



FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0463 CRASH PROTECTORS
HONDA CBR 500R 2019-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PRECEEDING.

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF
MOUNTING TO THE BIKE.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

Digital copies of these instructions are available to download from
www.rg-racing.com

**TOOLS REQUIRED**

- Set of metric Allen keys to include 4, 5 & 6mm
 - Socket set to include 14mm & 17mm
 - Torque wrench to suit

MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 BOLT = 8Nm
- M5 BOLT = 12Nm
- M6 BOLT = 15Nm
- M8 BOLT = 20Nm
- M10 BOLT = 40Nm
- M12 BOLT = 40Nm

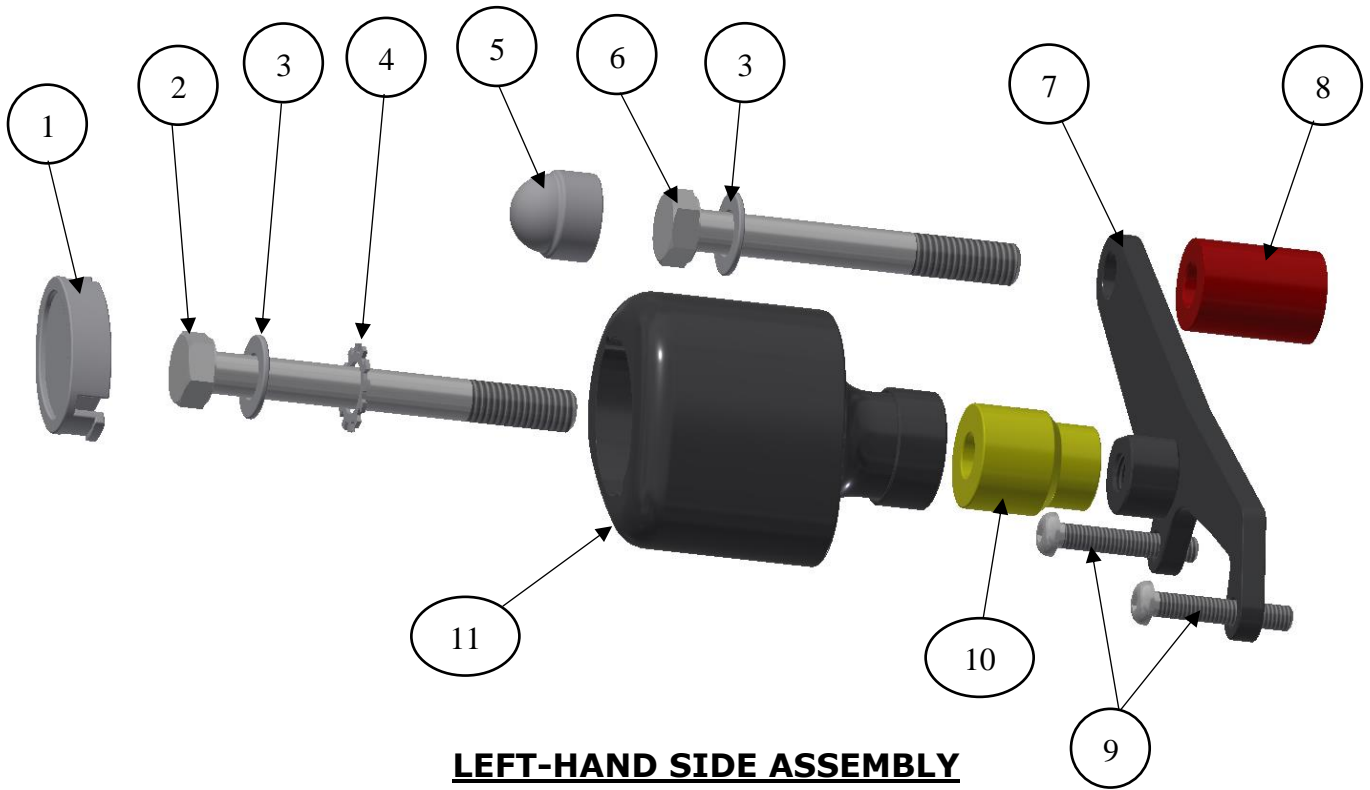
AERO STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION**LEGEND**

ITEM No	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	CRASH PROTECTOR CAP (BC0002)	2
ITEM 2	CRASH PROTECTOR BOLT (M10x1.25x90mm LONG HEX HEAD)	2
ITEM 3	M10 WASHER (19mm O/DIA)	4
ITEM 4	SHAKE PROOF WASHER (LW0001)	2
ITEM 5	BOLT HEAD CAP (NC0004)	2
ITEM 6	MOUNTING BLOCK BOLT (M10x1.25x80mm LONG HEX HEAD)	2
ITEM 7	LEFT-HAND SIDE MOUNTING BLOCK (M0581)	1
ITEM 8	LEFT-HAND SIDE MOUNTING BLOCK SPACER (S0642=32mm LONG)	1
ITEM 9	ENGINE CASE BOLT (M6x1x35mm LONG BUTTON HEAD BOLT)	4
ITEM 10	LEFT-HAND SIDE CRASH PROTECTOR SPACER (S1140=30mm LONG)	1
ITEM 11	CRASH PROTECTOR (B0431+CS341)	2
ITEM 12	RIGHT-HAND SIDE MOUNTING BLOCK (M0582)	1
ITEM 13	RIGHT-HAND SIDE MOUNTING BLOCK SPACER (S1021=34mm LONG)	1
ITEM 14	RIGHT-HAND SIDE CRASH PROTECTOR SPACER (S0959=30.5mm LONG)	1

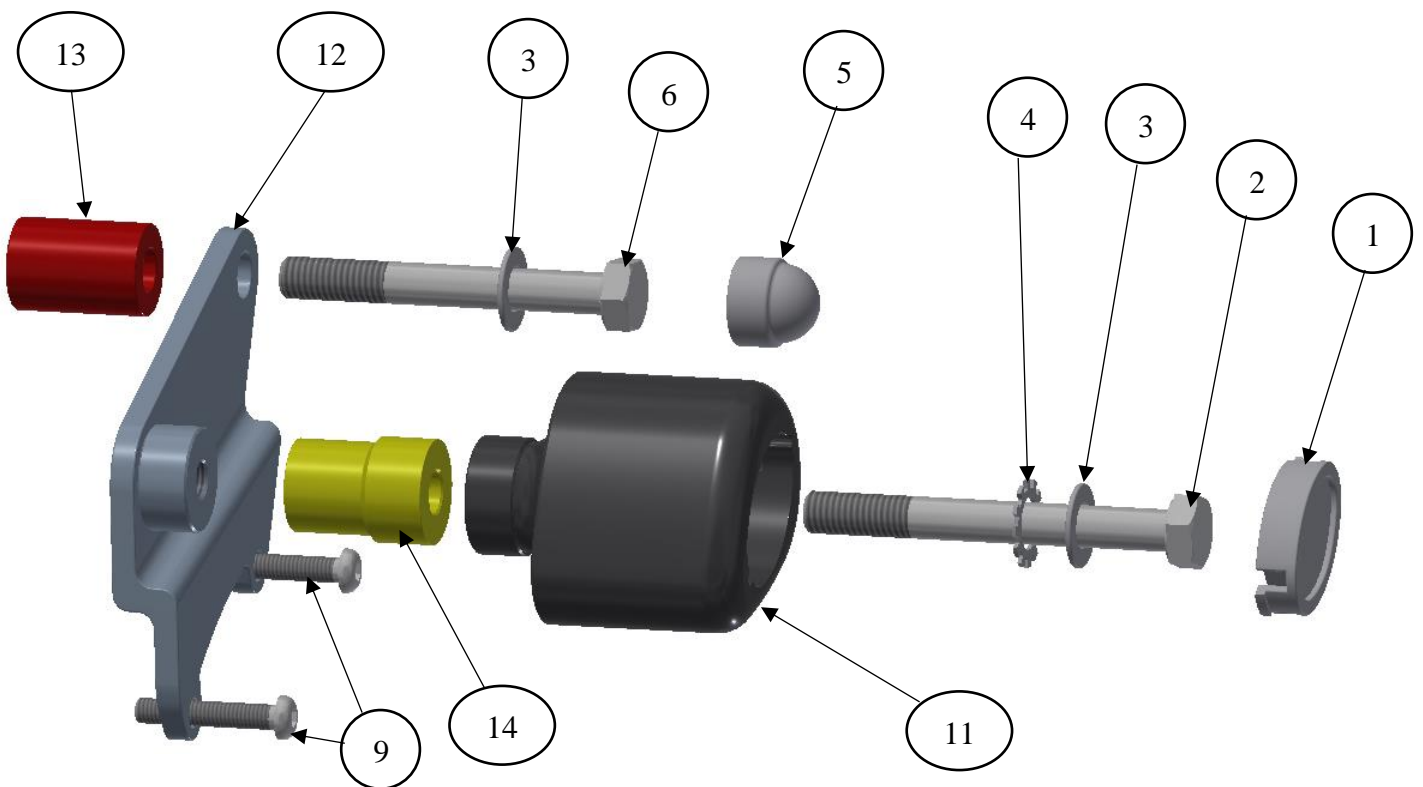
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEFT-HAND SIDE ASSEMBLY



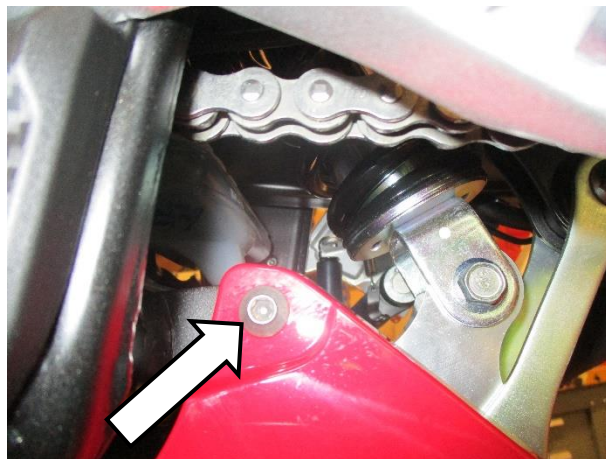
RIGHT-HAND SIDE ASSEMBLY



FITTING INSTRUCTION PICTURES



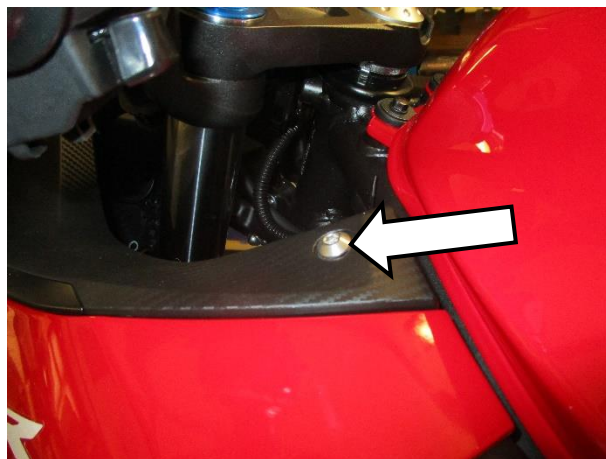
Picture 1



Picture 2



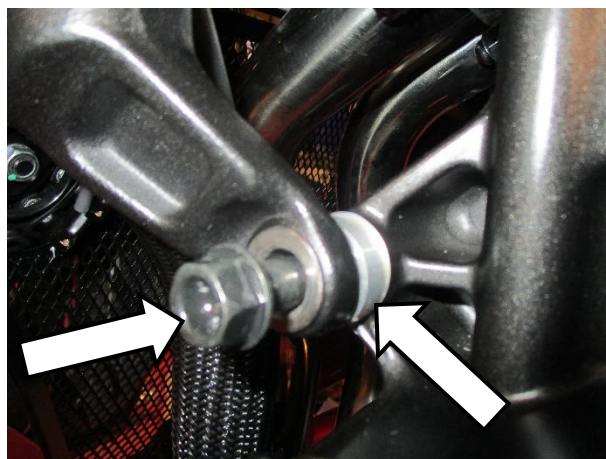
Picture 3



Picture 4



Picture 5

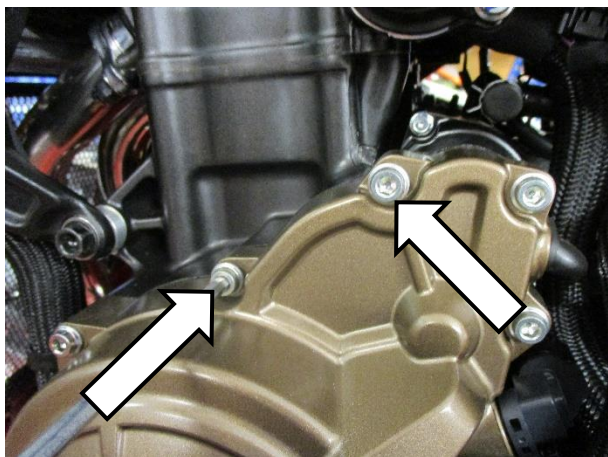


Picture 6

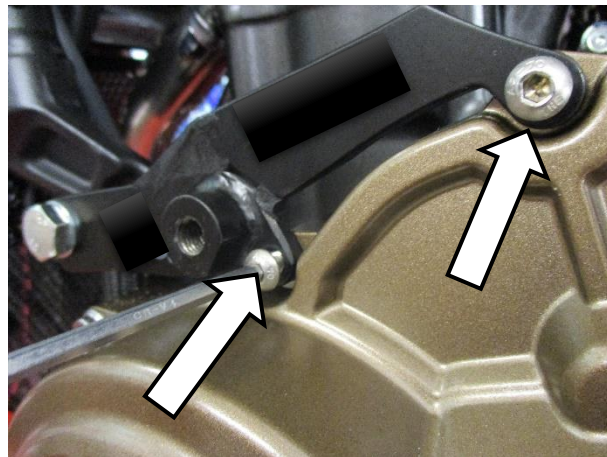
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

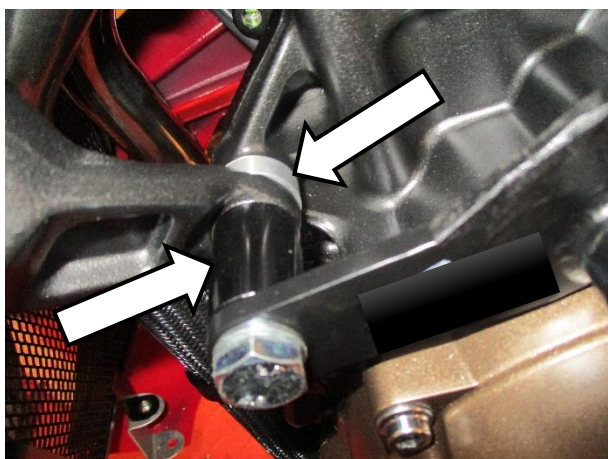
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



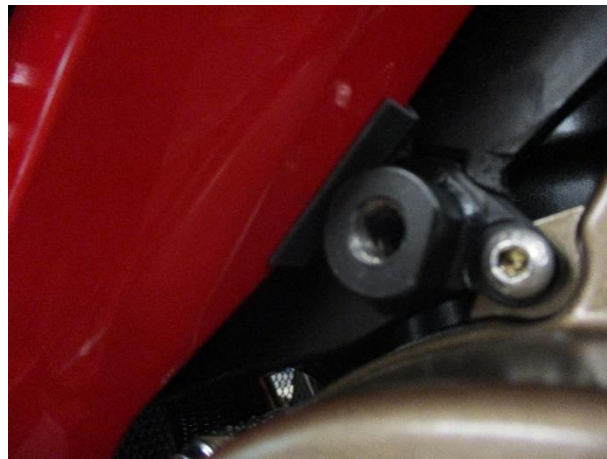
Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



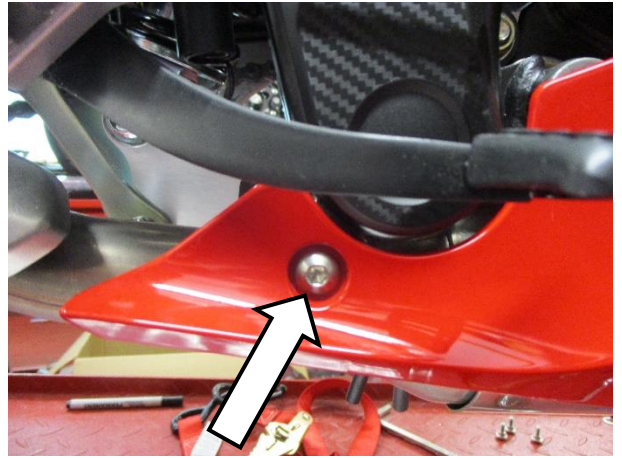
Picture 11



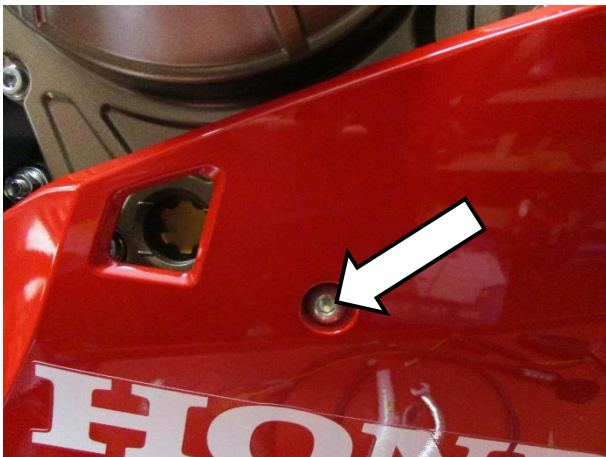
Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



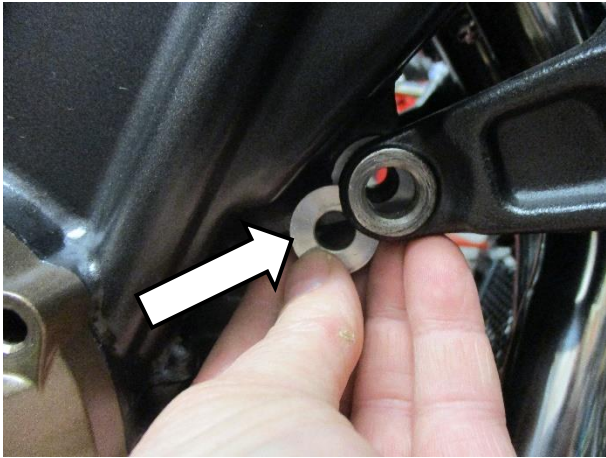
Picture 16



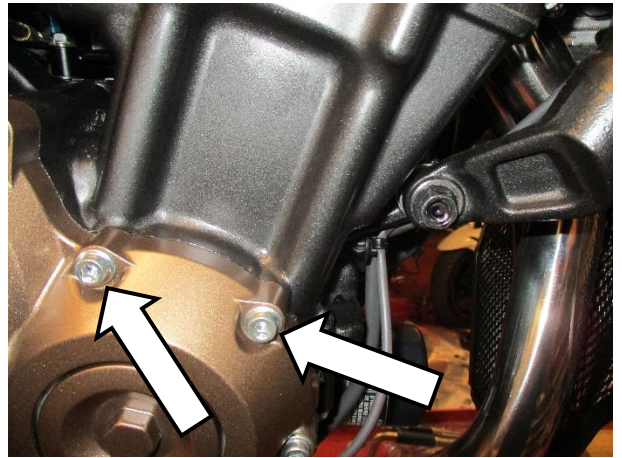
Picture 17



Picture 18



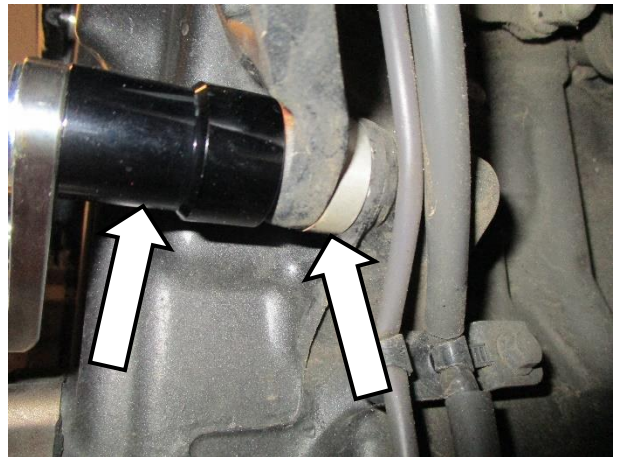
Picture 19



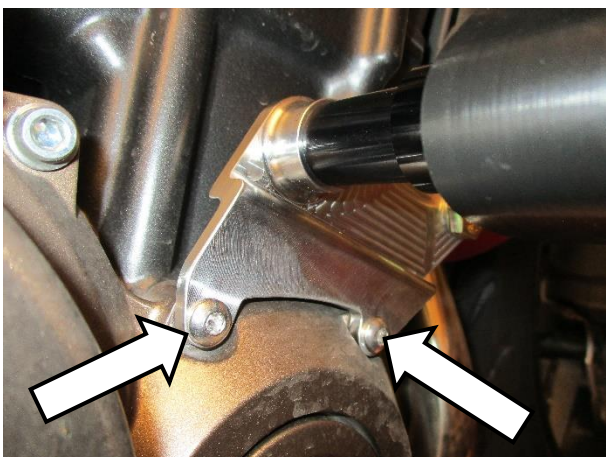
Picture 20



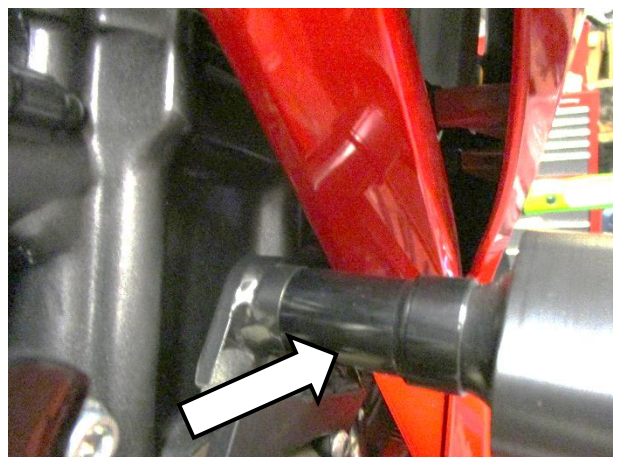
Picture 21



Picture 22



Picture 23



Picture 24



Picture 25



Picture 26

FITTING INSTRUCTIONS

Left Hand Side (as you sit on the bike)

- **Before fitting the R&G crash protectors, it is advised that a scissor jack is positioned underneath the bike at a suitable mounting point to support the weight of the engine during fitment. A small piece of wood should also be placed between the jack and the mounting point to help to spread the load. Do not remove more than one engine bolt at any time during the fitting to prevent the engine moving.**
- Remove the push rivets and the fairing bolts arrowed in **pictures 1, 2, 3, 4 and 5**. Then carefully remove the left-hand side fairing.
- Remove the engine bolt on the left-hand side of the bike arrowed in **picture 6**. You will need to be aware that the original spacer (**arrowed in picture 6**) will fall out, please retain for reassembly.
- Remove the two engine case bolts arrowed in **picture 7**.
- Offer the left-hand side mounting plate (**item 7**) into position as shown in **picture 8** and hold in place using two of the button head bolts (**item 9**) do not fully tighten at this stage.
- Place one of the plain washers (**item 3**) onto one of the shorter M10 bolts (**item 6**).
- Place the 32mm long spacer (**item 8**) between the mounting block and the frame member and then place the bolt assembly through the larger plain hole in the mounting block and into the spacer just fitted, refit the original spacer between the frame member and engine as original and shown in **picture 9**.
- Tighten all three bolts to the recommended torque settings.
- Replace the left-hand side fairing as original ensuring the mounting block is not in contact with the fairing as shown in **picture 10**.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Place one of the M10 plain washers (**item 3**) onto one of the longer M10 bolts (**item 2**) followed by one of the shake proof washers (**item 4**), then place this bolt assembly through one of the crash protectors (**item 11**) so the head of the bolt goes into the recess in the crash protector, then place the 30mm long spacer (**item 10**) onto the exposed thread as shown in **picture 11** and the **left-hand side assembly diagram**.
- Enter this assembly into the threaded hole in the mounting block as shown in **picture 12** and tighten to the recommended torque setting. **PLEASE NOTE, THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN THE DIAGRAM ON PAGE 2, WITH THE LARGER END TOWARDS THE FRONT OF THE BIKE.**

Right Hand Side (as you sit on the bike)

- Remove the push rivets and the fairing bolts arrowed in **pictures 14, 15, 16 and 17**. Then carefully remove the right-hand side fairing.
- Remove the engine bolt on the right-hand side of the bike arrowed in **picture 18**. You will need to be aware that the original spacer (**arrowed in picture 19**) will fall out, please retain for reassembly.
- Remove the two engine case bolts arrowed in **picture 20**.
- Offer the right-hand side mounting plate (**item 12**) into position as shown in **pictures 21 and 23** then hold in place using two of the button head bolts (**item 9**) do not fully tighten at this stage.
- Place one of the plain washers (**item 3**) onto one of the shorter M10 bolts (**item 6**).
- Place the 34mm long spacer (**item 13**) between the mounting block and the frame member and then place the bolt assembly through the larger plain hole in the mounting block and into the spacer just fitted, refit the original spacer between the frame member and engine as original and shown in **picture 22**.
- Tighten all three bolts to the recommended torque settings.
- Replace the right-hand side fairing as original ensuring the mounting block is not in contact with the fairing as shown in **picture 24**.
- Place one of the M10 plain washers (**item 3**) onto one of the longer M10 bolts (**item 2**) followed by one of the shake proof washers (**item 4**), then place this bolt assembly through one of the crash protectors (**item 11**) so the head of the bolt goes into the recess in the crash protector, then place the 30.5mm long spacer (**item 14**) onto the exposed thread as shown in **picture 24** and the **right-hand side assembly diagram**.
- Enter this assembly into the threaded hole in the mounting block as shown in **pictures 24 and 25** then tighten to the recommended torque setting. **PLEASE NOTE, THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN THE DIAGRAM ON PAGE 2, WITH THE LARGER END TOWARDS THE FRONT OF THE BIKE.**
- If not already fitted, fit bubble stickers into recess of both crash protector caps.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Fit one BC0002 (**item 1**) bobbin cap to each crash protector as shown in **pictures 13 and 26**.
- Before riding, check both sides are secure, and the crash protectors cannot rotate freely.
- Check tightness of each side regularly.

Issue 1 29/08/2019 (NSY)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



NOTICE DE MONTAGE POUR
CP0463 PROTECTIONS CRASH
HONDA CBR 500R 2019-

LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EN PHOTO ET ETIQUETTES SUR LA PAGE

Ne pas Procéder au montage avant de vous êtres assure que toutes les pieces soient présentes.

SVP, lire l'ensemble de la notice avant de Procéder au montage

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS, OU FAITES EFFECTUER LE MONTAGE PAR UN TECHNHICIEN QUALIFIE.

LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES
PIECES SUR LA MOTO .

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLES AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT A TENIR LES
COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ETRE JETEES.

Notice disponible au téléchargement sur :
www.rg-racing.com

OUTILS REQUIS

- Clés Allen 4, 5 & 6mm
- Clé à cliquet + douilles 14mm & 17mm
 - Clé dynamométrique

VALEURS DE SERRAGE

M4 BOULON = 8Nm
 M5 BOULON = 12Nm
 M6 BOULON = 15Nm
 M8 BOULON = 20Nm
 M10 BOULON = 40Nm
 M12 BOULON = 40Nm

ORIENTATION DE LA PROTECTION



AVANT MOTO

ARRIERE MOTO

R&G Racing

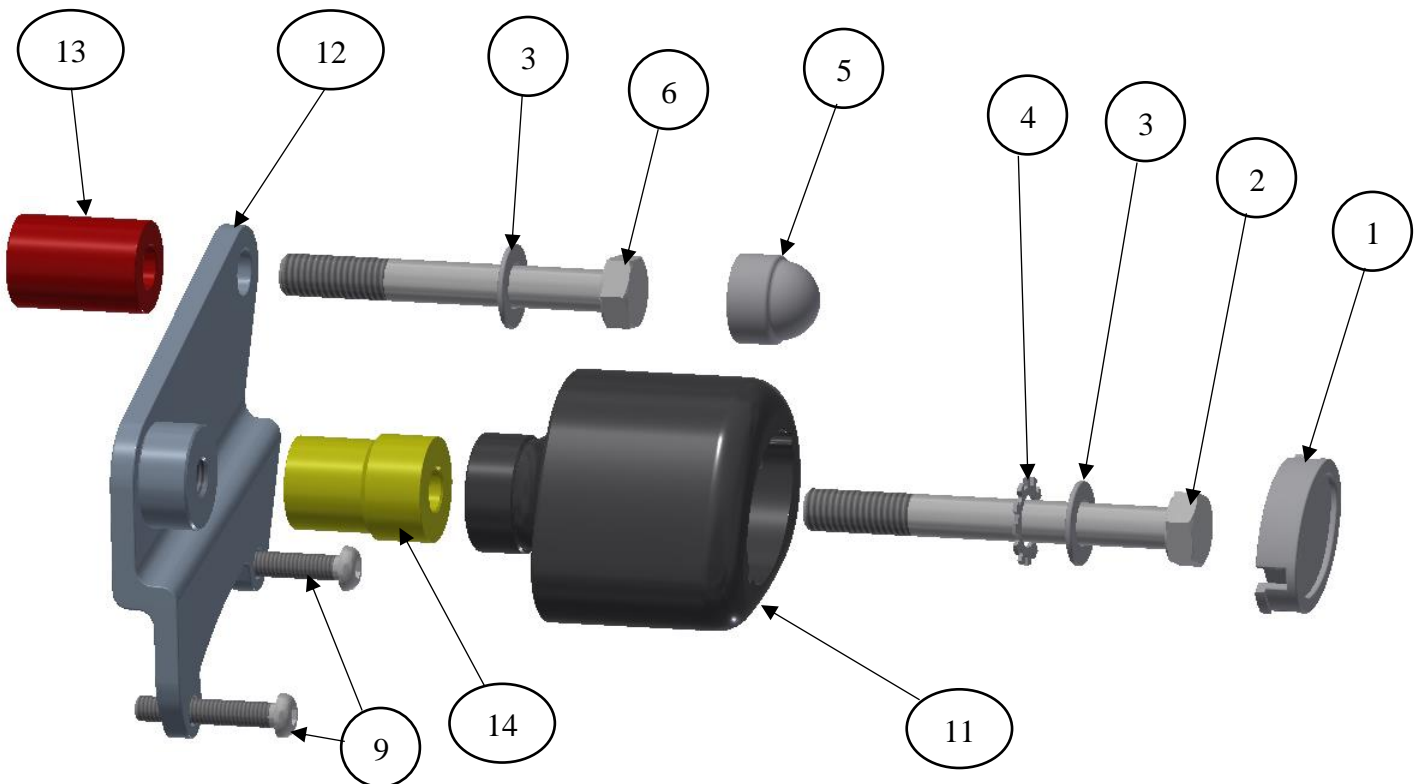
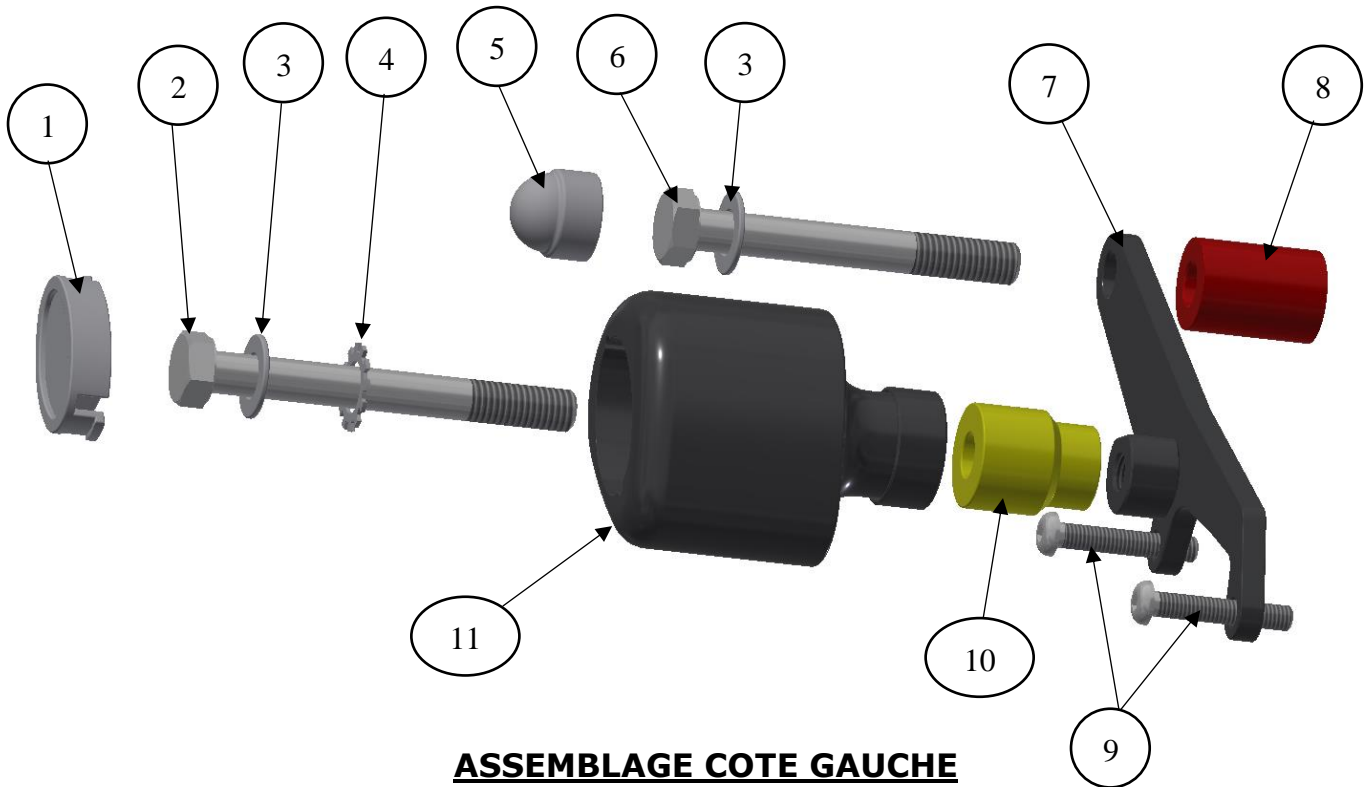
Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LEGENDE

ARTICLE No	DESCRIPTION	QTE
ARTICLE 1	CAPUCHON DE PROTECTION CRASH (BC0002)	2
ARTICLE 2	BOULON (M10x1.25x90mm)	2
ARTICLE 3	M10 RONDELLE (19mm O/DIA)	4
ARTICLE 4	RONDELLE ANTI VIBRATION (LW0001)	2
ARTICLE 5	BOULON (NC0004)	2
ARTICLE 6	BOULON DE BLOC DE MONTAGE (M10x1.25x80mm)	2
ARTICLE 7	BLOC DE MONTAGE GAUCHE (M0581)	1
ARTICLE 8	ENTRETOISE DE BLOC DE MONTAGE GAUCHE (S0642=32mm DE LONG)	1
ARTICLE 9	BOULON (M6x1x35mm)	4
ARTICLE 10	ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH GAUCHE (S1140=30mm)	1
ARTICLE 11	PROTECTION CRASH (B0431+CS341)	2
ARTICLE 12	BLOC DE MONTAGE DROIT (M0582)	1
ARTICLE 13	ENTRETOISE DE BLOC DE MONTAGE DROIT (S1021=34mm)	1
ARTICLE 14	ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH DROITE (S0959=30.5mm)	1





NOTICE DE MONTAGE

Côté gauche (lorsqu'on est assis sur la moto)

- **Avant d'installer les protections R&G, il est conseillé de placer un cric sous la moto à un endroit approprié pour supporter le poids du moteur pendant le montage, comme sur la photo 1. Un petit morceau de bois doit également être placé entre le cric et le point de montage pour aider à répartir la charge**
- **Ne retirez pas plus d'un boulon du moteur à tout moment du montage pour empêcher le moteur de tourner.**
- **Remove the push rivets and the fairing bolts arrowed in photos 1, 2, 3, 4 and 5. Then carefully remove the left-hand side fairing.**
- Retirez le boulon du moteur situé à gauche de la moto et fléché sur la photo 6. L'entretoise d'origine (fléchée sur la photo 6) va tomber, veuillez la conserver pour le remontage.
- Enlever les deux boulons du carter-moteur indiqués fléchés sur la photo 7.
- Placez la plaque de fixation gauche (article 7) dans la position indiquée sur la photo 8 et maintenez-la en place à l'aide de deux boulons (article 9). Ne serrez pas complètement à ce stade.
- Placez l'une des rondelles plates (article 3) sur l'un des boulons M10 les plus courts (article 6).
- Placez l'entretoise de 32 mm (article 8) entre le bloc de montage et le cadre, puis placez le boulon à travers le trou le plus grand du bloc de montage et dans l'entretoise que vous venez d'insérer, réinsérez l'entretoise d'origine entre le cadre et le moteur comme à l'origine et comme indiqué sur la photo 9.
- Serrez les trois boulons au couple recommandé.
- Remplacez le carénage latéral gauche comme à l'origine, en vous assurant que le bloc de montage ne soit pas en contact avec le carénage, comme indiqué sur la photo 10.
- Placez l'une des rondelles plates M10 (article 3) sur l'un des boulons M10 plus longs (article 2), puis une des rondelles anti-vibration (article 4), puis placez cet assemblage de boulon dans l'une des protections crash (article 11), de sorte que la tête du boulon pénètre dans le renforcement de la protection crash, puis placez l'entretoise de 30 mm (article 10) sur le filetage apparent, comme indiqué sur la photo 11 et sur le schéma de montage de gauche.
- Introduisez cet assemblage dans le trou fileté du bloc de montage comme indiqué sur la photo 12 et serrez au couple recommandé. **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LE SCHEMA DE LA PAGE 2, AVEC L'EXTRÉMITÉ LARGE VERS L'AVANT DE LA MOTO**

Côté droit (lorsqu'on est assis sur la moto)

- Retirez les rivets et les boulons de carénage fléchés sur les photos 14, 15, 16 et 17. Retirez ensuite avec précaution le carénage latéral droit.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

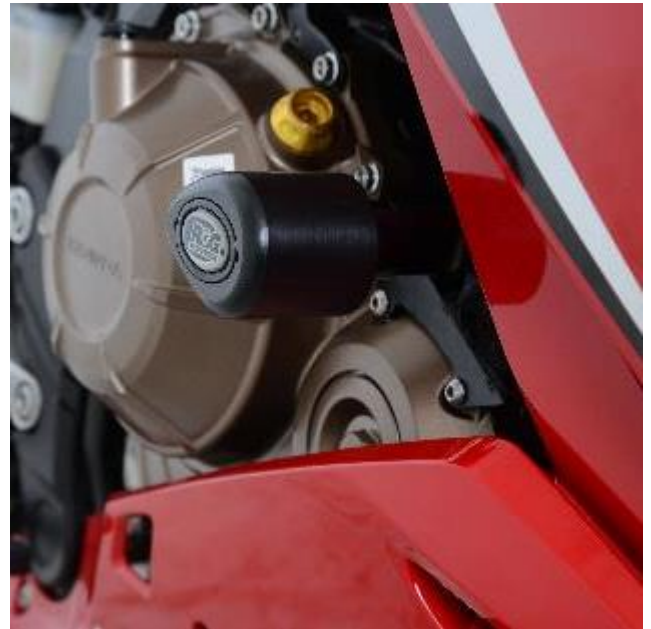


- Retirez la vis du moteur située à droite de la moto et fléchée sur la photo 18. L'entretoise d'origine (fléchée sur la photo 19) tombera, conservez-la pour le remontage.
- Enlever les deux boulons du carter moteur fléchés sur la photo 20.
- Placez la plaque de fixation côté droit (**article 12**) comme indiqué sur les photos 21 et 23, puis maintenez-la en place à l'aide de deux des boulons (**article 9**) Ne serrez pas complètement à ce stade.
- Placez l'une des rondelles plates (**article 3**) sur l'un des boulons M10 les plus courts (**article 6**).
- l'entretoise de 34 mm (article 13) entre le bloc de montage et le cadre puis placez le boulon à travers le trou du plus grand du bloc de montage et dans l'entretoise que vous venez d'insérer, réinsérer l'entretoise d'origine entre le cadre et le moteur comme à l'origine et comme indiqué sur la photo 22.
- Serrez les trois boulons au couple recommandé.
- Remplacez le carénage latéral droit comme à l'origine en vous assurant que le bloc de montage ne soit pas en contact avec le carénage, comme indiqué sur la photo 24.
- Placez l'une des rondelles plates M10 (article 3) sur l'un des boulons M10 plus longs (article 2), puis une des rondelles anti-vibration (article 4), puis placez cet assemblage de boulon dans l'une des protections crash (article 11), de sorte que la tête du boulon pénètre dans le renforcement de la protection crash, puis placez l'entretoise de 30,5 mm (article 14) sur le filetage apparent, comme indiqué sur la photo 24 et sur le schéma de montage de droit.
- Introduisez cet assemblage dans le trou fileté du bloc de montage comme indiqué sur les photos 24 et 25 puis serrez au couple recommandé. **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LE SCHEMA DE LA PAGE 2, AVEC L'EXTRÉMITÉ LARGE VERS L'AVANT DE LA MOTO.**
- Si cela n'est pas déjà fait, placez des stickers en caoutchouc dans les encoches des deux bouchons de protection.
- Insérer un capuchon de protection BC0002 (article 1) sur chaque protection crash, comme indiqué sur les photos 13 et 26.
- Avant de prendre la route, vérifiez que les deux côtés soient bien fixés et que les protections crash ne puissent pas tourner librement.
- Vérifiez le serrage de chaque côté régulièrement.

Issue 1 29/08/2019 (NSY)



MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0463 STURZPADS
HONDA CBR 500R 2019-



ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET IN DEN NACHSTEHENDEN ANWEISUNGEN

ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN.

BITTE DIE MONTAGEANLEITUNG DURCHLESEN, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN

BITTE KONTAKTIEREN SIE EINEN UNSERER HÄNDLER ODER LASSEN SIE DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN TECHNIKER MONTIEREN, WENN SIE UNSICHER SIND BEI DER MONTAGE UNSERER PRODUKTE!

HINWEIS: DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN AN DEN SCHRAUBEN – *DIESE*

PLASTIKUNTERLEGSCHLEIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden: www.rg-racing.com

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG**

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4, 5 & 6mm
- Steckschlüsselsatz inkl. 14mm & 17mm
 - Torque wrench to suit

MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 BOLT = 8Nm
- M5 BOLT = 12Nm
- M6 BOLT = 15Nm
- M8 BOLT = 20Nm
- M10 BOLT = 40Nm
- M12 BOLT = 40Nm

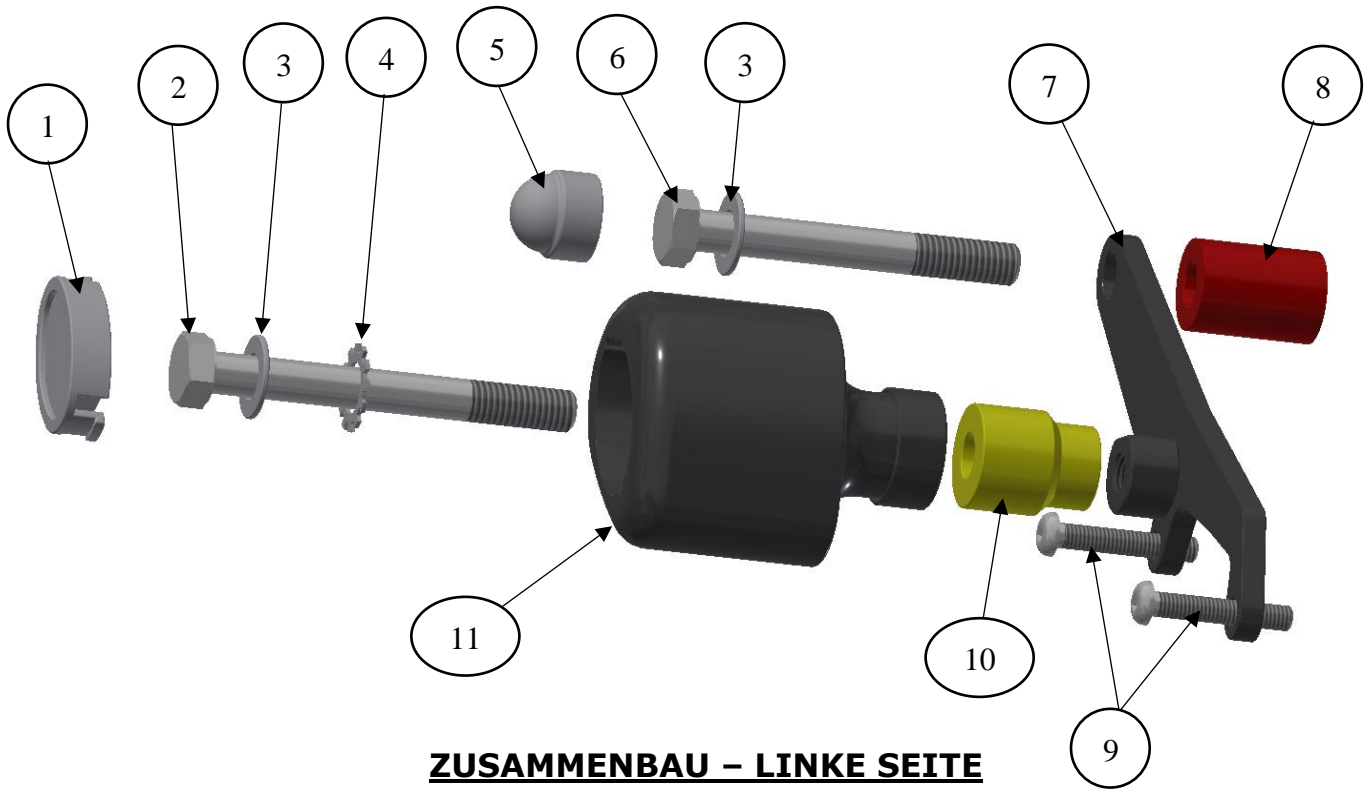
AERO STYLE STURZPADS - ORIENTIERUNG**LIEFERUMFANG**

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ART.-NR. 1	STURZPAD-KAPPE (BC0002)	2
ART.-NR. 2	SECHSKANTSCHRAUBE FÜR STURZPAD (M10x1,25x90mm)	2
ART.-NR. 3	M10 UNTERLEGSCHIEBE (19mm O/DIA)	4
ART.-NR. 4	ZAHNSCHIEBE (LW0001)	2
ART.-NR. 5	INBUSSCHRAUBE (NC0004)	2
ART.-NR. 6	SECHSKANTSCHRAUBE FÜR MONTAGEBLOCK (M10x1,25x80mm)	2
ART.-NR. 7	MONTAGEBLOCK FÜR DIE LINKE SEITE (M0581)	1
ART.-NR. 8	DISTANZHALTER – MONTAGEBLOCK FÜR DIE LINKE SEITE (S0642=32mm LÄNGE)	1
ART.-NR. 9	ENGINE CASE BOLT (M6x1x35mm INBUSSCHRAUBE)	4
ART.-NR. 10	DISTANZHALTER STURZPAD LINKE SEITE (S1140=30mm LÄNGE)	1
ART.-NR. 11	STURZPAD (B0431+CS341)	2
ART.-NR. 12	MONTAGEBLOCK FÜR DIE RECHTE SEITE (M0582)	1
ART.-NR. 13	DISTANZHALTER - MONTAGEBLOCK FÜR DIE RECHTE SEITE (S1021=34mm LÄNGE)	1
ART.-NR. 14	DISTANZHALTER – STURZPAD RECHTE SEITE (S0959=30,5mm)	1

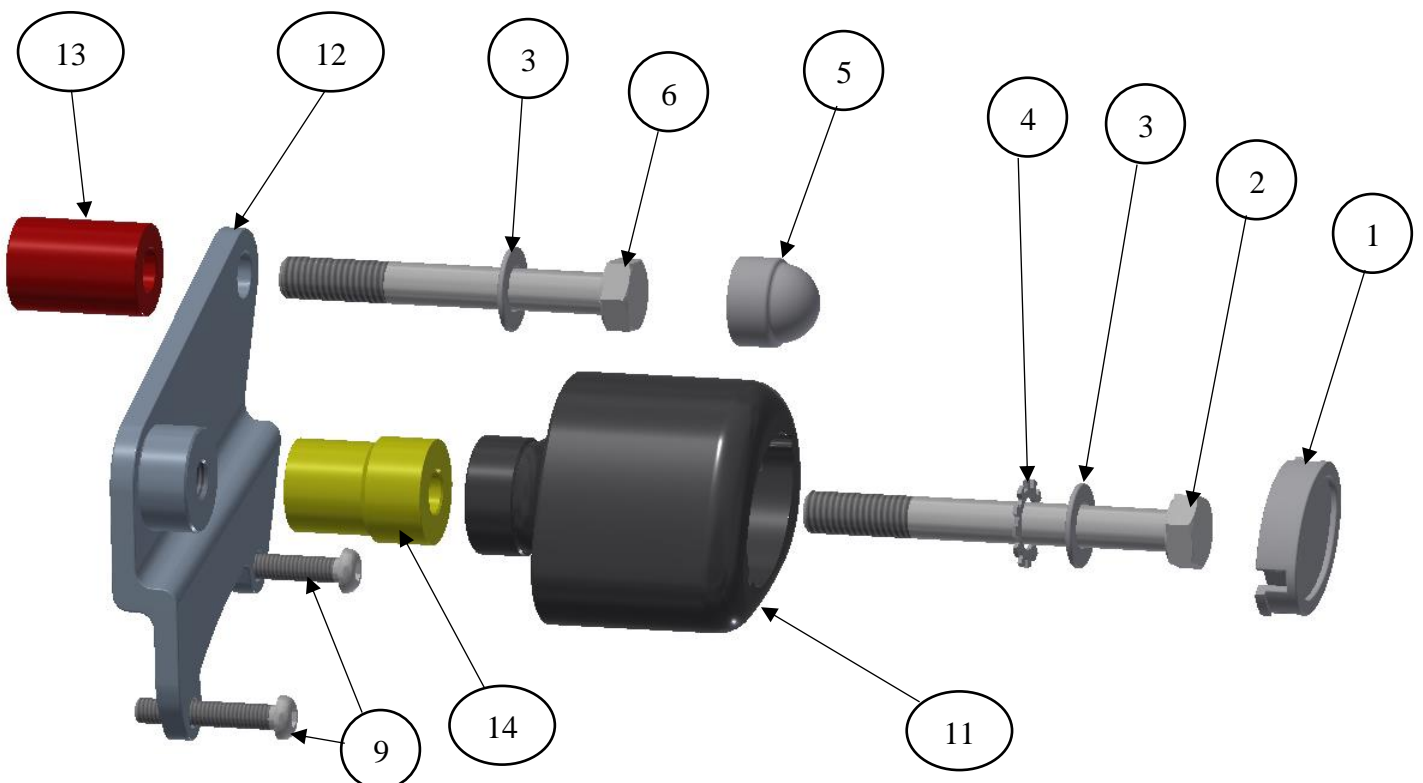
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



ZUSAMMENBAU - LINKE SEITE



ZUSAMMENBAU - RECHTE SEITE



MONTAGEANLEITUNG

Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- **Bevor Sie die R&G Sturz pads montieren, empfehlen wir, einen Scherenheber an einem geeigneten Montagepunkt unter das Motorrad zu stellen, um somit das Gewicht des Motors während der Montage zu stützen. Ein kleines Stück Holz sollte zwischen Montagepunkt und Heber platziert werden, um die Last zu verteilen. Entfernen Sie nicht mehr als eine Motorschraube gleichzeitig während der Montage, um zu verhindern, dass der Motor sich bewegt.**
- Entfernen Sie die Plastiknieten und die Verkleidungsschrauben, die in den **Abbildungen 1, 2, 3, 4 und 5** gekennzeichnet sind und entfernen Sie anschließend die Verkleidung an der linken Seite.
- Entfernen Sie die original Montageschraube für den Motor an der linken Seite des Motorrads, die in **Abbildung 6** gekennzeichnet ist. Der original Distanzhalter (in **Abbildung 6** mit einem Pfeil markiert) wird runterfallen. Den Distanzhalter brauchen Sie für den späteren Einbau.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben für das Motorgehäuse, die in **Abbildung 7** markiert sind.
- Die Montageplatte für die linke Seite (**Artikel 7**) in Position bringen wie in **Abbildung 8** abgebildet und benutzen Sie zwei Inbusschrauben (**Artikel 9**), um sie in Position zu halten. Zu diesem Zeitpunkt nicht festziehen.
- Eine Unterlegscheibe (**Artikel 3**) an eine der kurzen M10 Schrauben (**Artikel 6**) anbringen.
- Den 32mm Distanzhalter (**Artikel 8**) zwischen Montageblock und Rahmenträger platzieren, und die Schraubeneinheit durch die größere Öffnung im Montageblock in den soeben montierten Distanzhalter einführen. Den original Distanzhalter zwischen dem Rahmenträger und dem Motor montieren wie ursprünglich wieder – siehe **Abbildung 9**.
- Ziehen Sie alle drei Schrauben mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment fest.
- Die Seitenverkleidung für die linke Seite anbringen wie ursprünglich wieder und stellen Sie sicher, dass der Montageblock die Verkleidung nicht berührt – siehe **Abbildung 10**.
- Eine M10 Unterlegscheibe (**Artikel 3**) gefolgt von einer Zahnscheibe (**Artikel 4**) an einer langen M10 Schraube (**Artikel 2**) anbringen. Die Einheit in ein Sturzpad einführen (**Artikel 11**), sodass der Schraubenkopf in die Vertiefung des Sturz pads passt. Danach den 30mm Distanzhalter (**Artikel 10**) am hervorstehenden Gewinde anbringen, wie in **Abbildung 11** sowie in der Zeichnung **Zusammenbau linke Seite** abgebildet.
- Die Einheit in die Gewindeöffnung am Montageblock einführen wie in **Abbildung 12** abgebildet, und mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment festziehen. **BITTE DARAUFGAHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN DER ZEICHNUNG AUF SEITE 2 POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZ PADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET**



Rechte Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die Plastiknieten und die Verkleidungsschrauben, die in den **Abbildungen 14, 15, 16 und 17** gekennzeichnet sind und entfernen Sie anschließend die Verkleidung an der rechten Seite.
- Entfernen Sie die Montageschraube für den Motor an der rechten Seite des Motorrades, die in **Abbildung 18** gekennzeichnet ist. Der original Distanzhalter (in **Abbildung 19** mit einem Pfeil markiert) wird runterfallen. Den Distanzhalter brauchen Sie für den späteren Einbau.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben für das Motorgehäuse, die in **Abbildung 20** markiert sind.
- Die Montageplatte für die rechte Seite (**Artikel 12**) in Position bringen wie in den **Abbildungen 21 und 23** abgebildet und benutzen Sie zwei Inbusschrauben (**Artikel 9**), um sie in Position zu halten. Zu diesem Zeitpunkt nicht festziehen.
- Eine Unterlegscheibe (**Artikel 3**) an eine der kurzen M10 Schrauben (**Artikel 6**) anbringen.
- Den 34mm Distanzhalter (**Artikel 13**) zwischen Montageblock und Rahmenträger platzieren, und die Schraubeneinheit durch die größere Öffnung im Montageblock in den soeben montierten Distanzhalter einführen. Den original Distanzhalter zwischen dem Rahmenträger und dem Motor wie ursprünglich wieder montieren – siehe **Abbildung 22**.
- Ziehen Sie alle drei Schrauben mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment fest.
- Die Seitenverkleidung für die rechte Seite anbringen wie ursprünglich und stellen Sie sicher, dass der Montageblock die Verkleidung nicht berührt – siehe **Abbildung 24**.
- Eine M10 Unterlegscheibe (**Artikel 3**) gefolgt von einer Zahnscheibe (**Artikel 4**) an einer langen M10 Schraube (**Artikel 2**) anbringen. Die Einheit in ein Sturzpad einführen (**Artikel 11**), sodass der Schraubenkopf in die Vertiefung des Sturzpads passt. Danach den 30,5mm Distanzhalter (**Artikel 14**) am hervorstehenden Gewinde anbringen, wie in **Abbildung 24** sowie in der Zeichnung **Zusammenbau rechte Seite** abgebildet.
- Die Einheit in die Gewindeöffnung am Montageblock einführen sie in den **Abbildungen 24 und 25** abgebildet, und mit dem empfohlenen Anzugsdrehmoment festziehen. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN DER ZEICHNUNG AUF SEITE 2 POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET**
- Wenn noch nicht bereits montiert, montieren Sie die Bubble-Aufkleber in den Vertiefungen der Sturzpad-Schutzkappen.
- Montieren Sie je eine Schutzkappe BC0002 (**Artikel 1**) an den Sturzpads wie in den **Abbildungen 13 und 26** abgebildet.
- Bevor Sie mit dem Motorrad fahren, stellen Sie sicher, dass alle Komponenten an beiden Seiten ordnungsgemäß befestigt sind und die Sturzpads sich nicht drehen können.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Festigkeit der Schrauben.

Ausgabe 1 29/08/2019 (NSY)

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com