



FITTING INSTRUCTIONS FOR DG0030 DOWNPIPE GRILLE
KAWASAKI ZX6R 2019-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)

Digital copies of these instructions are available to download from
www.rg-racing.com

GENERAL TORQUE SETTINGS

M4 BOLT = 8Nm
M5 BOLT = 12Nm
M6 BOLT = 15Nm
M8 BOLT = 20Nm
M10 BOLT = 40Nm

TOOLS REQUIRED

- Socket set to include 10mm socket, wrench & extension.
 - 3mm & 4mm Allen key
 - Cross headed screwdriver.
 - Small flat bladed screwdriver

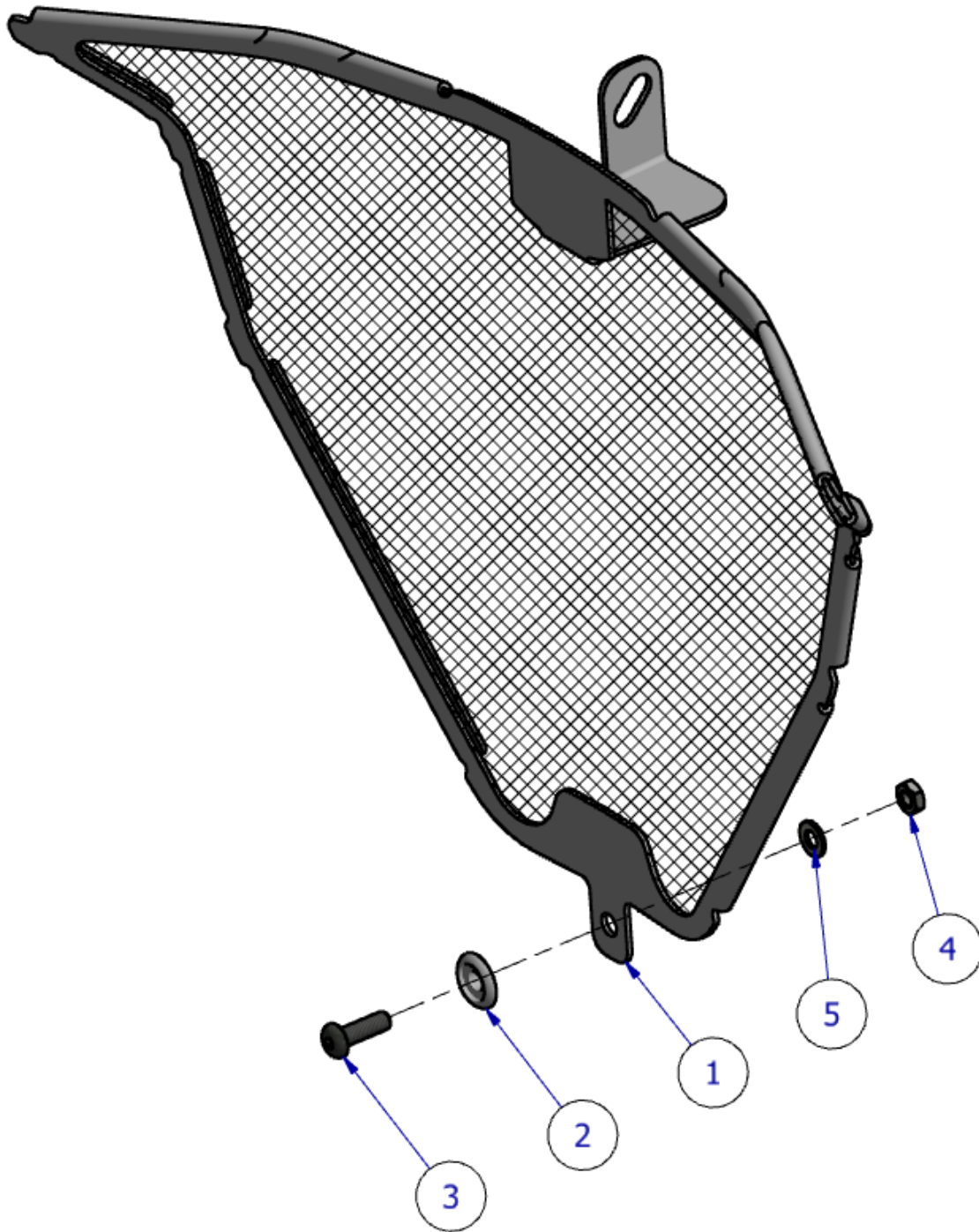
R&G

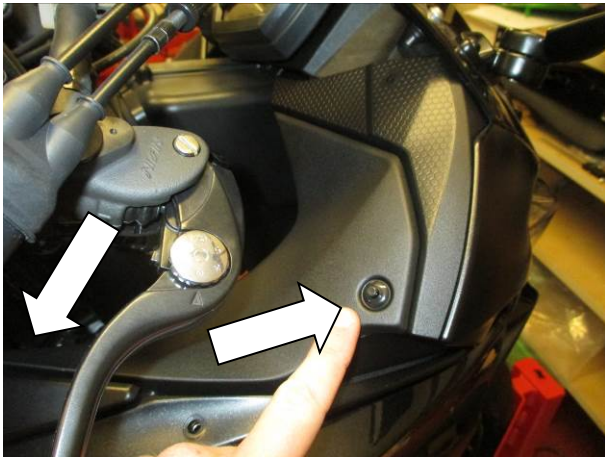
Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEGEND

- ITEM 1 = DOWNPIPE GRILLE (DG0030)
- ITEM 2 = S1115 SPACER
- ITEM 3 = M5 BOLT
- ITEM 4 = M5 NYLOC NUT
- ITEM 5 = WASHER





Picture 1



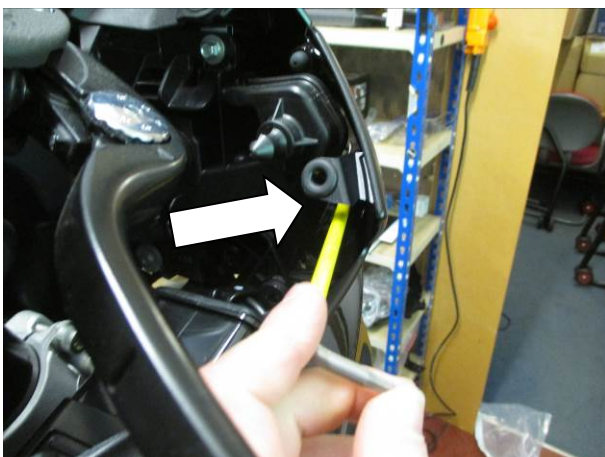
Picture 2



Picture 3



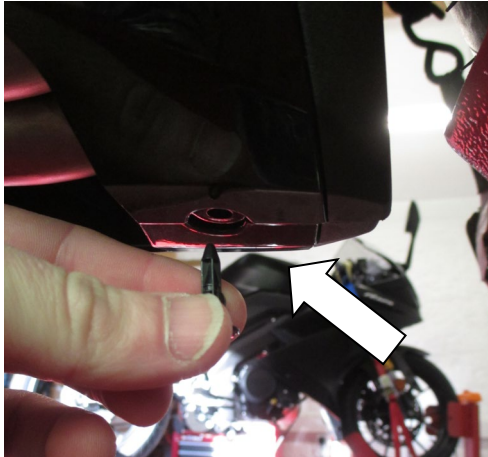
Picture 4



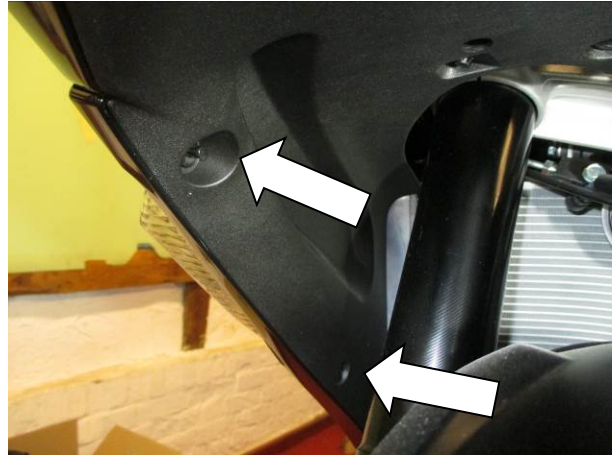
Picture 5



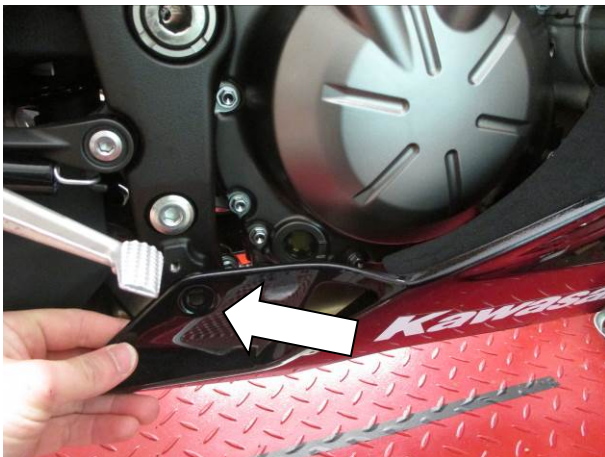
Picture 6



Picture 7



Picture 8



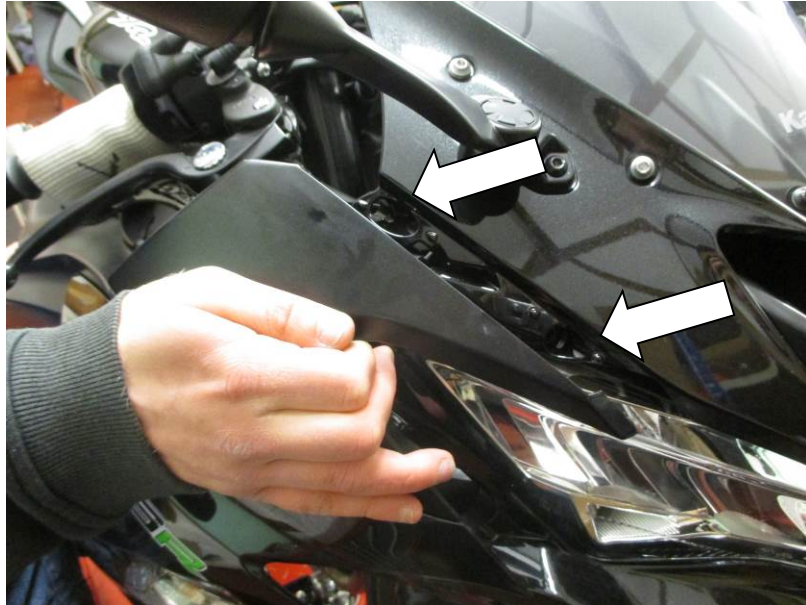
Picture 9



Picture 10



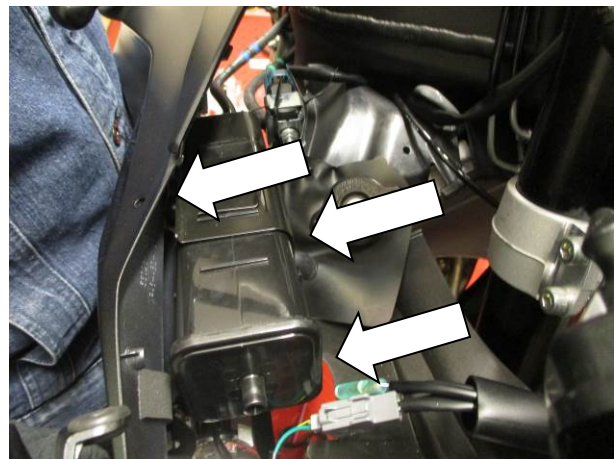
Picture 11



Picture 12



Picture 13



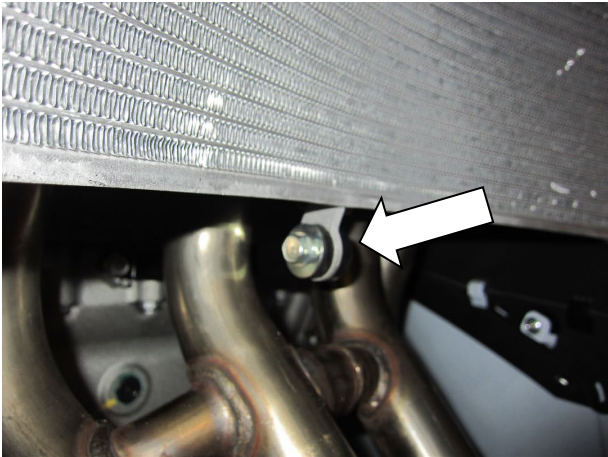
Picture 14



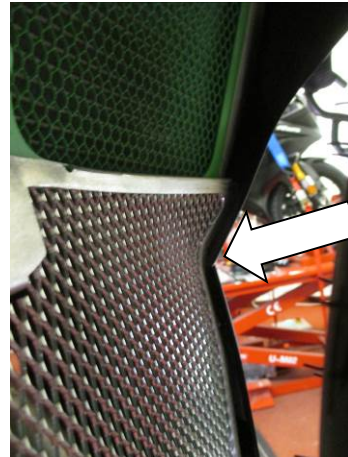
Picture 15



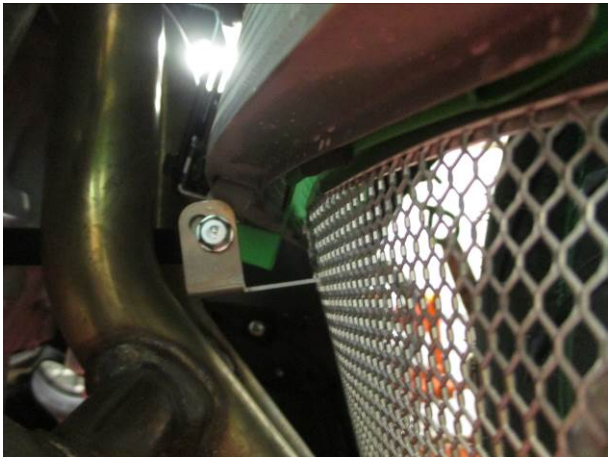
Picture 16



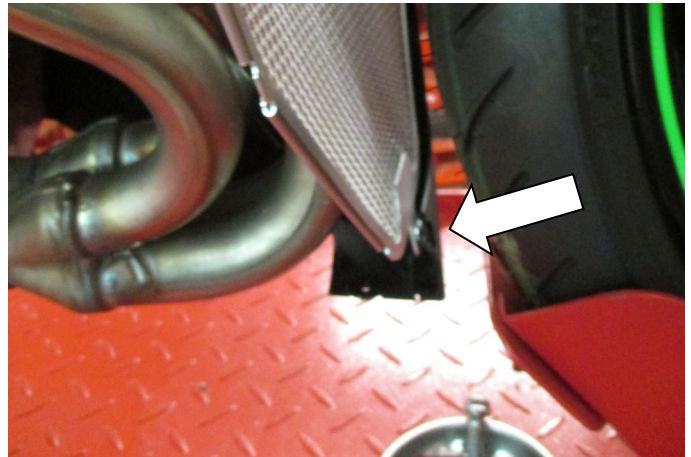
Picture 17



Picture 18



Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22



FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the Downpipe Grille, the RHS side fairing (as you sit on the bike) must be removed. To do this, start by removing the upper RHS side panel that is shown in picture 1.
- This panel comes away in 2 parts, the rear section of this panel is held in by a push rivet which can be removed by pressing in the centre of the rivet to release the expander.
- Remove the rivet and rear 4mm allen screw visible on the panel arrowed in picture 1.
- The panels are held in place by rubber grommets on the rear of the panels, pull gently to remove the rear plastic panel.
- You should now remove the upper allen screw as shown in picture 2.
- Now carefully remove the second upper panel, noting 2 more grommets on the inside of the panel, one of which is mounted horizontally, so the plastic must move across the bike towards the speedo as arrowed in picture 3 to remove.
- The upper, mid and lower sections of the RHS fairing will be removed as one piece, to remove, first locate a 10mm bolt behind the smaller panels removed in the previous steps, remove this with a ratchet with extension as shown in picture 4.
- Remove the 4mm allen bolt also hidden behind the main RHS fairing piece as arrowed in picture 5.
- Next, disconnect the RHS fairing from the left by removing 2 x push rivets in the lower section of the fairing as shown in pictures 6 and 7.
- 3 push rivets connect the radiator cowl to the RHS fairing, remove these as shown in picture 8.
- Remove the two fairing bolts as arrowed in pictures 9 & 10.
- Ensure that all fixtures are removed before attempting to pull the fairing from the bike. **Follow the next steps carefully, do not use excessive force.**
- **Before proceeding, be aware the full removal of the fairing may require a second person to hold the fairing assembly while the charcoal canister and indicator wire are disconnected as these are affixed to the inside of the fairing.**
- Starting from the rear of the fairing, gently pull the fairing under the seat away from the bike, this will release a rubber grommet.
- Starting from the rear of the fairing gently flex the panel away from the bike moving towards the front of the bike, the section below the tank is held to the bike via Velcro pad and rubber grommet.
- The fairing piece should be loose, but several hidden tabs will prevent full removal.
- The upper section of the fairing is connected to the nose of the bike via a plastic tab beneath the headlight (shown in picture 11), and 2 locating pins shown in picture 12.
- While supporting the entire fairing, slide the assembly towards the front of the bike to disengage 2 rubber locating pins as shown in picture 13.
- Hold the fairing and have an assistant disconnect the charcoal canister from the fairing using a cross head screwdriver to remove 3 screws as shown in picture 14.
- Next disconnect the blue and grey electrical connectors using a small flat bladed screwdriver to lift the locking tab as shown in pictures 15 and 16.
- Now you can remove the fairing away from the bike and store safely while you proceed.
- You will now have access to the lower radiator mount, remove the 10mm hex bolt as shown in picture 17.

R&G

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- You can now take the radiator guard and slide this into place ensuring that the bend in the side profile of the downpipe grille sits snugly into the LHS fairing as shown in picture 18. Any plastic tabs located inside of the fairing should sit behind the grille component to hold this firmly in place.
- Line up the upper downpipe grille mount with the lower radiator mount and replace the OEM 10mm hex bolt and tighten to the correct torque as shown in picture 19, (some Loctite or similar may be used to ensure this bolt remains in place, as access is limited with DG fitted).
- *If fitting with an R&G Radiator Guard in place, ensure the radiator guard lower mount sits between the downpipe grille mount and radiator mount.*
- Ensure that the lower mount lines up with the lower fairing join as in picture 20.
- You can now reassemble the fairing in the reverse order as it was removed, making sure to correctly line up the downpipe grille with the RHS of the fairing as it is placed back onto the bike. Ensure to reconnect all electrical connections.
- When the main fairing panel is affixed to the bike, ensure the lower connection mount holes line up together.
- At this stage, on the bellypan section of the fairing, locate both sides together and fit Spacer 1115 (Item 2) into the lower mount with the small boss locating into the fairing and affix the M5 bolt (item 3) through the spacer, both fairing mounts and the lower grille mount.
- This should be fastened with the M5 washer (item 5) and Nyloc nut (item 4) by using your 10mm socket and extension to access the nut from underneath the fairing, whilst stopping the bolt (item 3) from turning with your 3mm Allen key as demonstrated in pictures 21 and 22.
- Now you can complete the re-fitting of the upper dashboard fairing panels.
- Ensure the Downpipe Grille is installed correctly and fitted securely.
- Ensure all panels and bolts are secure and torqued correctly before riding.

ISSUE 1 07/03/2019 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



**NOTICE DE MONTAGE POUR DG0030 PROTECTION DES
COLLECTEURS D'ÉCHAPPEMENT
KAWASAKI ZX6R 2019-**



**LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EXPOSES CI-DESSOUS, VERIFIER QUE TOUTES LES
PIECES SOIENT PRESENTES AVANT DE PROCEDER AU MONTAGE.**

La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.

Notez que si les kits sont emballés avec des rondelles en caoutchouc servant à tenir les composants, ces rondelles doivent être jetées !

LES PARTIES PRÉSENTÉES PEUVENT ÊTRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT)

Notice disponible au téléchargement sur www.rg-racing.com

VALEURS DE SERRAGE RECOMMANDEES

M4 BOULON = 8NM
M5 BOULON = 12NM
M6 BOULON = 15NM
M8 BOULON = 20NM
M10 BOULON = 40NM

OUTILS REQUIS

- Clé à cliquet et douilles 10mm.
 - Clé Allen 3mm & 4mm
 - Tournevis cruciforme.
 - Tournevis plat

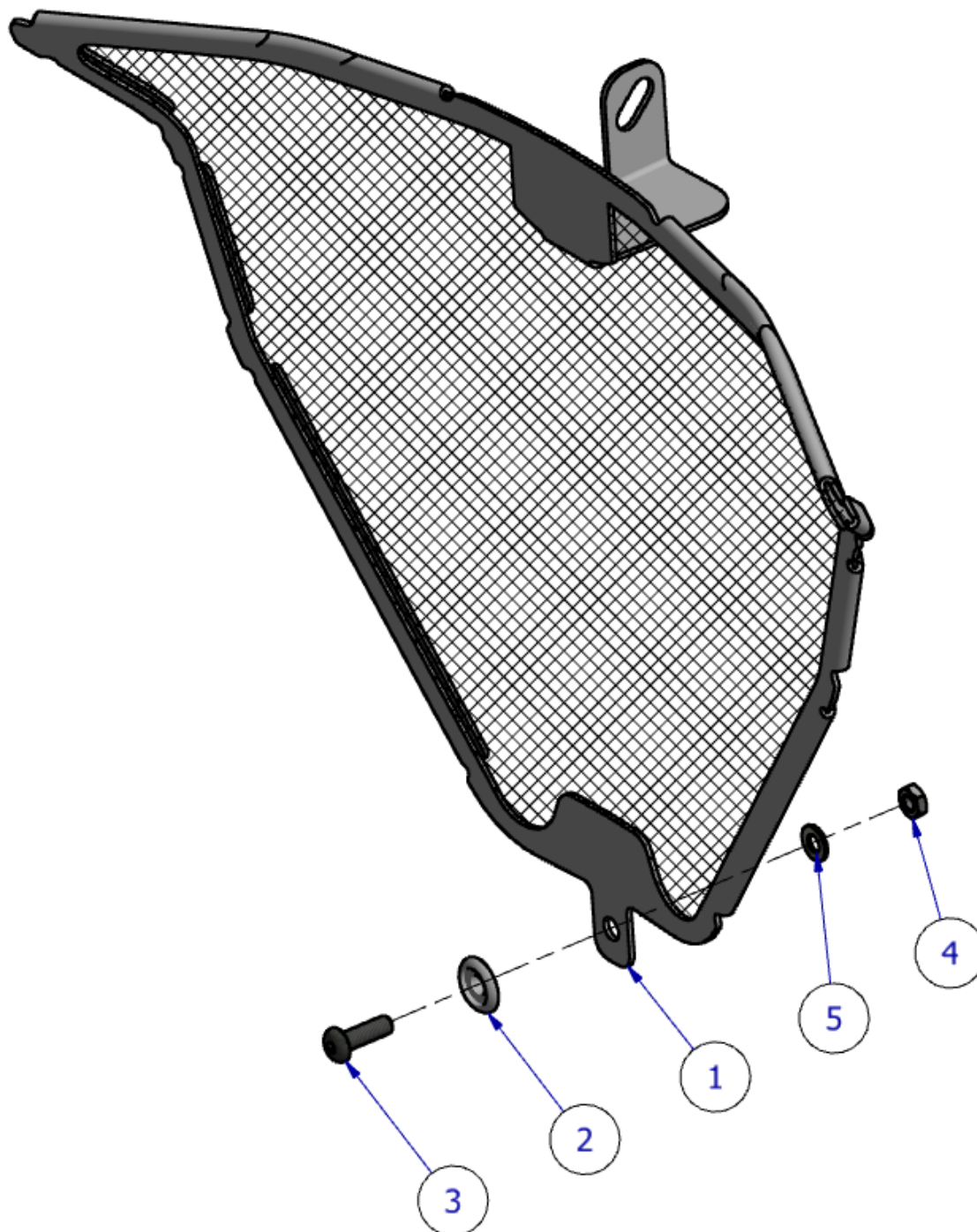
R&G

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LÉGENDE

- ARTICLE 1 = GRILLE DE PROTECTION (DG0030)
- ARTICLE 2 = S1115 ENTRETOISE
- ARTICLE 3 = M5 BOULON
- ARTICLE 4 = M5 ÉCROU
- ARTICLE 5 = RONDELLE





NOTICE DE MONTAGE

- Pour monter la grille, le carénage du côté droit (lorsqu'on est assis sur la moto) doit être enlevé. Pour cela, commencer par enlever le carénage supérieur droit, voir photo 1.
- Le panneau s'enlève en 2 parties, la partie arrière du panneau est maintenue par un rivet qui peut être enlevé en pressant au milieu pour libérer l'expandeur.
- Enlever le rivet et la vis 4mm visible sur le panneau, voir photo 1.
- Les panneaux sont tenus en place par des œillets en caoutchouc à l'arrière des panneaux tirer doucement pour enlever le panneau plastic arrière.
- Vous pouvez à présent enlever la vis supérieure, voir photo 2.
- Enlever doucement le 2nd panneau supérieur, en notant qu'il y a 2 rivets supplémentaires à l'intérieur du panneau, un d'eux est monté à l'horizontal, de façon à ce que plastique puisse bouger à travers la moto vers le speedo, voir photo 3 pour l'enlever.
- La section supérieure, intermédiaire, et inférieure du carénage droit seront enlevés en 1 pièce, pour l'enlever, commencez par placer un boulon 10mm derrière des plus petits panneaux enlevés dans les étapes supérieures, enlevez le carénage à l'aide d'une clé à cliquet, munie d'une extension, voir photo 4.
- Enlever le boulon 4mm cache derrière le carénage droit principal, voir photo 5.
- Ensuite, déconnecter le carénage droit du côté gauche en enlevant les 2 rivets de la section inférieure du carénage, voir photos 6 et 7.
- 3 rivets connectent le capot de radiateur au carénage du côté droit, enlever les comme sur la photo 8.
- Enlever les 2 boulon de carénage, voir photos 9 & 10.
- Veiller à ce que toutes les fixations soient enlevées avant de tirer le carénage de la moto. **Suivre les étapes suivantes attentivement, ne pas trop forcer. Avant de procéder, gardez à l'esprit que le démontage du carénage nécessite d'être accompagné d'une 2e personne pour tenir le carénage tandis que le morceau de charbon de bois et le fil de clignotant sont déconnectés, car ils sont connectés à l'intérieur de la moto.**
- En commençant par l'arrière du carénage, tirer le carénage sous le siège en dehors de la moto, cela libèrera un œillet en caoutchouc.
- En commençant par l'arrière du carénage, écartez doucement le panneau de la moto vers l'avant de la moto, la section sous le réservoir est attachée à la moto via un Velcro et un œillet en caoutchouc.
- La pièce de carénage doit être desserrée, mais quelques onglets cachés éviteront qu'il se retire complètement.
- La section supérieure du carénage est connectée au nez de la moto par un onglet plastique sous le feu (voir photo 11), puis 2 broches de positionnement, voir photo 12.
- Tout en supportant l'ensemble du carénage, glisser l'ensemble vers l'avant de la moto pour libérer 2 onglets en caoutchouc, voir photo 13.
- Tenir le carénage et demandez l'aide d'un assistant pour déconnecter le morceau de charbon du carénage en utilisant un tournevis pour enlever les 3 vis, voir photo 14.
- Déconnectez ensuite les connecteurs électriques bleu et gris en utilisant un petit tournevis plat pour soulever l'onglet de blocage, voir photos 15 et 16.
- A présent vous pouvez enlever le carénage de la moto, et le ranger soigneusement en attendant.
- Vous aurez à présent accès au support radiateur inférieure, enlever le boulon 10mm, voir photo 17.

R&G

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Vous pouvez à présent prendre la protection radiateur et la glisser en place en veillant à ce que le coude du profil latéral de protection des collecteurs se place dans le carénage gauche, voir photo 18. Tout onglet en plastique situé à l'intérieur du carénage doit se placer derrière la grille pour la maintenir fermement en place.
- Aligner le support de grille de protection supérieur avec le support de grille de protection inférieur puis replacez le boulon d'origine 10mm puis serrer aux valeurs de serrages recommandées, voir photo 19, (un peu de Loctite, ou produit similaire, peut être utilisée pour fixer le boulon en place, car l'accès sera limité une fois la grille montée).
- *Si le montage s'effectue alors qu'une protection radiateur R&G est en place, veiller à ce que le support inférieur de la protection radiateur se place entre le support de la grille de protection et le support radiateur.*
- Veiller à ce que le support inférieur s'aligne avec la jointure inférieure du carénage, voir photo 20.
- Vous pouvez à présent réassembler le carénage dans le sens inverse de son démontage, en veillant à aligner correctement la grille de protection avec le carénage droit, placé sur la moto. Veiller à reconnecter toutes les connexions électriques.
- Lorsque le panneau de carénage principal est fixé sur la moto, veiller à ce que les trous du support de connexion inférieur s'alignent ensemble.
- A ce stade, sur la partie ventre plat du carénage, placer les 2 côtés ensemble puis insérer une entretoise 1115 (Article 2) dans le support inférieur avec le petit patron placé dans le carénage, puis insérer un boulon M5 (article 3) dans l'entretoise, les 2 supports de carénage et le support de grille inférieur.
- La grille doit être attaché avec une rondelle M5 (article 5) et un écrou (article 4) à l'aide d'une clé à cliquet + douille 10mm et d'une extension, pour accéder à l'écrou par le dessous du carénage, tout en empêchant le boulon (article 3) de tourner, à l'aide d'une clé Allen 3mm, voir photos 21 et 22.
- A présent, vous pouvez compléter le réassemblage des panneaux de carénage supérieurs du tableau de bord.
- Veiller à ce que la grille de protection des collecteurs soit installée correctement.
- Veiller à ce que tous les panneaux et boulons soient fixés correctement avant de prendre la route.

ISSUE 1 07/03/2019 (DM)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG FÜR DG0030 KRÜMMERSCHUTZGITTER
KAWASAKI ZX6R 2019-



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden www.rg-racing.com

MAX. ANZUGSDREHMOMENT

M4 SCHRAUBE = 8Nm
M5 SCHRAUBE = 12Nm
M6 SCHRAUBE = 15Nm
M8 SCHRAUBE = 20Nm
M10 SCHRAUBE = 40Nm

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES

- Satz Steckschlüssel mit 10mm Steckschlüssel und Verlängerung
 - 3mm & 4mm Inbusschlüssel
 - Kreuzschlitzschraubendreher
 - Schraubendreher

R&G

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LIEFERUMFANG

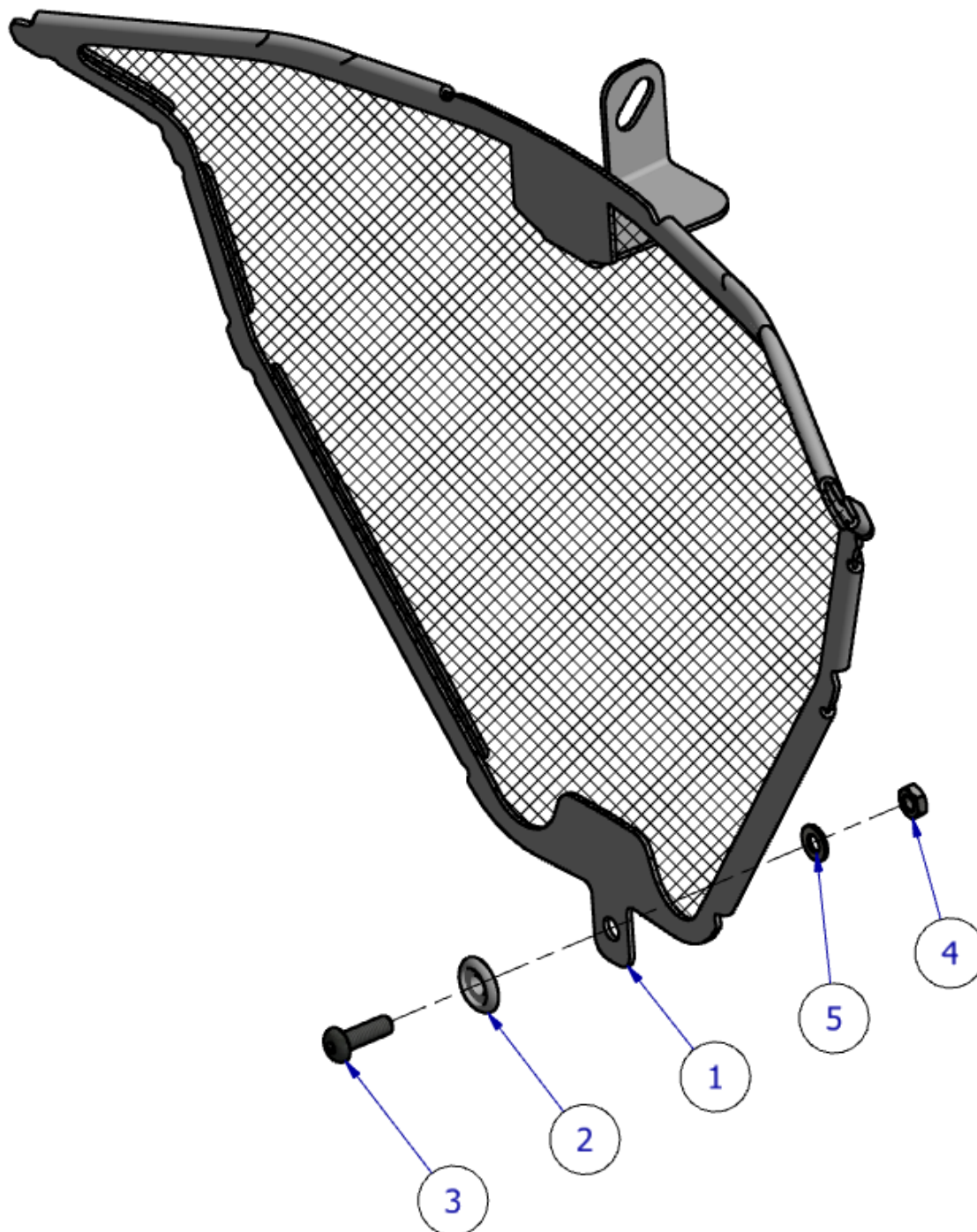
ARTIKEL 1 = KRÜMMERSCHUTZGITTER (DG0030)

ARTIKEL 2 = S1115 DISTANZHALTER

ARTIKEL 3 = M5 SCHRAUBE

ARTIKEL 4 = M5 SELBSTSICHERNDE MUTTER

ARTIKEL 5 = UNTERLEGSCHLEIBE



R&G

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- Um das Krümmerschutzgitter montieren zu können, muss die Seitenverkleidung an der rechten Seite (in Fahrtrichtung) entfernt werden. Fangen Sie an, indem Sie das obere Seitenverkleidungsteil entfernen – siehe Abbildung 1.
- Dieses Verkleidungsteil wird in 2 Teilen entfernt – das hintere Teil ist mit einer Plastikniete befestigt – einfach mittig eindrücken, um den Expander zu lösen.
- Entfernen Sie die Plastikniete und die hintere 4mm Inbusschraube, die an der Verkleidung mit einem Pfeil gekennzeichnet ist – siehe Abbildung 1.
- Die Verkleidungsteile sind hinten mit einer Gummitülle in Position befestigt – vorsichtig ziehen, um das hintere Verkleidungsteil zu entfernen.
- Entfernen Sie nun die obere Inbusschraube wie in Abbildung 2 abgebildet.
- Danach entfernen Sie das zweite obere Verkleidungsteil – es sind zwei weitere Gummitüllen an der Innenseite des Verkleidungsteils. Eine Gummitülle ist horizontal montiert, sodass das Plastik quer über das Motorrad in Richtung Tacho bewegt werden muss, wie in Abbildung 3 gekennzeichnet, um dies zu entfernen.
- Der obere, mittlere und untere Teil der rechten Verkleidung wird als ein Gesamtteil entfernt. Lokalisieren Sie die 10mm Schraube hinter den zuvor entfernten kleineren Verkleidungsteilen und entfernen Sie sie – siehe Abbildung 4.
- Entfernen Sie die 4mm Inbusschraube, die ebenfalls hinter dem Hauptverkleidungsteil versteckt ist – siehe Abbildung 5.
- Als nächstes, die rechte Seitenverkleidung von links entfernen, indem Sie die zwei Plastiknieten im unteren Teil der Verkleidung entfernen – siehe Abbildungen 6 & 7.
- 3 Plastiknieten verbinden die Verkleidung für den Kühler an der rechten Seitenverkleidung – entfernen Sie diese wie in Abbildung 8 abgebildet.
- Entfernen Sie die zwei Verkleidungsschrauben, die in den Abbildungen 9 & 10 markiert sind.
- Stellen Sie sicher, dass alle Fixierungen entfernt sind, bevor Sie versuchen, die Verkleidung vom Motorrad wegzuziehen. **Die nächsten Schritte mit Vorsicht ausführen, bitte nicht zu viel Kraft anwenden!**
- **Achtung – eine zweite Person wird eventuell bei die Entfernung der Seitenverkleidung gebraucht, um die Verkleidung zu halten während der Aktivkohlefilter und die Kabel für die Blinker getrennt werden (diese sind an der Innenseite der Verkleidung fixiert).**
- Fangen Sie am hinteren Teil der Verkleidung an. Vorsichtig die Verkleidung von unter dem Sitz wegziehen, sodass eine Gummitülle gelöst wird.
- Fangen Sie am hinteren Teil der Verkleidung an und biegen Sie das Verkleidungsteil weg vom Motorrad – in Richtung Vorderteil des Motorrades bewegen – das Verkleidungsteil unter dem Tank ist mit Klettband und einer Gummitülle am Motorrad befestigt.
- Das Verkleidungsteil sollte locker sein, aber die versteckten Laschen verhindern die komplette Entfernung.
- Das obere Teil der Verkleidung ist durch eine Kunststoffflasche unter dem Scheinwerfer (siehe Abbildung 11) und 2 Fixierstifte (siehe Abbildung 12) mit dem Vorderteil des Motorrads verbunden.
- Während Sie die komplette Verkleidung stützen, schieben Sie die Einheit nach vorne, um die zwei Fixierstifte aus Kunststoff zu lösen – siehe Abbildung 13.
- Halten Sie die Verkleidung fest und lassen Sie einen Helfer den Aktivkohlefilter von der Verkleidung entfernen – die drei Schrauben, die hierbei entfernt werden sind in Abbildung 14 abgebildet.

R&G

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Trennen Sie den blauen und den grauen elektrischen Steckverbinder – benutzen Sie einen kleinen Schraubenzieher, um die Laschen zu heben –siehe Abbildungen 15 & 16.
- Die Verkleidung nun vom Motorrad entfernen und zur Seite stellen.
- Sie werden jetzt Zugang zu der unteren Kühlerhalterung haben – entfernen Sie die 10mm Sechskantschraube, die in Abbildung 17 abgebildet ist.
- Jetzt können Sie den Kühlerschutz nehmen und in Position schieben – bitte darauf achten, dass die Biegung im Profil an der Seite des Krümmerschutzgitters gut in die Verkleidung für die linke Seite passt – siehe Abbildung 18. Die Plastiklaschen an der Innenseite der Verkleidung sollen hinter dem Krümmerschutzgitter positioniert sein, um diese fest in Position zu halten.
- Die obere Halterung mit der unteren Halterung für den Kühler ausrichten und die original 10mm Sechskantschraube wieder anbringen und mit dem richtigen Drehmoment befestigen - siehe Abbildung 19 (etwas Schraubensicherung z.B. Loctite darf verwendet werden, um sicherzustellen, dass diese Schraube in Position bleibt, da der Zugang begrenzt ist sobald das Krümmerschutzgitter montiert ist).
- *Bei der gleichzeitigen Montage eines R&G Kühlerschutzes, bitte darauf achten, dass die untere Halterung für den Kühlerschutz zwischen der Halterung für das Krümmerschutzgitter und der Halterung für den Kühlerschutz positioniert ist.*
- Stellen Sie sicher, dass die untere Halterung mit der unteren Verbindung des Verkleidungsteils ausgerichtet ist – siehe Abbildung 20.
- Die Verkleidung können Sie nun einfach wieder montieren, indem Sie die Schritte, die oben für die Entfernung beschrieben wurden, in umgekehrter Reihenfolge ausführen. Achten Sie darauf, dass das Krümmerschutzgitter mit der rechten Seite der Verkleidung richtig ausgerichtet ist, wenn sie wieder am Motorrad montiert ist. Bitte stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Verbindungen wieder angeschlossen sind.
- Wenn das Hauptverkleidungsteil am Motorrad fixiert ist, bitte überprüfen Sie, dass die unteren Montageöffnungen miteinander ausgerichtet sind.
- Nun beide Seiten unten an der unteren Verkleidung zusammenführen und den Distanzhalter 1115 (Artikel 2) in der unteren Halterung anbringen – der kleine Gewindeeinsatz passt in die Verkleidung und die M5 Schraube (Artikel 3) durch den Distanzhalter, beide Halterungen für die Verkleidung und die untere Halterung für das Krümmerschutz montieren.
- Dies soll mit der M5 Unterlegscheibe (Artikel 5) und der selbstsichernden Mutter (Artikel 4) befestigt werden – benutzen Sie hierfür einen 10mm Steckschlüssel mit Verlängerung, um Zugang zu der Mutter von der Unterseite der Verkleidung zu ermöglichen während Sie die Schraube (Artikel 3) mit einem 3mm Inbusschlüssel festhalten, so dass sie sich nicht dreht – siehe Abbildungen 21 & 22.
- Nun können Sie die Wiedermontage der oberen Verkleidungsteile am Instrumentenbrett zu Ende führen.
- Stellen Sie sicher, dass das Krümmerschutzgitter ordnungsgemäß montiert und sicher befestigt ist.
- Überprüfen Sie, dass alle Verkleidungsteile und Schrauben sicher befestigt und mit dem richtigen Anzugsdrehmoment angezogen sind, bevor Sie mit dem Motorrad fahren.

AUSGABE 1 07/03/2019 (DM)

R&G

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1 Shelleys Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ
Tel: +44 (0)1420 89007 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com