



Technologies pour la restauration des véhicules anciens

Procédure

Décapage de traitements anciens pour intérieurs de réservoirs métalliques

Ce décapage est rendu nécessaire lorsque le traitement existant se décolle, les raisons principales de ces décollements sont :

- Utilisation de **produits inadaptés** (verniss à parquet, résine Polyester, résine polyuréthane, produits traitement de mauvaise qualité...)
- **Dégraissage non réalisé** ou réalisé avec des diluants à peinture
- Chute (moto) et réservoir repris en soudure

⚠ Réservoirs en fibre et résine : Restom®DKPANT 4031 peut altérer la solidité du réservoir. Procéder avec extrême vigilance, vérifier toutes les 10min la solidité du réservoir. N'hésitez pas à nous contacter par téléphone pour obtenir des conseils supplémentaires.

Nous pouvons faire l'analyse gratuitement à partir d'un morceau de revêtement.

Notre Restom®DKPANT 4031 doit être introduit dans le réservoir vidé de son carburant. Il est souvent utile d'ajouter des éléments métalliques ou un peu d'acétone pour liquéfier un peu le Restom®DKPANT 4031 : **Ne pas dépasser 3cl pour 1 pot de 750ml car cela réduit la performance du décapant qui doit rester assez pâteux pour adhérer aux parois.**

1 pot pour un réservoir de moto – 2 pots pour un réservoir d'automobile jusqu'à 70L

Le laisser agir au moins un jour, voire deux ou plus en secouant de temps à autre pour le répartir sur les parois. Le revêtement part généralement en lambeaux mous.

Lorsqu'on juge le décapage complet (plus de résine collée aux parois), il faut alors vider le décapant par le bouchon de remplissage et procéder à un abondant rinçage à l'eau (tuyau d'arrosage) et enfin retraiter avec notre kit complet **Restom® Superkit** de la taille adaptée.

Astuce 1 : Pour éviter le décapage de la peinture extérieure du réservoir (moto) lors de la vidange du DKPANT4031 et des résidus de résine:

Emmailloter le réservoir dans plusieurs couches (8-10) d'essuie-tout industriel (ou tissu de coton fin = vieux draps), imbiber l'ensemble avec de l'eau, cela créera une couche isolante assez épaisse qui évitera le contact décapant /peinture. Compléter avec plusieurs couches de Scellofrais®.

Astuce 2 : Pour protéger le bouchon de réservoir et son joint :

Intercaler un sac plastique assez épais (résistant au décapant = procéder à un essai) lors de la fermeture du bouchon ; ou faire un bouchon avec de l'essuie-tout industriel soigneusement emballé dans un sac plastique résistant au décapant et le bourrer dans le trou. **Sans bouchon, le décapant sèche vite et perd toute son efficacité.**

RESTOM S.A.S au capital de 8000€ - 20, Rue du 1^{er} mai 71500 LOUHANS

Tel : 03 85 74 95 60 Fax : 03 85 74 95 40 www.restom.net

RCS LOUHANS 419 675 145 – SIRET 419 675 145 000 33 – NAF 2932Z – TVA FR 76 419 675 145