



Fr TABLEAU DE CORRESPONDANCE
En CORRELATION TABLE
D TABELLE DER ENTSPRECHUNG
It TABELLA DI CORRISPONDENZA
Sp TABLA DE CORRESPONDENCIA

BAGSTER®
WWW.BAGSTER.COM

MARQUE / BRAND	MODÈLES / MODELS	ANNÉES / YEARS	SACOCHES COMPATIBLES AVEC XAC540 COMPATIBLE TANK BAG WITH XAC540	SACOCHES COMPATIBLES AVEC XAC740 COMPATIBLE TANK BAG WITH XAC740	SET DE VIS AVEC XAC540 SCREWS SET WITH XAC540	SET DE VIS AVEC XAC740 SCREWS SET WITH XAC740
	F750 GS	2018-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	F 850 GS	2018-2019	H/I	A/B/C/D/E/F/G/H/I	REF1	REF101
	F 850 GS Adventure	2019	H/I	A/B/C/D/E/F/G/H/I	REF1	REF101
	K 1200 S	2008-2012	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	K 1300 S	2009-2015	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	K1300 R	2009-2013	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	R 1200 GS	2013-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	R 1250 GS Adventure*	2014-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	R 1200 R**	2015-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	R 1200 RS	2015-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	R 1200 RT	2014-2018	A/C/G/H/I	-	REF1	-
	R 1250 GS	2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	R 1250 GS Adventure*	2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	R 1250 R**	2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	R 1250 RT	2019	A/C/G/H/I	-	REF1	-
	S 1000 XR	2015-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	Monster 1200	2014-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	Monster 1200 R	2016-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	Monster 1200 S	2014-2020	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	Monster 821	2014-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	Multistrada 1260 Enduro	2019	A/C/G/H/I	-	REF1	-
	Multistrada 1260 S	2019	A/B/C/G/H/I	-	REF1	-
	Multistrada 950	2017-2018	A/B/C/G/H/I	-	REF1	-
	CB 1000 R	2018-2019	-	A/B/C/D/E/G/H	-	REF 102
	CB 1000 R	2008-2017	A/B/C/D/E/G/H/I	-	REF 4	-
	CB 125 R	2018-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 5	-
	CB 300 R	2018-2019	A/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 5	-
	CB 500 F	2016-2019	A/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 5	-
	CB 500 F	2013-2015	A/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 5	-
	CB 500 X	2019	-	A/C/D/E/G/H	-	REF 102
	CB 500 X	2013-2016	A/C/G/H/I	-	REF 5	-
	CB 650 F	2014-2019	A/C/G/H/I	-	REF5	-
	CB 650 R	2019	A/C/G/H/I	-	REF5	-
	CBF 1000 /1000F	2010-2014	A/C/G/H/I	-	REF4	-
	CBF 600	2008-2016	A/C/G/H/I	-	REF6	-
	CBR 1000 RR	2017-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF5	-
	CBR 1000 RR FIREBLADE	2007-2016	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 4	-
	CBR 500 R	2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 5	-
	CBR 500 R	2016	A/C/G/H/I	-	REF 5	-
	CB 650 F	2014-2016	A/C/G/H/I	-	REF 5	-
	CRF 1000 L Africa Twin	2016-2018	A/C/G/H/I	A/B/C/D/E/F/G/H/I	REF 5	REF 102
	DEAUVILLE 700	2006-2016	A/C/G/H/I	-	REF4	-
	Hornet	2007-2013	A/C/G/H/I	-	REF6	-
	VFR 1200 F	2010-2017	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF4	-
	VFR 1200 X CROSSTOURER	2014-2018	A/C/G/H/I	-	REF5	-
	VFR 1200 X CROSSTOURER	2012-2013	A/C/G/H/I	-	REF6	-
	VFR 800 F	2002-2010	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 6	-
	VFR 800 F V-TEC	2014-2015	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 5	-
	VFR 800 X CROSSRUNER	2011-2015	A/C/G/H/I	-	REF 5	-
	ER6 F/N	2006-2016	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 8	-
	VERSYS 1000	2012-2018	A/C/G/H/I	-	REF 8	-
	VERSYS 650	2007-2014	A/C/G/H/I	-	REF 8	-
	VERSYS 650	2015-2018	A/C/G/H/I	-	REF 8	-
	VULCAN S	2015-2018	A/C/G/H/I	-	REF 8	-
	Z 1000	2007-2009	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 8	-
	Z 1000	2010-2013	A/C/G/H/I	-	REF 2	-
	Z 1000SX	2011-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 8	-
	Z 750	2007-2012	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 8	-
	Z 800	2013-2017	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 8	-
	Z 900 RS	2018-2019	A/C/G/H/I	-	REF 8	-
	ZX 10-R	2011-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 8	-
	ZX 6 R	2013-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 8	-
	ZZR 1400	2006-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 8	-
	1050 Adventure	2015-2016	A/G/H/I	A/B/C/D/E/F/G/H/I	REF1	REF101
	1090 Adventure R	2017-2018	A/G/H/I	A/B/C/D/E/F/G/H/I	REF1	REF101
	1190 Adventure	2013-2016	A/G/H/I	A/B/C/D/E/F/G/H/I	REF1	REF101
	1190 Adventure R	2013-2016	A/G/H/I	A/B/C/D/E/F/G/H/I	REF1	REF101
	1290 Super Adventure	2015-2016	A/G/H/I	A/B/C/D/E/F/G/H/I	REF1	REF101
	1290 Super Adventure R	2017-2018	A/G/H/I	A/B/C/D/E/F/G/H/I	REF1	REF101
	1290 Super Adventure S	2017-2018	A/G/H/I	A/B/C/D/E/F/G/H/I	REF1	REF101
	1290 Super Adventure T	2017-2018	A/G/H/I	A/B/C/D/E/F/G/H/I	REF1	REF101
	1290 Super Duke GT	2016-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	1290 Super Duke R	2017-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF1	-
	790 Adventure	2019	-	A/G/H/I	-	REF101

MARQUE / BRAND	MODÈLES / MODELS	ANNÉES / YEARS	SACOCHES COMPATIBLES AVEC XAC540 COMPATIBLE TANK BAG WITH XAC540	SACOCHES COMPATIBLES AVEC XAC740 COMPATIBLE TANK BAG WITH XAC740	SET DE VIS AVEC XAC540 SCREWS SET WITH XAC540	SET DE VIS AVEC XAC740 SCREWS SET WITH XAC740
	DL 1000 V-Storm	2014-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	DL 250 V-Storm	2017	A/C/F/H/I	-	REF 3	-
	DL 650 V-Storm	2012-2019	A/C/D/E/G/H/I	-	REF 3	-
	GSR 750	2011-2015	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSX 1250 FA	2010-2016	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSX R 1000	2016-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSX R 1000	2009-2015	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSX R 1000	2007-2008	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSX R 1000	2005-2006	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSX R 1000	2003-2004	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSX R 600	2011-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSX R 750	2011-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSX S 1000F	2015-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSX S 125	2018-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSXR 1300 HAYA	2008-2016	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSX-S 1000	2015-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	GSX-S 750	2017-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	SV 1000	2004-2010	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	SV 650	2016-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	Speed Triple (1050)	2015-2016	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Speed Triple (1050)	2007-2014	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Speed Triple R	2017	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Speed Triple R	2016	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Speed Triple R	2012-2015	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Speed Triple RS	2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Speed Triple S	2016-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Street Triple 675	2013-2017	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Street Triple 675	2007-2012	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Street Triple 675 RX	2015-2016	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Street Triple 765 R	2017-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Street Triple 765 RS	2017-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Street Triple 765 S	2017-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Street Triple R	2013-2017	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Street Triple R	2009-2012	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 1200 Explorer XC	2013-2018	A/C/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 1200 Explorer XCa	2016-2018	A/C/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 1200 Explorer XCx	2016-2018	A/C/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 1200 Explorer XRt	2016-2018	A/C/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 1200 Explorer XRx	2016-2018	A/C/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 800 XC	2017-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 800 XC	2015-2016	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 800 Xca	2017-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 800 Xca	2015-2016	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 800 XCx	2017-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 800 XCx	2015-2016	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 800 XRT	2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 800 XRT	2016-2017	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger 800 XRx	2015-2018	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	Tiger Sport 1050	2013-2017	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 7	-
	FAZER 600	1999-2003	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	FJR 1300	2001-2005	A/C/G/H/I	-	REF 4	-
	FJR 1300	2006-2018	A/C/D/E/G/H/I	-	REF 3	-
	MT 03	2016-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	MT 07	2018-2019	-	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 103
	MT 07	2014-2017	-	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 103
	MT 07 Tracer/Tracer 700	2016-2018	-	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 103
	MT 09	2013-2019	A/C/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	MT 10	2016-2019	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	XJ6	2009-2015	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	XSR 900	2018-2019	A/G/H/I	-	REF 3	-
	XT 1200 ZE SUPER TENERE	2010-2018	A/C/E/F/G/H/I	D	REF 3	REF 103
	YZF R1	2016-2017	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	YZF R6	1999-2002	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-
	YZF R6	2016-2017	A/B/C/D/E/F/G/H/I	-	REF 3	-

*Attention petite trappe condamnée

**Attention pour grosse sacoche impossibilité de voir le GPS

SACOCHES COMPATIBLES COMPATIBLES TANK BAGS		
A	XSR040	BAGLOCKER 6 L
B	XSR050	BAGLOCKER 15 L
C	XSR170	NAVIX 6 L
D	XSR180	NAVIX 15 L
E	XSR230	CLIPPER 20L
F	XSR240	ADVENTUR 20L
G	XSR200	D-LINE POWER 7L
H	XSR280	RAC'R BAGLOCKER
I	XSR370	RAPTOR NEW 2020

REF	REFERENCE DES VIS SCREWS REFERENCES	POSITION DES VIS SCREWS POSITION
REF 1	M5 X 40 X4	Position 1
REF 2	M5 X35X1 M5X20X2	Position 2
REF 3	M5X30X1 M5X20X2	Position 2
REF 4	M4X35X3	Position 4
REF 5	M4X35X3 M4X20X2	Position 3
REF 6	M5X35X3	Position 5
REF 7	M5X35X3 M5X20X1	Position 1
REF 8	M5X20X3	Position 2

REF	REFERENCE DES VIS SCREWS REFERENCES	POSITION DES VIS SCREWS POSITION
REF 101	M5 X 40 X4	Position 1
REF 102	M4X35X3 M4X20X2	Position 3
REF 103	M5X30X1 M5X20X2	Position 2



- Fr** NOTICE DE MONTAGE
En FITTING INSTRUCTIONS
D INSTALLATIONSANLEITUNG
It ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
Sp INSTRUCCIONES DE MONTAJE

BAGSTER®
WWW.BAGSTER.COM



MONTAGE SIMPLE ET RAPIDE
QUICK FITTING.
SCHNELLE MONTAGE.
MONTAJE RÁPIDO.
MONTAGGIO RAPIDO.

Fr FIXATION DE L'INTERFACE SUR VOTRE RESERVOIR

- 1/ A l'aide de la liste de compatibilité (Tableau 1), identifier les vis à utiliser dans le kit BAGSTER ainsi que la position des vis à utiliser pour fixer l'interface. Vérifier la taille des vis avec le schéma 2 et la position des vis avec le schéma 3.
- 2/ Enlever les vis d'origine du bouchon de réservoir en adéquation avec la position identifiée en 1/.
- 3/ Positionner l'interface en face du bouchon de réservoir.
- 4/ Avec les nouvelles vis identifiées au 1/, visser l'interface sur votre bouchon.

En INTERFACE FASTENING ON YOUR TANK.

- 1/ With the help of the compatibility list (Board 1) and the BAGSTER screw kit - identify the screws corresponding to your vehicle model - check the size of the screws (diagram 2) - note the position of the screws to attach the interface (diagram 3)
- 2/ Remove the original fuel cap screws
- 3/ Position the interface on your fuel cap
- 4/ Screw the interface on your cap with the new screws (see 1/)

D BEFESTIGUNG DER HALTERUNG AUF IHREM TANK.

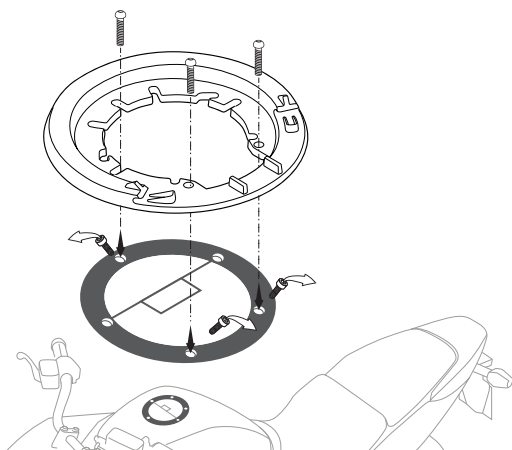
- 1/ Mithilfe der Kompatibilitätsliste (Board 1) und des Schraubenkits BAGSTER: - Die Ihrem Motorrad entsprechenden Schrauben identifizieren. - Die Größe der Schrauben überprüfen (Schema 2). - Die Position der Schrauben zur Befestigung der Halterung bestimmen (Schema 3).
- 2/ Die Originalschrauben des Tankstutzens entfernen.
- 3/ Die Halterung auf dem Tankstutzen positionieren.
- 4/ Die Halterung mit den neuen Schrauben am Tankstutzen festschrauben (siehe Punkt 1/)

It FISSAGGIO DELL'INTERFACCIA SUL SERBATOIO.

- 1/ Utilizzando la lista di compatibilità (tabella 1) e il set di viti BAGSTER: - identificare le viti corrispondenti al modello di moto - verificare le dimensioni delle viti (schema 2) - annotare la posizione delle viti per fissare l'interfaccia (schema 3)
- 2/ Rimuovere le viti originali dal tappo del serbatoio
- 3/ Collocare l'interfaccia sul tappo del serbatoio
- 4/ Avvitare l'interfaccia sul tappo per mezzo delle nuove viti (cfr. 1/)

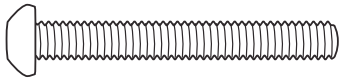
Sp FIJACIÓN DE LA INTERFAZ SOBRE EL DEPÓSITO.

- 1/ Utilizando la lista de compatibilidad (tabla 1) y el kit de tornillos BAGSTER: - Identificar los tornillos correspondientes al modelo de su vehículo - comprobar el tamaño de los tornillos (esquema 2) - anotar la posición de los tornillos para fijar la interfaz (esquema 3)
- 2/ Retirar los tornillos de origen del tapón del depósito
- 3/ Colocar la interfaz en la tapa del depósito
- 4/ Atornillar la interfaz en la tapa con los nuevos tornillos (ver 1/)



LISTE DE COMPATIBILITÉ COMPLÈTE + NOTICE SUR CE LIEN.
FULL COMPATIBILITY LIST + INSTRUCTION ON THIS LINK.

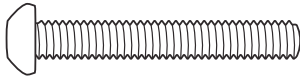
M5X40



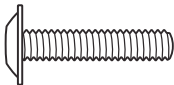
M4X35



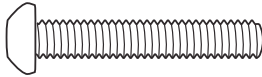
M5X35



M4X20



M5X30



M5X20

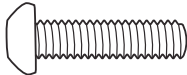
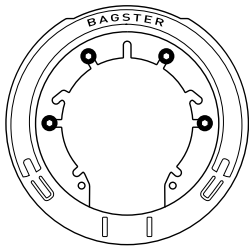
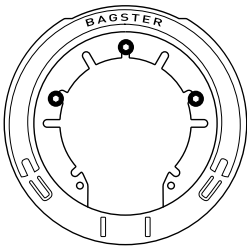


SCHÉMA 3 - POSITIONS DES VIS / DIAGRAM 3 : SCREWS POSITION

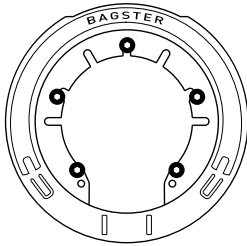
POSITION 1



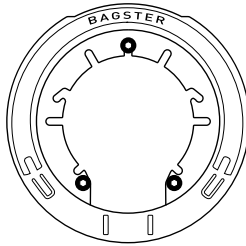
POSITION 2



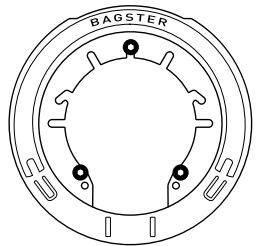
POSITION 3



POSITION 4



POSITION 5



Fr RECOMMANDATIONS :

Nous vous rappelons que transporter une sacoche peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse. Pour votre sécurité, vous devez respecter toutes les règles de prudence lors de l'utilisation de votre deux roues.

MANIPULATION :

- Conçu uniquement pour une utilisation sur 2 roues motorisées d'origine constructeur.
- L'interface du LOCK'N START doit être fixé sur le réservoir d'origine avec les pièces fournies pour son montage.
- La sacoche doit être parfaitement fixée sur le support LOCK'N START.
- Une exposition anormale et prolongée peut endommager les tissus.
- La housse de pluie doit être fixée sur la sacoche dès qu'il fait humide et fixée consciencieusement à l'aide des sangles pour sa mise en sécurité.
- Les fermetures doivent être manipulées avec soin.
- Ne mettez pas d'objet durs dans votre sacoche lorsque vous prenez la route (casque, antivol, bloc disque...).
- La charge recommandée ne doit pas excéder 1 à 3 kg en fonction de la taille de votre sacoche

En RECOMMENDATIONS :

We would like to remind you that carrying luggage may change the way the bike rider is able to drive and stick to the road. We advise you to reduce your speed. For your safety, please adhere to the rules for using your bike.

USER GUIDE:

- Only for use on bikes of a respected brand
- The LOCK'N START interface needs to be fixed onto the tank only with pieces supplied with it
- The luggage needs to be fixed absolutely firmly
- Any wrongly fitted luggage may result in damaging the paintwork or material
- The rain over needs to be fitted carefully and securely with the straps provided
- Any fittings must be carried out with care
- Don't put any hard objects into the luggage while you're driving (helmet etc)
- Please don't fill the luggage with more than 1 to 3kg of weight (depending on the luggage), while you're driving

D EMPFEHLUNGEN :

Wir erinnern Sie daran, dass eine Tasche tragen Ihre Fahr-Weise ändern kann, so zu Ihre Handhabung. Wir raten Ihnen, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren. Aus Sicherheitsgründen müssen Sie alle Regeln von Ihrem Motorrad einhalten.

BENUTZUNG:

- Konzipiert für den Einsatz auf Motorräder original Hersteller.
- Der LOCK'N START Halterung soll zu der original Tank mit die Teilen die für den Einbau beizufügen
- Der tankrucksack muss an der LOCK'N START richtig fixieren werden
- Eine Abnorme und verlängerte Aussetzung kann Gewebeschäden verursachen.
- Die Regenabdeckung muss an die tankrucksack angehängt werden, sobald es nass ist und sorgfältig mit der Gurte für die Sicherheit befestigen.
- Die Verschlüsse werden mit Aufmerksamkeit behandelt werden.
- Legen keine schwer Sache in der Tasche wenn man auf der Straße fährt (Helm, Anti-Diebstahl, Block-Laufwerk...)
- Empfohlen Belastung muss 1-3 kg je nach Größe der Tasche nicht überschreiten

It CONSIGLI :

Vi ricordiamo che trasportare una borsa può modificare il vostro modo di guida così come la tenuta di strada del motoveicolo. Vi consigliamo dunque di ridurre la velocità. Per la vostra sicurezza, dovete rispettare tutte le regole di prudenza e del codice della strada durante l'utilizzazione del vostro motociclo.

UTILIZZAZIONE :

- Concepito unicamente per un utilizzo su motociclo e omologato secondo le specifiche indicate dal costruttore.
- La interfaccia del LOCK'N START deve essere fissato sul serbatoio originale impiegando gli accessori forniti per il suo montaggio.
- La borsa deve essere fissata perfettamente sul supporto LOCK'N START
- Un'esposizione anomala e prolungata agli UV può danneggiare i tessuti
- La fodera anti pioggia deve essere fissata sulla borsa in caso di umidità o condizioni metereologiche avverse; assicurarla e fissarla con l'aiuto delle cinghie per un impiego nella massima sicurezza.
- L'installazione deve essere fatta con la massima cura e attenzione
- Non posizionare sulla borsa nessun oggetto che potrebbe essere causa di pericolo per la circolazione (casco, antifurto, blocco disco ...) prima di intraprendere qualsiasi spostamento
- Il peso raccomandato non deve essere superiore da 1 a 3 kg in funzione della taglia della vostra borsa

Sp RECOMENDACIONES :

Recuerde que con una bolsa montada puede cambiar la forma de conducir y su manejo. Le recomendamos que reduzca su velocidad y respete las normas de circulación.

MANIPULACIÓN:

- Utilizar únicamente con la respectiva marca la motocicleta.
- La interfaz del LOCK'N START debe fijarse al depósito original con las piezas suministradas para el montaje.
- La bolsa debe estar completamente unida al soporte LOCK'N START
- Una fijación incorrecta puede causar daño a los tejidos o el material.
- La funda de lluvia debe fijarse a la bolsa cuando está empieza a llover, y fijar la funda con la ayuda de las cinchas suministradas para una mayor seguridad.
- Las cremalleras deben ser utilizadas con cuidado.
- No ponga un objeto duro en su bolsa cuando se toma la carretera (casco, candados, etc...)
- La carga recomendada no debe exceder de 1.3kg, dependiendo del tamaño de su bolsa.