



FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0260BK LICENCE PLATE BRACKET
YAMAHA NIKEN 2018



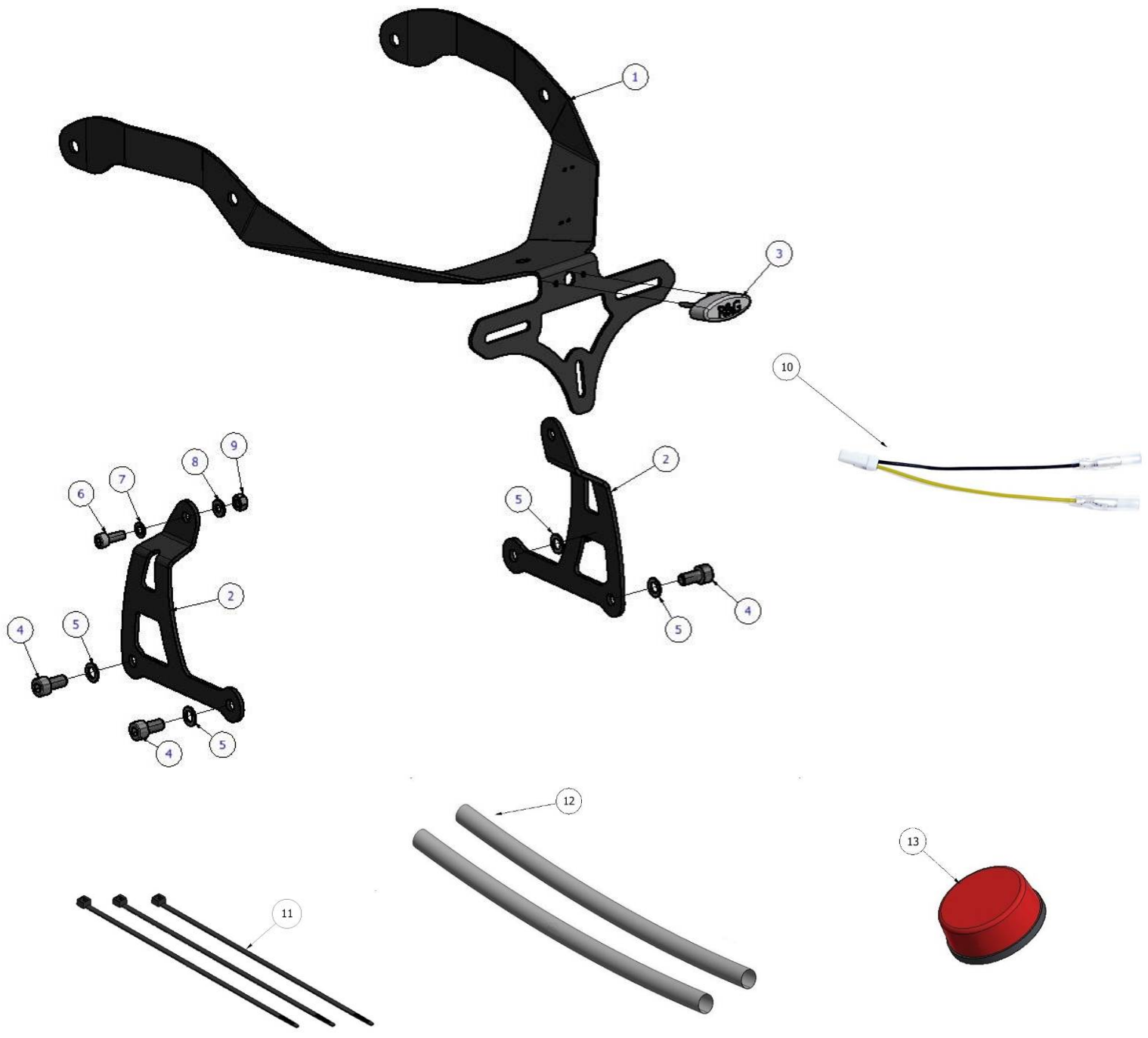
THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com





LEGEND

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0260) (x1)
- ITEM 2 = CHAIN GUARD/ABS LINE MOUNT (SMW0135) (x2)
- ITEM 3 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR ASSEMBLY (x1)
- ITEM 4 = M8 x 1.25mm x 15mm LONG CAP HEAD BOLTS (x4)
- ITEM 5 = M8 WASHER (x4)
- ITEM 6 = M6 x 1.00mm x 15mm CAP HEAD BOLT (x1)
- ITEM 7 = M6 WASHER (x1)
- ITEM 8 = M6 PENNY WASHER (x1)
- ITEM 9 = M6 NYLOC NUT (x1)
- ITEM 10 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0014) (x1)
- ITEM 11 = SMALL CABLE TIES (x6)
- ITEM 12 = 200MM LENGTH OF LARGE HEATSHRINK (x2)
- ITEM 13 = REFLECTOR (x1)

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys.
 - Cable cutters.
- Small flat head screwdriver.
- Small Philips head screwdriver.
 - 10mm Socket/ Spanner.
- Small amount of adhesive.

MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 BOLT = 8Nm
- M5 BOLT = 12Nm
- M6 BOLT = 15Nm
- M8 BOLT = 20Nm



Picture 1



Picture 2

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Picture 3



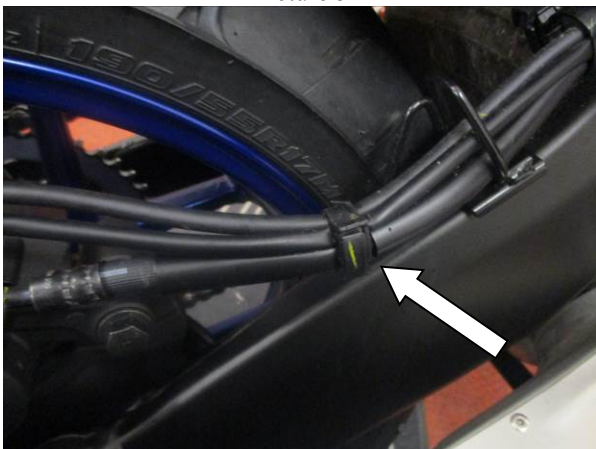
Picture 4



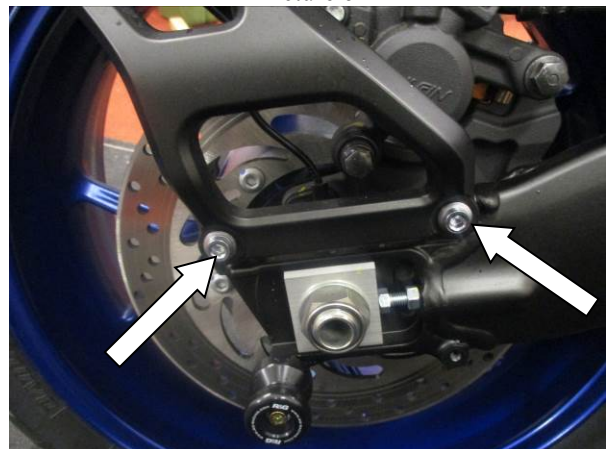
Picture 5



Picture 6



Picture 7



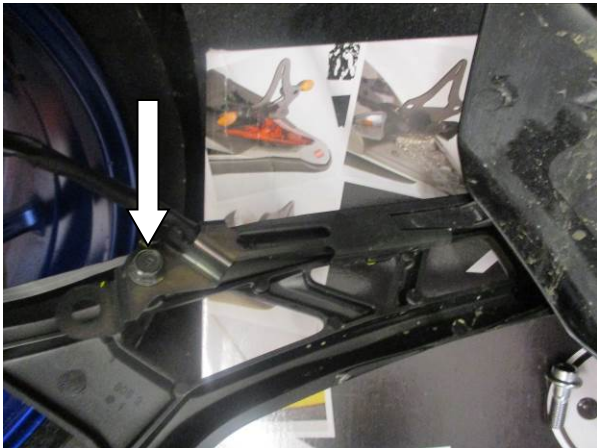
Picture 8



Picture 9



Picture 10



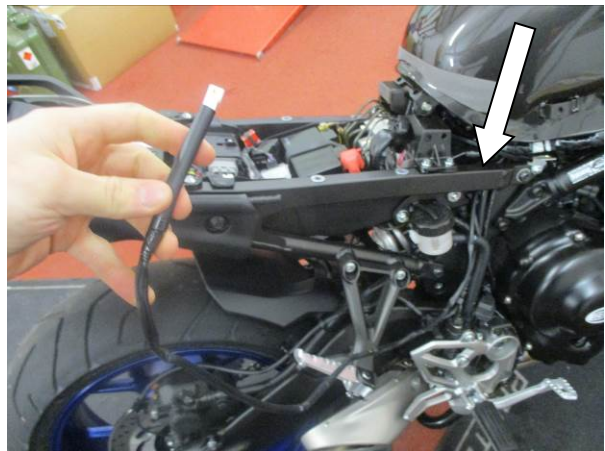
Picture 11



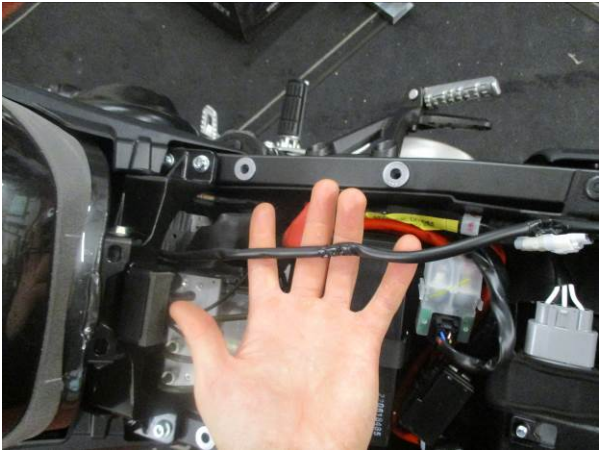
Picture 12



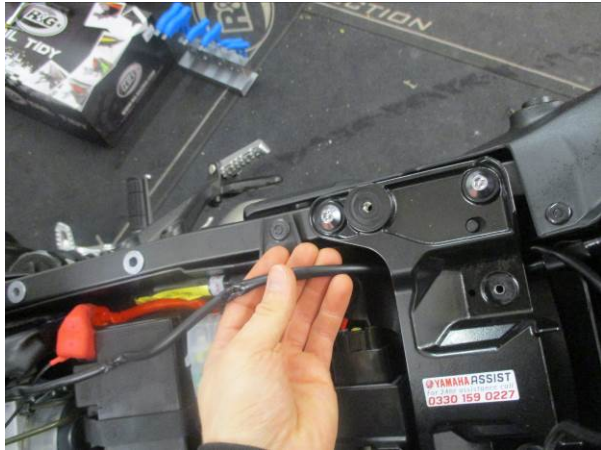
Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



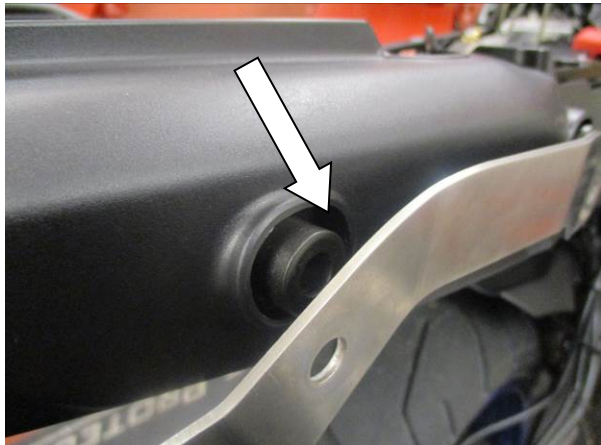
Picture 17



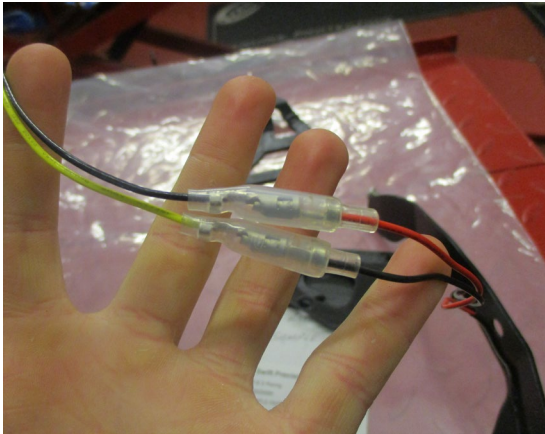
Picture 18



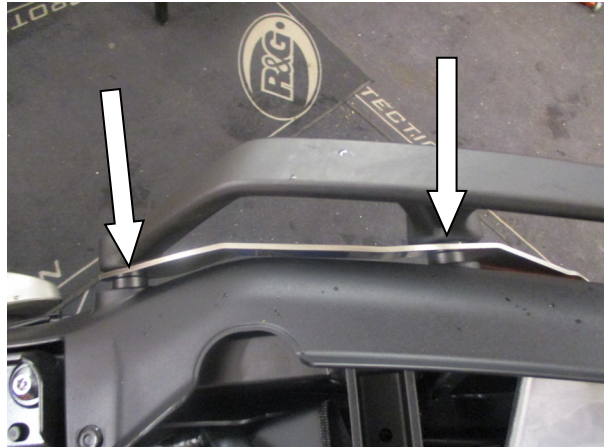
Picture 19



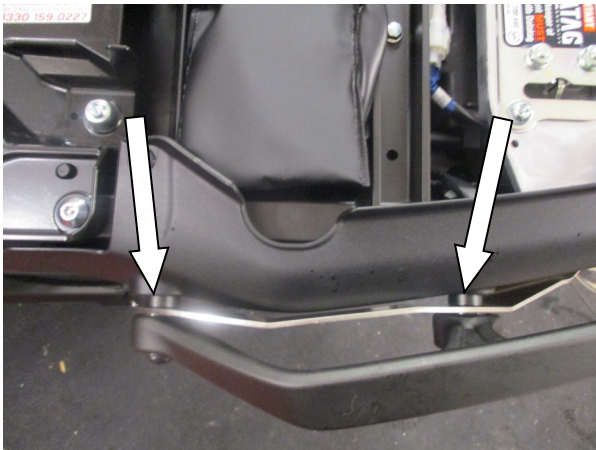
Picture 20



Picture 21



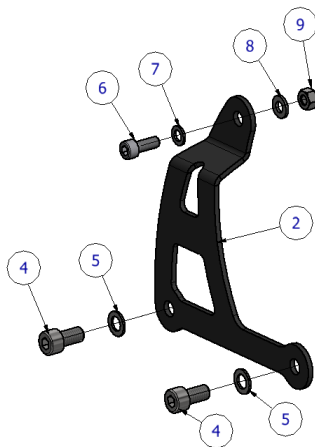
Picture 22



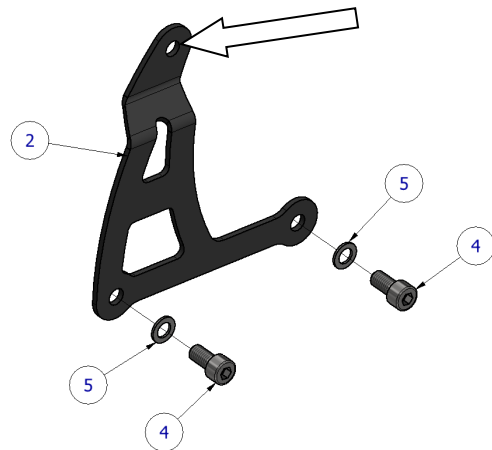
Picture 23



Picture 24



Picture 25



Picture 26



FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the pillion seat, using the lock under the tail.
- Remove the two grab rails by removing the four bolts shown in Picture 1. Put these to one side with the bolts, washers, and spacers; for later use.
- Remove the two bolts shown in Picture 3, and carefully remove the seat (Shown in Picture 4).
- On the RH side of the bike remove the plastic push rivet and bolt shown in Picture 5, and carefully remove the panel.
- Locate the small cable tie shown in Picture 6, which can be found above the rear brake calliper, and carefully cut it using clippers, ensuring you do not cut/damage the other wires.
- Trace the licence plate illuminator cable and remove it from the clip shown in Picture 7.
- On the RH side of the bike trace the ABS line back to the small fir tree clip used to secure it to the licence plate mount and remove it from the mount.
- On the LH side of the bike remove the small plastic screw used to mount the chain guard to the licence plate mount.
- Remove the 4 bolts shown in Picture 8 and Picture 9, ensuring the licence plate mount is supported.
- With the four bolts removed the licence plate mount can be carefully moved over to the RH side of the bike (shown in Picture 10). NOTE: Be sure not to pull on the cable attached to it.
- Remove the bolt on the licence plate mount (shown in Picture 11) to expose the licence plate illuminator connector (Picture 12).
- Disconnect the connector (shown in Picture 13).
- With the licence plate illuminator cable detached from the licence plate mount, the cable can now be fed through/removed from all the wiring clips/cable ties, up to the arrow shown in Picture 14.
- Neatly route the cable under the seat, using no more than four of the cable ties supplied (ITEM 11), to reach the rear of the tail (Shown in Pictures 15 – 17). **NOTE: BE SURE NOT TO ROUTE THE CABLE ANYWHERE IT CAN GET CAUGHT, OR IN THE WAY OF THE PILLION SEAT LATCH.**
- Connect the licence plate illuminator connector (ITEM 10) to the end of the cable (shown in Picture 18).
- Slide the two lengths of heat shrink (ITEM 12) over the licence plate illuminator assembly (ITEM 3) wiring, and heat gently to shrink it.
- Fit the licence plate illuminator assembly (ITEM 3) to the tail tidy (ITEM 1) using the bolts, washers and nuts provided. Please note you will have to fit the light shroud and use a small amount of adhesive to hold it in position.
- Feed the wiring through the hole shown in Picture 19.
- Secure the wiring to the tail tidy (ITEM 1) using two of the cable ties (ITEM 11) supplied.
- Offer the tail tidy up to the bike and feed the licence plate illuminator wires through the hole shown in Picture 20.
- The tail tidy is mounted between the grabrails and the bike. Reusing the grab rail, with the original bolts and spacers, slide the two grab rail bolts through the two holes either side of the tail tidy, and screw them into the original grab rail mounts (shown in Pictures 22-24).
- Connect the licence plate illuminator bullet connectors and test all the lights. If illumination fails, swap the bullet connectors.
- Re-fit the RH side panel, seat, and pillion seat.
- Place two M8 washers (ITEM 5) over the two M8 Bolts (ITEM 4) (as shown in Picture 25) and fit the chain guard mount (ITEM 2) to the LH side of the swingarm.
- Using the M6 Bolt (ITEM 6), M6 Washer (ITEM 7), M6 Penny Washer (ITEM 8) and the M6 Nyloc nut (ITEM 9), secure the chain guard to the chain guard mount (ITEM 2).

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Place two M8 washers (ITEM 5) over the two M8 Bolts (ITEM 4) as shown in Picture 26 and fit the ABS Mount to the RH side of the swingarm.
- Reusing the small fir tree clip in the hole shown in Picture 26, mount the ABS line to the ABS line Mount (ITEM 2).
- Refit the licence plate to the tail tidy (ITEM 1) (it may require drilling).
- Please check the operation of all lights before riding the motorcycle.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (ITEM 13) in an appropriate location

ISSUE 1 21/12/2018 (LF)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorised (if not pre-authorised the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR LP0260BK SUPPORT DE PLAQUE
YAMAHA NIKEN 2018



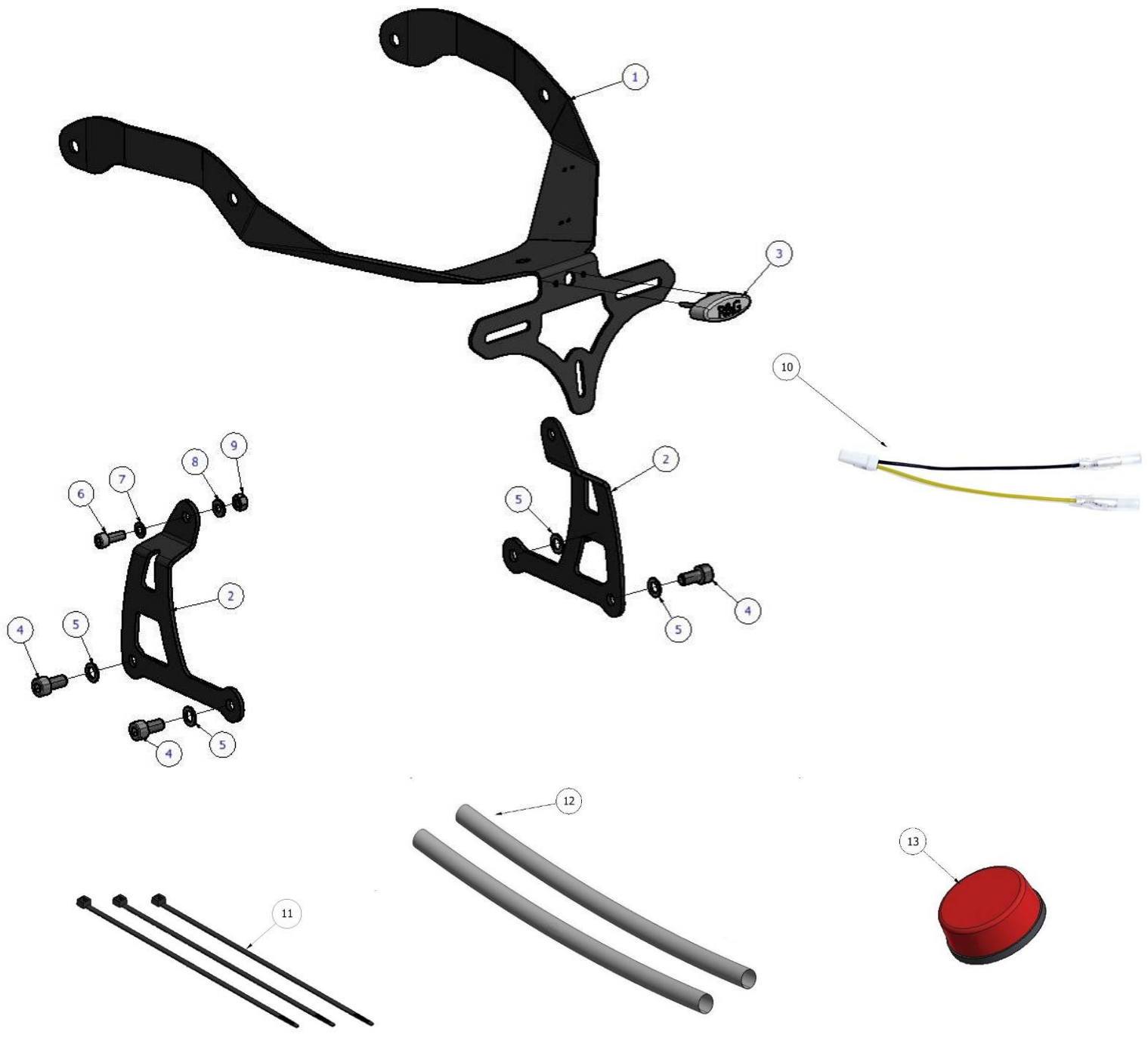
Le kit contient les articles exposés ci-dessous, vérifier que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

LES PARTIES PRESENTEES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT).

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, *ces rondelles doivent être jetées !*

Notice disponible au téléchargement sur www.rg-racing.com





LÉGENDE

- ARTICLE 1 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0260) (x1)
 ARTICLE 2 = PROTECTION CHAÎNE/SUPPORT LIGNE ABS (SMW0135) (x2)
 ARTICLE 3 = ASSEMBLAGE FEU DE PLAQUE (x1)
 ARTICLE 4 = M8 x 1.25mm x 15mm BOULONS (x4)
 ARTICLE 5 = M8 RONDELLE (x4)
 ARTICLE 6 = M6 x 1.00mm x 15mm BOULON (x1)
 ARTICLE 7 = M6 RONDELLE (x1)
 ARTICLE 8 = M6 RONDELLE (x1)
 ARTICLE 9 = M6 ÉCROU (x1)
 ARTICLE 10 = CONNECTEUR FEU DE PLAQUE (CON0014) (x1)
 ARTICLE 11 = COLLIERS DE SERRAGE (x6)
 ARTICLE 12 = 200MM LONGUEUR DE MANCHON THERMO RÉTRACTABLE (x2)
 ARTICLE 13 = RÉFLECTEUR (x1)

OUTILS REQUIS

- Clés Allen.
- Pince coupante.
- Petit tournevis plat.
- Petit tournevis cruciforme.
- Clé à cliquet + douille 10mm.
 - Un peu d'adhésif

VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDÉES

- M4 BOULON = 8Nm
- M5 BOULON = 12Nm
- M6 BOULON = 15Nm
- M8 BOULON = 20Nm

NOTICE DE MONTAGE

- Enlever le siège passage, en ouvrant le verrou situé sous le support de plaque.
- Enlever les 2 barres d'accroche en enlevant les 4 boulons, voir Photo 1. Placez-les de côté avec les rondelles, et entretoises, pour une utilisation future.
- Enlever les 2 boulons, voir Photo 3, puis enlever le siège (voir Photo 4).
- Du côté droit de la moto, enlever le rivet et le boulon indiqués sur la Photo 5, puis enlever le carénage.
- Placer le petit collier de serrage, voir Photo 6, situé au-dessus du cale-pied de frein arrière, puis coupez en utilisant les clippers en veillant à ne pas couper/endommager les autres fils.
- Tracer le câble de feu de plaque puis enlevez le du clip, voir Photo 7.
- Du côté droit de la moto, tracer la ligne ABS jusqu'à la petite pince de sapin utilisée pour la fixer au support de plaque puis enlevez la de son support.
- Du côté gauche de la moto, enlever la petite vis en plastique utilisée pour monter la protection chaîne sur le support de plaque.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Enlever les 4 boulons indiqués sur la photo 8 et la photo 9, en veillant à supporter le support de plaque.
- Une fois les 4 boulons enlevés, le support de plaque peut maintenant être bougé sur le côté droit de la moto (voir Photo 10). NOTE: Attention à ne pas tirer le câble attaché).
- Enlever le boulon sur le support de plaque (voir Photo 11) pour exposer le connecteur de feu de plaque (Photo 12).
- Déconnecter le connecteur (voir Photo 13).
- Une fois le câble de feu de plaque détaché du support de plaque, le câble peut à présent être enlevé de tous les colliers de serrage de câbles, voir flèche indiquée sur la Photo 14.
- Router le câble sous le siège, en utilisant au maximum 4 colliers de serrage fournis (ARTICLE 11), pour atteindre l'arrière du support de plaque (voir Photos 15 – 17). NOTE : ATTENTION À NE PAS ROUTER LE CÂBLE DANS DES ENDROITS OÙ IL RISQUE D'ÊTRE PINCÉ, OÙ SUR LA TRAJECTOIRE DU LOQUET DU SIÈGE PASSAGER.
- Connecter le connecteur de feu de plaque (ARTICLE 10) sur l'extrémité du câble (voir Photo 18).
- Glisser 2 longueurs de manchon thermos rétractable (ARTICLE 12) sur l'assemblage du fil de feu de plaque (ARTICLE 3), puis rétreindre le manchon.
- Monter l'ensemble du feu de plaque (ARTICLE 3) sur le support de plaque (ARTICLE 1) en utilisant les boulons, rondelles et écrous fournis. SVP, notez que vous devrez monter le linceul de feu et utiliser un peu d'adhésif pour fixer la position.
- Passer le fil dans le trou, voir Photo 19.
- Fixer le fil au support de plaque (ARTICLE 1) en utilisant les 2 colliers de serrage (ARTICLE 11) fournis.
- Monter le support de plaque sur la moto, puis passer les fils de feu de plaque dans le trou, voir photo 20.
- Le support de plaque est monté entre les barres d'appui et la moto. En réutilisant la barre d'appui, avec les boulons d'origine et les entretoises, glisser les 2 boulons de barres d'appui dans les 2 trous de chaque côté du support de plaque, puis visser les dans les supports d'origine de barres d'appui (voir Photos 22-24).
- Connecter les connecteurs de feu de plaque puis tester les feux. Si l'éclairage échoue, tournez les connecteurs.
- Remonter le panneau du côté droit, le siège pilote et le siège passager.
- Placer 2 rondelles M8 (ARTICLE 5) sur les 2 boulons M8 (ARTICLE 4) (voir Photo 25) puis monter le support de protection chaîne (ARTICLE 2) du côté gauche du bras oscillant.
- Utiliser le boulon M6 (ARTICLE 6), la rondelle M6 (ARTICLE 7), la rondelle penny M6 (ARTICLE 8) et l'écrou M6 (ARTICLE 9), fixer la protection chaîne au support de protection chaîne (ARTICLE 2).
- Placer 2 rondelles M8 (ARTICLE 5) sur les 2 boulons M8 (ARTICLE 4) voir photo 26 puis monter le support ABS du côté droit du bras oscillant.
- En réutilisant le petit clip situé dans le trou, voir Photo 26, monter la ligne ABS sur le support de ligne ABS (ARTICLE 2).
- Remonter la plaque d'immatriculation (article 1) (peut nécessiter un perçage).
- Tester l'ensemble des feux avant de prendre la route.
- **IMPORTANT : Si vous installez une grosse plaque, il y a un risque que la plaque entre en contact avec la roue arrière en cas de choc sur la route (bosse, grosse charge etc..). Il est de votre responsabilité de vérifier que cela ne puisse pas se produire. Ne pas effectuer ces vérifications peut entraîner des dommages ainsi que des blessures graves pour le pilote.**
- Selon les lois locales, attacher le réflecteur rouge (article 13) à l'endroit approprié.

ISSUE 1 21/12/2018 (LF)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0260BK KENNZEICHENHALTER
YAMAHA NIKEN 2018



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

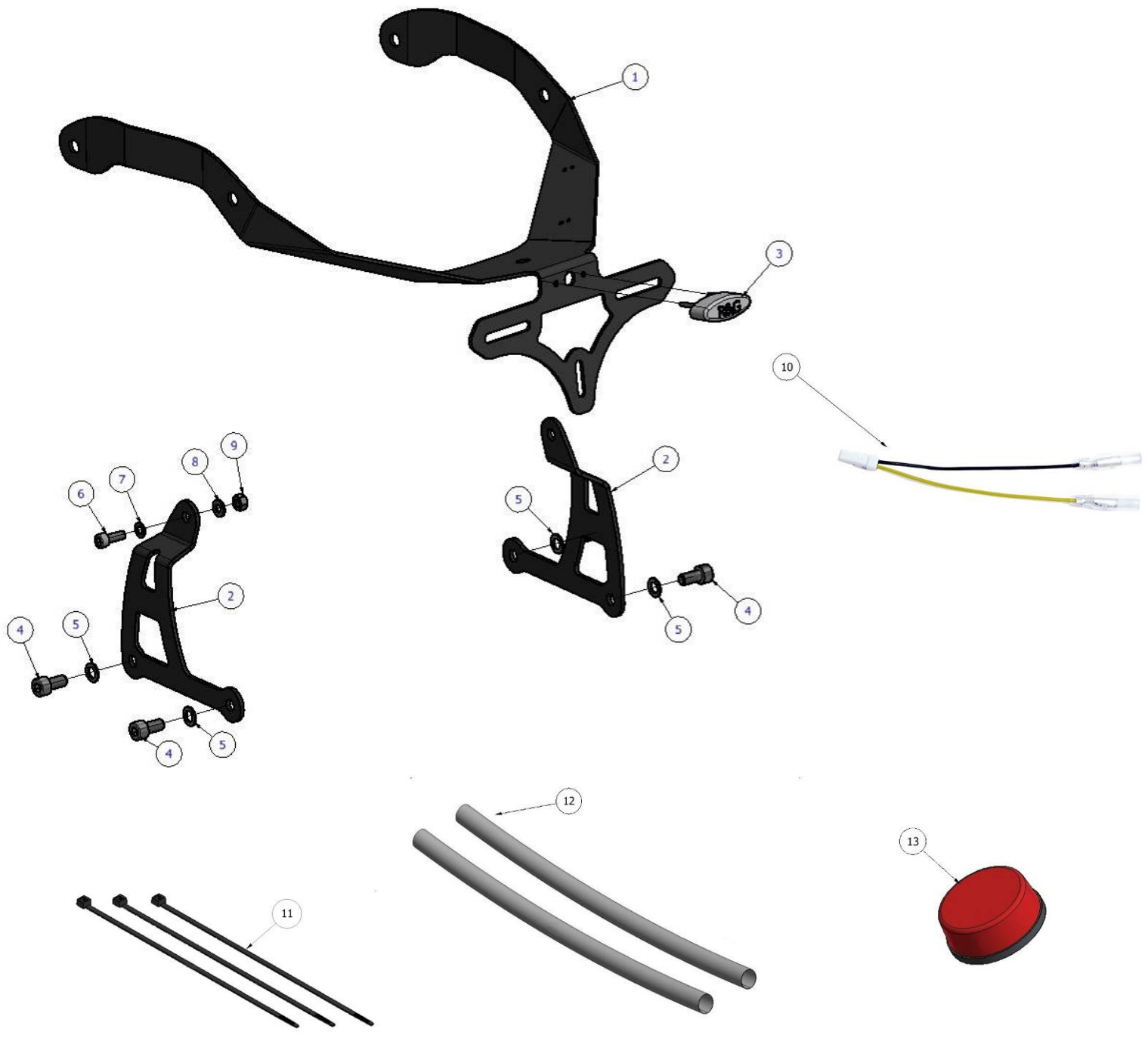
Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden:

www.rg-racing.com

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com





LIEFERUMFANG

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0260) (x1)
- ARTIKEL 2 = KETTENSCHUTZ/ABS LINE-HALTERUNG (SMW0135) (x2)
- ARTIKEL 3 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG (x1)
- ARTIKEL 4 = M8 x 1,25mm x 15mm INBUSSCHRAUBE (x4)
- ARTIKEL 5 = M8 UNTERLEGSCHIEBE (x4)
- ARTIKEL 6 = M6 x 1,00mm x 15mm INBUSSCHRAUBE (x1)
- ARTIKEL 7 = M6 UNTERLEGSCHIEBE (x1)
- ARTIKEL 8 = M6 PENNY UNTERLEGSCHIEBE (x1)
- ARTIKEL 9 = M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER (x1)
- ARTIKEL 10 = VERBINDUNG FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0014) (x1)
- ARTIKEL 11 = KLEINE KABELBINDER (x6)
- ARTIKEL 12 = 200MM LÄNGE SCHRUMPFSCHLAUCH (GROSS) (x2)
- ARTIKEL 13 = RÜCKSTRAHLER (x1)

TOOLS REQUIRED

- Satz Inbusschlüssel
- Seitenschneider
- flachen Schraubenzieher
- Kreuzschlitzschraubenzieher
- 10mm Stechschlüssel/Schraubenschlüssel
- etwas Sekundenkleber

MAX. ANZUGSDREHMOMENT:

M4 SCHRAUBE = 8 NM
 M5 SCHRAUBE = 12NM
 M6 SCHRAUBE = 15NM
 M8 SCHRAUBE = 20NM

R&G



MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie den Beifahrersitz (Verriegelung unter dem Heck).
- Entfernen Sie die zwei Haltegriffe, indem Sie die vier Schrauben entfernen, die in Abbildung 1 abgebildet sind. Die Haltegriffe, zusammen mit den Schrauben, Unterlegscheiben und Distanzhaltern für den späteren Wiedereinbau zur Seite legen.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die in Abbildung 3 abgebildet sind, und den Sitz vorsichtig entfernen – siehe Abbildung 4.
- Die Plastikniete sowie die Schraube an der rechten Seite des Motorrades entfernen (siehe Abbildung 5), und das Verkleidungsteil vorsichtig entfernen.
- Den kleine Kabelbinder orten, der in Abbildung 6 abgebildet ist (dieser ist über dem hinteren Bremsattel) und vorsichtig durchschneiden – bitte achten Sie darauf, dass Sie die anderen Kabel nicht dabei schneiden/beschädigen.
- Das Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung zurückverfolgen und vom Clip entfernen – siehe Abbildung 7.
- An der rechten Seite des Motorrades: Die ABS-Line zum kleinen “Tannenbaum“-Clip zurückverfolgen, der Clip wird verwendet, um sie an der Kennzeichenhalterung zu sichern und entfernen Sie dies von der Halterung.
- An der linken Seite des Motorrades: Die kleine Plastikschraube entfernen, die den Kettenschutz an der Kennzeichenhalterung fixiert.
- Entfernen Sie die vier Schrauben die in den Abbildungen 8 und 9 abgebildet sind (den Kennzeichenhalter hierbei stützen).
- Nachdem die vier Schrauben entfernt wurden, kann der Halter für das Kennzeichen vorsichtig auf die rechte Seite des Motorrades versetzt werden (in Abbildung 10 abgebildet). HINWEIS: Auf keinen Fall an das angebaute Kabel ziehen!
- Entfernen Sie die Schraube an der Kennzeichenhalterung (siehe Abbildung 11), um den Kabelverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung freizulegen (Abbildung 12).
- Trennen Sie den Kabelverbinder (siehe Abbildung 13).
- Wenn das Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung von der Halterung für das Kennzeichen losgelöst wurde, kann es nun durchgeschoben bzw. von den Kabelclips/Kabelbindern entfernt werden bis zu dem Pfeil, der in Abbildung 14 abgebildet ist.
- Das Kabel unter den Sitz verlegen – bitte nicht mehr als 4 Kabelbinder (Artikel 11) dabei benutzen, um bis zum Heck zu gelangen (in den Abbildungen 15 – 17 abgebildet). **WICHTIG: BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS KABEL NIRGENDWO EINGEKLEMMT WERDEN KANN ODER DEM RIEGEN FÜR DEN BEIFAHRERSITZ IM WEG STEHT.**
- Verbinden Sie den Kabelverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 10) am Ende des Kabels (siehe Abbildung 18).
- Schieben Sie zwei x Schrumpfschlauch (Artikel 12) über die Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung-Einheit (Artikel 3), und diese leicht erhitzen, um den Schrumpfschlauch zu schrumpfen.
- Montieren Sie die Kennzeichenbeleuchtungseinheit (Artikel 3) am Kennzeichenhalter (Artikel 1) mit den Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern vom Kit. Die Lichtabdeckung muss an der Kennzeichenbeleuchtung angebracht werden – benutzen Sie etwas Sekundenkleber, um die Lichtabdeckung in Position zu befestigen.
- Führen Sie die Kabel durch die Öffnung wie in Abbildung 19 abgebildet.
- Die Kabel am Kennzeichenhalter (Artikel 1) befestigen mit zwei Kabelbindern vom Kit (Artikel 11).
- Den Kennzeichenhalter ans Motorrad ansetzen und die Kabel für die Kennzeichenbeleuchtung durch die Öffnung führen – siehe Abbildung 20.
- Der Kennzeichenhalter ist zwischen den Haltegriffen und dem Motorrad montiert. Die Haltegriffe mit den Originalschrauben und Unterlegscheiben wieder anbauen – die zwei Schrauben für die Haltegriffe durch die

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



zwei Öffnungen an jeder Seite des Kennzeichenhalters einführen und diese in die original Halterungen für die Haltegriffe eindrehen (siehe Abbildungen 22-24).

- Verbinden Sie die Kabelverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung und überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung. Falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Kabelverbinder untereinander.
- Montieren Sie die rechte Sitzverkleidung, den Sitz und den Beifahrersitz wieder.
- Zwei M8 Unterlegscheiben (Artikel 5) an den zwei M8 Schrauben anbringen (Artikel 4) (wie in Abbildung 25 abgebildet) und montieren Sie die Kettenschutzhalter (Artikel 2) an der linken Seite der Schwinge.
- Benutzen Sie die M6 Schraube (Artikel 6), M6 Unterlegscheibe (Artikel 7), M6 Penny Unterlegscheibe (Artikel 8) und die M6 selbstsichernde Mutter (Artikel 9), um den Kettenschutz am Kettenschutzhalter (Artikel 2) zu befestigen.
- Die zwei M8 Unterlegscheiben (Artikel 5) an den zwei M8 Schrauben (Artikel 4) anbringen wie in Abbildung 26 abgebildet, und den ABS-Halter an der rechten Seite der Schwinge montieren.
- Den kleinen "Tannenbaum" Clip wieder in der Öffnung, die in Abbildung 26 abgebildet ist, montieren und die ABS-Line am ABS Line-Halter (Artikel 2) anbringen.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen wieder (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalterbeleuchtung) nochmal vor Gebrauch des Fahrzeuges.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWEREM LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESES SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (Artikel 13) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.

AUSGABE 1 21/12/2018 (LF)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com