



convient pour:

# SUZUKI RM-Z 250

2010-2011

**CYLINDRE, PISTON, POCHETTE JOINTS**

**BIG BORE Ø 83 mm / 290 cc**



**Bolt On**

P/N: **P400510100020**

PRIX CONSEILLE AU PUBLIC

**€756.00**

T.T.C.

INFO

ATHENA a le plaisir de vous présenter son nouveau Kit BIG BORE pour **SUZUKI RM-Z 250**, testé et validé sur circuits par des essayeurs experts ainsi qu'au banc dynamométrique.

Contrairement à la concurrence **ATHENA** est la seule société à produire ce **cylindre** en version **BOLT-ON**, c'est à dire à installer sur le moteur de série sans besoin de modifications des carters. Ce cylindre est livré avec un **piston forgé** beaucoup plus léger et plus comprimé par rapport à l'origine afin d'obtenir des performances optimisées, mais fiables.

Les **joint**s ont été développés en utilisant des technologie de dernière génération; en particulier le **joint culasse** qui a été redessiné par rapport à l'origine pour s'adapter aux nouvelles dimensions et prestations du cylindre big bore.

PIECES DE RECHARGE

- S4F08300007A Piston forgé Ø 82.95;
- S4F08300007B Piston forgé Ø 82.96;
- P400510160018 Pochette joints;

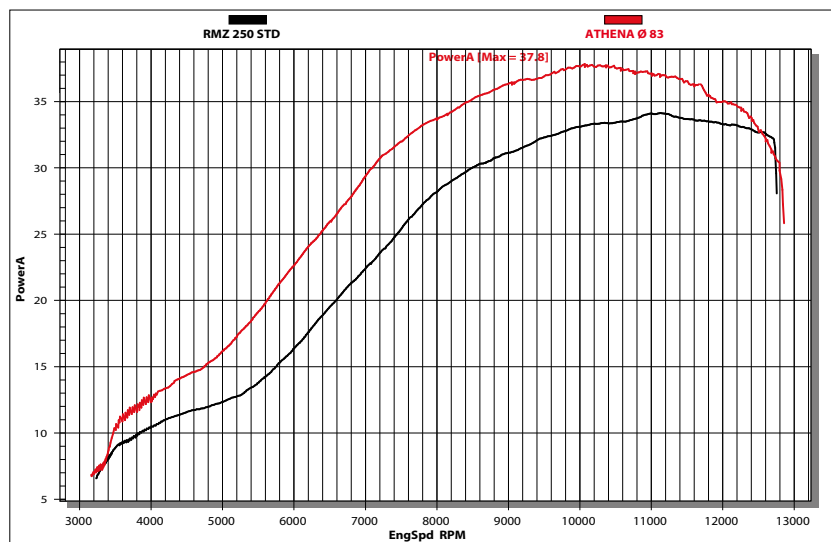
DONNES TECHNIQUES

**ATHENA**

**OEM**

<b>ALESAGE</b>	83 mm	77 mm
<b>COURSE</b>	53.6 mm	53.6 mm
<b>CYLINDREE</b>	289.7 cc	249 cc
<b>RAPPORT DE COMPRESSION</b>	13.6:1	13.4:1
<b>PUISSANCE À LA RUE</b>	28.2 kW / 37.8 HP / 10100 rpm	25.5 kW / 34.2 HP / 11200 rpm

COURBE DE PUISSANCE



**ATHENA (28.2 kW / 37.8 HPI)**  
 Tests effectuées avec:  
 - Group thermique complet ATHENA Ø 83 mm.

**OEM (25.5 kW / 34.2 HPI)**  
 Tests effectuées avec un moteur d'origine standard.

### AVANTAGES

1. Projet développé par software de Modelage Solide 3D qui permet de simuler et vérifier les sollicitations mécaniques.
2. Le cylindre en aluminium est réalisé avec des moules en acier et usiné par des machines CNC qui garantissent des tolérances millésimales pendant toutes les phases d'usinage.
3. Cuves d'eau étudiées pour augmenter leur capacité.
4. Noyaux cylindre traités superficiellement avec un mélange spéciale de Nickel-Silice pour assurer la meilleure fluidité du piston et la durée du cylindre.
5. Usinage réalisé en chambre climatisés à 20°C, pour un parfait contrôle des alésages et de la qualité de chaque cylindre.
6. Plans de fixations du cylindre parfaitement parallèles afin d'éliminer tous problèmes d'accouplement.

OPTIONAL

#### ATHENA SUGÈRE D'UTILISER AUSSI:

- FFC017 Filtre à huile (pas inclus);
- S410510200019 Filtre à air (pas inclus);
- P400510850076 Pochette complète (pas inclus);
- P400510400050 Pochette Joint Spy (pas inclus).

