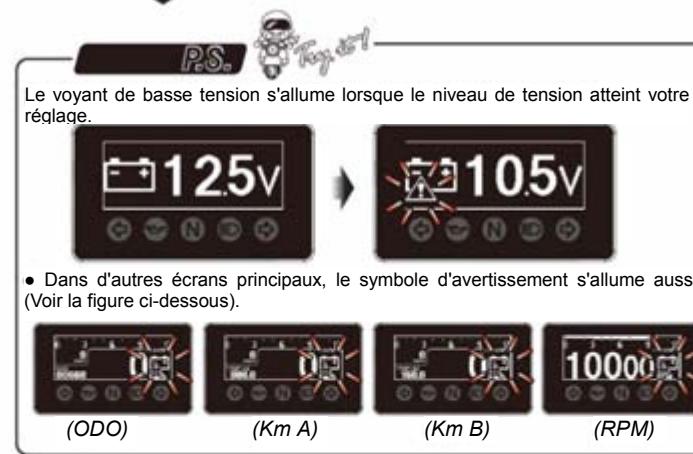
- Appuyez sur le **bouton externe pour modifier le réglage.**

10.5V

REMARQUE Plage de réglage : 8.0~18.0 V
Unité de réglage : 0.1 V



- Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran de volts.
- EX. Maintenant le voyant de basse tension est réglé entre 11,5 V et 10,5 V.



● 3-8-6 Réglage de l'horloge



- Dans l'écran d'horloge, Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage rapide de l'horloge.



- EX. Nous voulons régler l'horloge à 0:05.
- Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

0:00 → **0:00** → **0:05**

- Appuyez sur le **bouton externe pour modifier le réglage.**

0:05

REMARQUE C'est une horloge à 24 H.



- Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran d'horloge.
- EX. Maintenant l'horloge est réglée de 0:00 à 0:05.

● 3-8-7 Réglage du calendrier perpétuel

- Dans l'écran de volts, maintenez le **bouton externe enfoncé** pendant 3 secondes pour accéder à l'écran de réglage rapide du calendrier perpétuel.

- EX. Nous voulons changer le réglage à J / M / A (Jour / Mois / Année).**
- Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

Y/M/D → **M/D/Y** → **D/M/Y**

REMARQUE Plage de réglage :
A / M / J (Année / Mois / Jour)
M / J / A (Mois / Jour / Année)
J / M / A (Jour / Mois / Année)

- Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage du calendrier perpétuel (Année).
- Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.

01/03/13 → **01/03/13**

- Appuyez sur le **bouton externe pour modifier le réglage.**

REMARQUE Plage de réglage : 00~99.
(2000~2099)
Unité de réglage : 1 année.

- EX. Nous voulons changer le réglage au mois 05.**
- Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.
- Appuyez sur le **bouton externe pour modifier le réglage.**

01/03/13 → **01/05/13**

REMARQUE Plage de réglage : 01~12.
Unité de réglage : 1.

- EX. Nous voulons changer le réglage à la date 06.**
- Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour passer au chiffre que vous souhaitez définir.
- Appuyez sur le **bouton externe pour modifier le réglage.**

01/05/13 → **06/05/13**

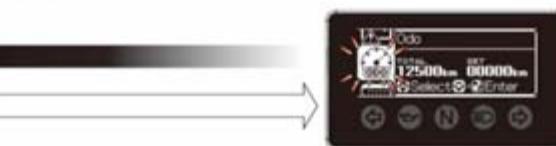
- EX. Maintenant, le mois est réglé de 03 à 05.

REMARQUE Plage de réglage : 1~31
(Réglage automatique selon le mois et l'année en cours)
Unité de réglage : 1.

- Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran du calendrier perpétuel.
- EX. Maintenant la date est réglée de 01 à 06.

- Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran d'horloge.
- EX. Maintenant l'horloge est réglée de 0:00 à 0:05.

● 3-9 Consignes de l'écran de réglage

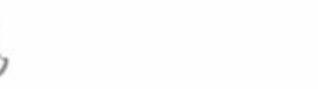


- Dans l'écran de réglage, vous pouvez appuyer sur le **bouton externe** ou le **bouton du boîtier de commande** pour saisir le réglage.

L'écran de réglage est disposé comme ci-dessous: calendrier perpétuel, horloge, unité de réglage (vitesse et température), luminosité, circonference du pneu et point de détection, Voyant de vitesse, plage RPM, voyant de transmission, surchauffe (eau), surchauffe (huile), voyant de basse température (air), jauge de carburant et voyant de niveau bas, voyant de basse pression, affichage du compteur kilométrique interne, réglage de l'odomètre externe.

⚠ Si vous ne faites rien au bout de 30 secondes, l'écran revient à l'écran principal automatiquement.

⚠ Dans l'écran de réglage, maintenez le **bouton de boîtier de commande enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran principal.



4 Entrer dans l'écran de réglage

- Maintenez appuyez sur le **bouton externe + bouton du boîtier de commande pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.

- Appuyez sur le **bouton externe pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage du calendrier perpétuel.

⚠ Maintenant, le clignote!

- EX. Nous voulons changer le réglage à J / M / A (Jour / Mois / Année).**
- Appuyez sur le **bouton externe pour modifier le réglage.**

REMARQUE Plage de réglage :
A / M / J (Année / Mois / Jour)
M / J / A (Mois / Jour / Année)
J / M / A (Jour / Mois / Année)

- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour entrer dans l'écran de réglage du calendrier perpétuel (Année).
- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** pour passer au chiffre que vous souhaitez régler.

REMARQUE Plage de réglage : 00~99.
(2000~2099)

Unité de réglage : 1 an.

- EX. Nous voulons changer le réglage au mois 05.**

- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour entrer dans l'écran de réglage du mois.
- Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.

01/03/13 → **01/05/13**

REMARQUE Plage de réglage : 01~12.
Unité de réglage : 1.

- EX. Nous voulons changer le réglage à la date 06.**

- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour entrer dans l'écran de réglage de la date que vous voulez définir.
- Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.

01/05/13 → **06/05/13**

REMARQUE Plage de réglage : 1~31
(Réglage automatique selon le mois et l'année en cours).
Unité de réglage : 1.

- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour revenir à l'écran de calendrier perpétuel.

- EX. Maintenant la date est réglée de 01 à 06.

- Appuyez sur le **bouton externe** une fois pour entrer dans l'écran de réglage de l'horloge.

⚠ Maintenant, le clignote!

4-2 Le réglage de l'horloge

- Appuyez sur le bouton **externe** pendant 3 secondes pour entrer dans l'écran de réglage de l'horloge.

REMARQUE Maintenant, le clignote!



- EX. Nous voulons régler l'horloge à 0:05.
- Appuyez sur le bouton **externe** pour passer au chiffre que vous souhaitez régler.



- Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.



REMARQUE C'est une horloge à 24 H.



- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour revenir à l'écran d'horloge.
- EX. Maintenant l'horloge est réglée de 0:00 à 0:05.



- Appuyez sur le **bouton externe** une fois pour entrer dans l'écran de réglage d'unité et de luminosité.

REMARQUE Maintenant, le clignote!



- Appuyez sur le **bouton externe** pendant 3 secondes pour entrer dans l'écran de réglage de l'unité de vitesse.

REMARQUE Maintenant, le clignote!



- Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.

REMARQUE Vous pouvez choisir km/h ou MPH dans l'écran de réglage de l'unité de vitesse.

REMARQUE Le compteur kilométrique et le compte tours changeront avec l'unité de vitesse.



- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour entrer dans l'écran de réglage de l'unité de température.

Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.

REMARQUE Vous pouvez choisir °C ou °F dans l'écran de réglage de l'unité de température.

REMARQUE Maintenez l'unité de température clignote !



- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour entrer dans l'écran de réglage de la luminosité.

EX. Nous voulons modifier la luminosité à 3-5 (60% de luminosité).

Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.



REMARQUE Plage de réglage : 1-5 (Très sombre) ~ 5-5 (très lumineux), cinq niveaux différents au choix.

Unité de réglage : 20% par niveau.

REMARQUE La luminosité changera immédiatement après avoir validé la valeur de réglage.

- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour revenir à l'écran de réglage d'unité et de luminosité.
- EX. La luminosité est réglée de 5-5 à 3-5.



- Appuyez sur le **bouton externe** une fois pour entrer dans l'écran de réglage d'impulsion d'entrée.

REMARQUE Maintenant, le clignote!



- EX. Nous voulons régler l'horloge à 0:05.
- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** pour passer au chiffre que vous souhaitez régler.



- Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.



- Appuyez sur le **bouton externe** pendant 3 secondes pour entrer dans l'écran de réglage de circonference du pneu et du point de détection.

REMARQUE Maintenant, le clignote!



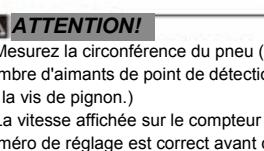
- EX. Si la circonference est réglée à 1,300 mm.
- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** pour passer au chiffre que vous souhaitez régler.



- Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.

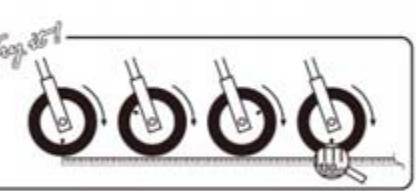


REMARQUE Plage de réglage : 300~2500.
Unité de réglage : par 1%.



ATTENTION!

- Mesurez la circonference du pneu (Le pneu où vous allez installer le capteur) et vérifiez le nombre d'aimants de point de détection (vous pouvez installer l'aimant dans la vis du disque ou la vis de pignon.)
- La vitesse affichée sur le compteur sera affectée par le réglage, assurez-vous que le numéro de réglage est correct avant de faire le réglage.



- EX. Si le point de détection est réglé à 06P.
- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour accéder à l'écran de réglage du point de détection.
- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** pour passer au chiffre que vous souhaitez régler.



- Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.



REMARQUE Plage de réglage : 01P~20P.

Unité de réglage : 01P.

- EX. Maintenant la circonference est réglée de 1000 à 1300 mm.

- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour revenir à l'écran de réglage de circonference des pneus et du point de détection.
- EX. Maintenant, le point de détection est réglé à 01P à 06P.



- Appuyez sur le **bouton externe** une fois pour entrer dans l'écran de réglage du voyant de vitesse.

REMARQUE Maintenant, le clignote!



- Appuyez sur le **bouton externe** pendant 3 secondes pour entrer dans l'écran de réglage du voyant de vitesse.

REMARQUE Maintenant, le clignote!



- Appuyez sur le **bouton externe** une fois pour entrer dans l'écran de réglage du voyant de vitesse.

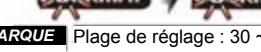
REMARQUE Maintenant, le clignote!



- EX. Nous voulons modifier le réglage à 80 km/h.
- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** pour passer au chiffre que vous souhaitez régler.



- Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.



REMARQUE Plage de réglage : 30 ~ 360 km/h (19~225 MPH)
Unité de réglage : 1 km/h (MPH)

REMARQUE L'unité de réglage change en même temps que le réglage de l'unité de vitesse (4-3).

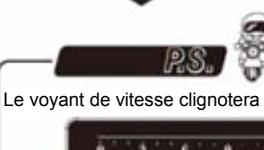


- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour revenir à l'écran de réglage du voyant de vitesse.
- EX. Maintenant le réglage du voyant de vitesse est modifié de 60 km/h à 80 km/h.



- Appuyez sur le **bouton externe** une fois pour entrer dans l'écran de réglage d'impulsion d'entrée RPM.

REMARQUE Maintenant, le clignote!



P.S. Le voyant de vitesse clignotera lorsque la vitesse atteint votre réglage.



4-6 Le réglage du signal d'entrée RPM

- Maintenez le **bouton externe** enfoncé pendant 3 secondes pour entrer dans l'écran de réglage d'impulsion d'entrée RPM.

REMARQUE Maintenant, le clignote!



- EX. Vous souhaitez connecter le câble de signal RPM au signal du capteur et il y a 13 signaux de volant moteur par tour.
- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** pour passer au chiffre que vous souhaitez régler.



REMARQUE Plage de réglage : 0.5, 1~24~

La valeur de réglage	La course et le nombre de pistons correspondant	Le nombre de signaux RPM correspondant par allumage
0.5	4C 1P	2 signaux RPM pour 1 allumage
1	2C-1P	1 signal RPM pour 1 allumage
2	2C-2P	1 signal RPM pour 2 allumages
3	2C-3P	1 signal RPM pour 3 allumages.
4	2C-4P	1 signal RPM pour 4 allumages.
5	-	4C-1P
6	2C-6P	2 signaux RPM pour 10 allumages.
7	4C-12P	1 signal RPM pour 6 allumages.

ATTENTION! La plupart des motos à 4 t empis avec un seul piston ont un cycle d'allumage tous les 360 degrés une fois, donc le réglage doit être le même que pour les motos à deux temps et un moteur à un piston.

- EX. Nous voulons modifier le réglage sur Lo.
- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour accéder à l'écran de réglage des formes d'onde.
- Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.



REMARQUE Nous définissons l'impulsion d'entrée RPM sur Hi (L'impulsion positive) et Lo (l'impulsion négative.)

REMARQUE Si le RPM affiché sur le compteur est incorrect ou bruyant, sélectionnez un autre réglage et réessayez.

- EX. Maintenant, le réglage du nombre de signaux d'entrée RPM est modifié de 1 à 13.

REMARQUE Si la plage RPM est réglée entre 0 et 16000 RPM.

- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour entrer dans l'écran de réglage de la plage RPM.
- Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.



REMARQUE Plage de réglage : 8,000, 12,000, 16,000 RPM

- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour revenir à l'écran de réglage d'impulsion d'entrée RPM.
- EX. Maintenant, le réglage de la plage du RPM est situé entre 12000 RPM et 16 000 RPM.

REMARQUE Appuyez sur le **bouton externe** une fois pour entrer dans l'écran de réglage du voyant de transmission RPM.



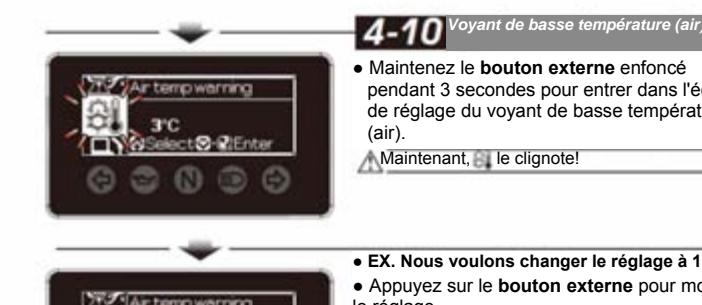
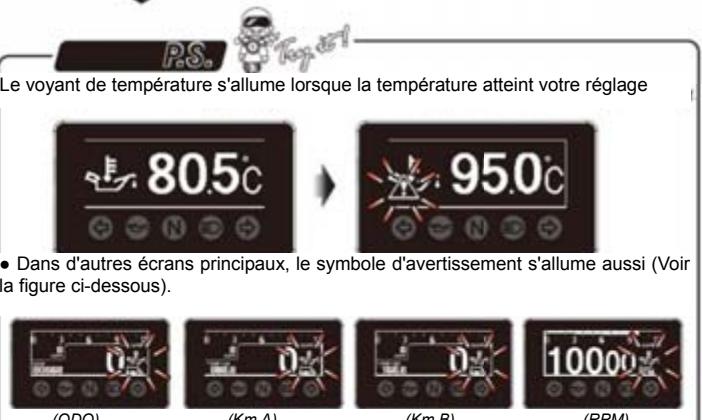
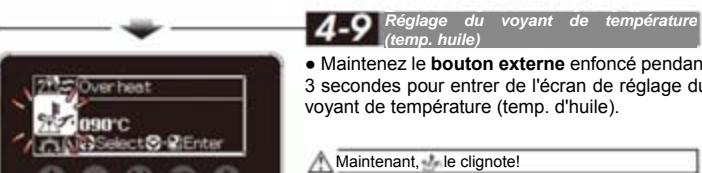
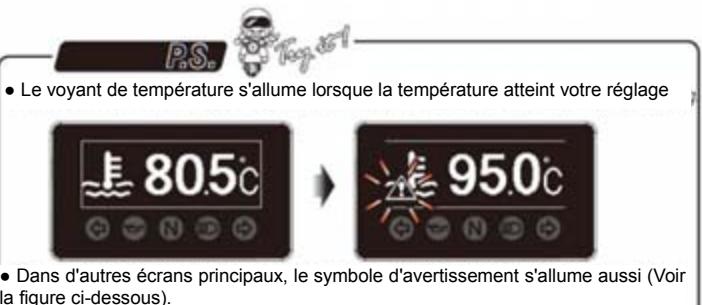
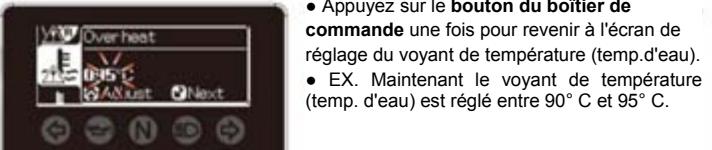
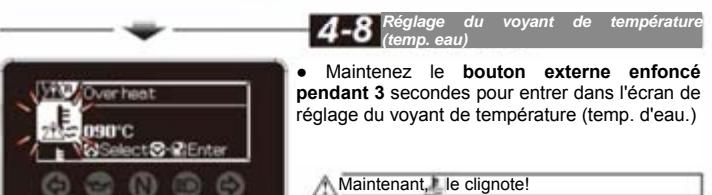
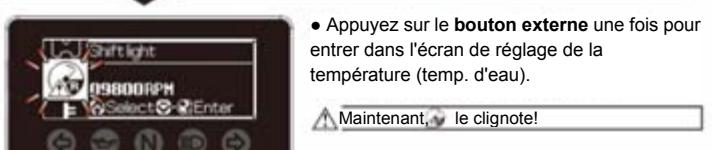
REMARQUE Maintenant, le clignote!

- Maintenez le **bouton externe** enfoncé pendant 3 secondes pour entrer dans l'écran de réglage de la transmission.



REMARQUE Maintenant, le clignote!

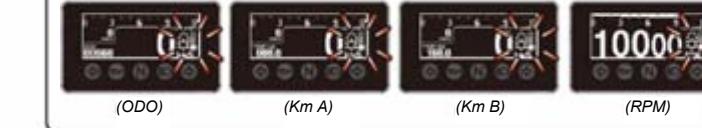
- EX. Nous voulons régler la transmission à 9800 RPM.
- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** pour passer au chiffre que vous souhaitez régler.



REMARQUE Plage de réglage : -10~20°C (40~68°F)
Unité de réglage : 1°C (°F)



• Dans d'autres écrans principaux, le symbole d'avertissement s'allume aussi (Voir la figure ci-dessous).



REMARQUE Plage de réglage de la résistance de la jauge de niveau de carburant : 100Ω, 250Ω, 510Ω, 1200Ω, SW (désactiver).

REMARQUE Lorsque le réglage de niveau de carburant est réglé sur "SW", le symbole de niveau de carburant s'allume quand le fil du signal de niveau de carburant est relié à la (-)



- EX. Nous voulons modifier le réglage à 3/6.
- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour entrer dans l'écran de réglage de jauge de niveau bas de carburant.
- Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.



- EX. Le réglage est modifié de 100Ω à 510Ω.

REMARQUE Plage de réglage : 0~3
Unité de réglage : 1



- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour entrer pour revenir à l'écran de réglage de la résistance de jauge de niveau de carburant.
- EX. Le réglage est modifié de 1/6 to 3/6.

- Appuyez sur le **bouton externe** une fois pour entrer dans l'écran de réglage du voyant de basse tension.

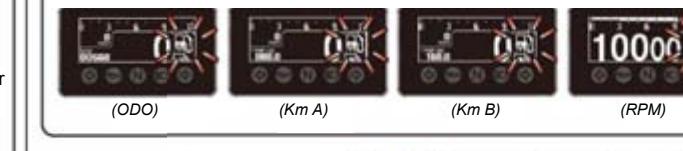
⚠ Maintenant, le clignote!



⚠ Maintenant, le clignote!



• Dans d'autres écrans principaux, le symbole d'avertissement s'allume aussi (Voir la figure ci-dessous).



⚠ Maintenant, le clignote!



- EX. Nous voulons modifier le réglage à 10,5 V.
- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** pour passer au chiffre que vous souhaitez régler.



- Appuyez sur le **bouton externe** pour modifier le réglage.



REMARQUE Plage de réglage : 8.0~18.0 V
Unité de réglage : 0.1 V



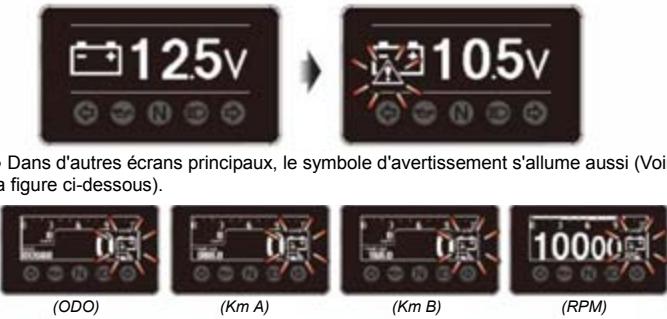
- Appuyez sur le **bouton du boîtier de commande** une fois pour revenir à l'écran de réglage du voyant de basse tension.
- EX. Maintenant le voyant de basse tension est réglé entre 11,5 V et 10,5 V.

- Appuyez sur le bouton du boîtier de commande une fois pour revenir à l'écran de réglage du compteur kilométrique interne & du compteur kilométrique externe.

Maintenant, le clignote!

P.S.

Le voyant de basse tension s'allume quand la tension atteint votre réglage.



4-13 Réglage du compteur kilométrique interne & du compteur kilométrique externe



- Dans d'autres écrans principaux, le symbole d'avertissement s'allume aussi (Voir la figure ci-dessous).

Maintenant, le clignote!

- Appuyez sur le bouton externe pendant 3 secondes pour entrer dans l'écran de réglage de l'odomètre.

Maintenant, le clignote!

- EX. Nous voulons régler l'odomètre externe à 15000 km.
- Appuyez sur le bouton du boîtier de commande pour passer au chiffre que vous souhaitez régler.



- Appuyez sur le bouton externe pour modifier le réglage.



REMARQUE

Plage de réglage : 00000 ~ 99999 km (mile)
Unité de réglage : 1 km (mile)

- Appuyez sur le bouton externe une fois pour accéder à l'écran du compteur kilométrique interne et à l'écran de réglage du compteur kilométrique externe.
- EX. Le réglage de l'odomètre externe est modifié de 0 à 5000 km.



- Appuyez sur le bouton externe pendant 3 secondes pour revenir à l'écran principal.

Maintenant, le clignote!

- Ecran principal.



5 Référence de la résistance de la jauge de niveau de carburant

YAMAHA	JOG 50,100	100 Ω	KYMCO	GOING 100	510 Ω
RS 100	100 Ω		JR 100	510 Ω	
RSZ 100	100 Ω		SR G4 125	510 Ω	
SV MAX 125	100 Ω		V-LINK GP 125	510 Ω	
Cygnus 125	100 Ω		KTR 150	100 Ω	
New Cygnus 125	100 Ω		RACING 125,150	1200 Ω	
GTR 125	100 Ω		QUANNON 150	1200 Ω	
LC 135	100 Ω		G5 125,150	1200 Ω	
NEW LC 135	100 Ω		G6 150	100 Ω	
LAGENDA 110	100 Ω		VJR 50, 110	1200 Ω	
S-MAX 150	100 Ω		SYM	S-PRO 100	100 Ω
T-MAX 530	100 Ω			Wolf 125	100 Ω
MIO 110	100 Ω		PGO	G-MAX125	100 Ω
AEROX 50	100 Ω			X-HOT 125,150	100 Ω
BWS 125	100 Ω			IME 125	100 Ω
HONDA	MSX 125	270 Ω		JBUBU 115	700 Ω
	WAVE 110	510 Ω		AF 125,150	700 Ω
	GN5 110	510 Ω		G-MAX 150	700 Ω
	SH-150i	510 Ω	AEON	Elite 250	100 Ω
	PCX 125	100 Ω		CO-IN 125	100 Ω
	CBR 250	180 Ω		MY 125,150	100 Ω
GILERA	RUNNER 50	100 Ω		OZ 125,150	100 Ω
PEUGEOT	SpeedFight 50	100 Ω	Hartford	Mini 125	100 Ω
APRILIA	SR 50	100 Ω		HD 150	100 Ω
SUZUKI	V125	100 Ω			510 Ω

6 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur.

Vérifiez les points suivants avant l'amener en réparation.

Trouble	Vérifier
Le compteur ne fonctionne pas lorsque l'appareil est sous tension	<ul style="list-style-type: none"> Le compteur ne reçoit pas de courant d'alimentation <ul style="list-style-type: none"> → Vérifiez que le câblage est connecté. Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux. → La batterie est défectueuse ou la batterie est trop usée pour fournir assez de puissance DC 12V pour faire fonctionner le compteur.
Le compteur affiche des informations erronées.	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la tension de votre batterie, et assurez-vous que la tension est supérieure à 12V DC. Vérifiez que le capteur de vitesse est connecté correctement. Vérifiez le réglage des dimensions des pneus. <p>Reportez-vous au manuel 4-4.</p>
Le compte-tours ne s'affiche pas ou affiche des informations incorrectes.	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez que le câblage du capteur RPM est correctement connecté. Vérifiez si la bougie est de type "R" ou non. Si non, remplacez la bougie d'allumage avec une bougie de type "R". Vérifiez vos réglages. <p>→ Reportez-vous au manuel 4-6.</p>
Temp ne s'affiche pas ou affiche des informations erronées. La jauge de niveau de carburant ne s'affiche pas ou affiche des informations erronées.	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez le capteur. Le câblage est-il rompu ou détaché ? Vérifiez votre réservoir de carburant. → Y a-t-il du carburant à l'intérieur ? Vérifiez le câblage. Le câblage est-il correctement installé ? Vérifier le réglage. <p>→ Reportez-vous au manuel 4-11.</p>
L'horloge est incorrecte.	<ul style="list-style-type: none"> Le câblage est-il correctement installé ? Vérifiez si le fil positif (rouge) est connecté à la batterie, et si câblage positif (marron) de l'interrupteur principal est connecté à l'interrupteur principal.

※Si vous ne pouvez toujours pas résoudre les problèmes à l'aide des conseils ci-dessus, contactez-nous ou l'un de nos distributeurs.