

convient pour:

HONDA CRF 450 R

2009-2011

CYLINDRE, PISTON, POCHETTE JOINTS

Ø 96 mm / 450 cc



P/N: P400210100029

ATHENA est heureuse de présenter son nouveau kit cylindre d'origine pour l'**HONDA CRF 450 R**. Le kit comprend un cylindre avec revêtement en nickel de la meilleure qualité et un kit piston forgé plus léger pour des résultats incroyables et sa pochette joints haut moteur. Grâce à la nouvelle méthode de production à commande numérique de dernière génération, ce groupe cylindre garantit un rapport qualité-prix-fiabilité imbattable pour des performances exceptionnelles!

- S4F09600014A
- S4F09600014B
- P400210160021

Piston forgé Ø 95,95;
Piston forgé Ø 95,96;
Pochette joints;

- S4F09600016A
- S4F09600016B
- FPS11-9CR450-R
- FPS11-9CR450-L
- PE00140001
- GK-GP1EVO-0001
- GK-GP1EVO-0002
- GK-GP1EVO-0003

Piston forgé Ø 95,95 Haute Compression 13:1 (pas inclus);
Piston forgé Ø 95,96 Haute Compression 13:1 (pas inclus);
Radiateur droite (pas inclus);
Radiateur gauche (pas inclus);
Unité électronique GET GP1-EVO STANDARD 2009-2010 (pas inclus);
Unité électronique GET GP1-EVO GPA 2009-2010 (pas inclus);
Unité électronique GET GP1-EVO STANDARD 2011 (pas inclus);
Unité électronique GET GP1-EVO GPA 2011 (pas inclus).



ATHENA

OEM

ALESAGE	96 mm	96 mm
COURSE	62,1 mm	62,1 mm
CYLINDREE	449,7 cc	449,7 cc
RAPPORT DE COMPRESSION	12,5:1	12,0:1
PUISSANCE À LA RUE	35,8 kW / 48,0 HP / 9200 rpm	35,2 kW / 47,2 HP / 9200 rpm



ATHENA (35,8 kW / 48,0 HP)

Tests effectués avec:

- Group termique complet ATHENA Ø 96 mm.

OEM (35,2 kW / 47,2 HP)

Tests effectués avec un moteur d'origine standard.

PRIX CONSEILLÉ AU PUBLIC

€ 744,00

(T.T.C.)