



ACCOSSATOTM



COMANDI FRIZIONE

I Comandi Frizione a filo Accossato, oltre ad avere la regolazione del cavo a "scatto", dispongono anche della regolazione della distanza tra impugnatura e manopola. Disponibile in diversi interassi, permette di adattarsi alle esigenze di guida del pilota.

Scelta dell'interasse

Interassi disponibili: 24 mm – 29 mm – 32 mm – 34 mm

Per scegliere l'interasse più indicato alle proprie esigenze, è bene conoscere l'interasse attualmente utilizzato, in modo da valutare se aumentarlo o diminuirlo:

- Con un interasse più lungo, a parità di movimento della leva, si avrà un recupero del cavo maggiore: la frizione staccherà prima ma, la forza necessaria per azionare la leva sarà maggiore.
- Con un interasse più corto, a parità di movimento della leva, si avrà un recupero del cavo minore: la frizione staccherà con un movimento maggiore della leva e la forza necessaria per azionare la leva è inferiore.

N.B. Bisogna fare attenzione all'equilibrio tra regolazione della distanza tra leva e manopola e scelta di interasse: se la leva è vicino alla manopola e l'interasse è corto, si rischia che la leva tocchi la manopola prima ancora che la frizione stacchi.





Verifica Variazione dell'interasse

Per verificare se, rispetto alla leva attuale, è possibile ridurre l'interasse, si consiglia di procedere in questo modo:

1. Sollevare la ruota posteriore della moto
2. Inserire la marcia (a moto spenta)
3. Regolare la leva (se la leva è dotata di pomello di regolazione) in modo che risulti comoda al proprio stile di guida
4. Con una mano tirare la leva e con l'altra cercare di far girare la ruota, fino a quando incomincia a girare.

Se tra la leva e la manopola vi è ancora dello spazio, è possibile diminuire l'interasse. Se lo spazio residuo è poco, non è possibile ridurre l'interasse in quanto la leva nella posizione di riposo, risulterebbe lontana dalla manopola e quindi scomoda per il proprio stile di guida.



TM

ACCOSSATOTM



TECHNICAL SPECIFICATIONS CLUTCH CONTROLS

The Accossato Cable Clutch Controls, in addition to featuring a “snap” cable adjustment, also provide adjustment for the distance between the grip and the handlebar. Available in various spacings, they allow adaptation to the rider’s driving needs.

Choice of spacing on Accossato Cable Clutch Controls

Available spacings: 24 mm - 29 mm - 32 mm - 34 mm

To choose the spacing that best suits your needs, it is advisable to know the currently used spacing, in order to assess whether to increase or decrease it:

- With a longer spacing, for the same lever movement, there will be greater cable recovery: the clutch will disengage earlier, but the force required to operate the lever will be greater.
- With a shorter spacing, for the same lever movement, there will be less cable recovery: the clutch will disengage with a greater movement of the lever, and the force required to operate the lever is lower.

Note: it is important to balance the adjustment of the distance between the lever and the handlebar with the choice of spacing. If the lever is close to the handlebar and the spacing is short, there is a risk that the lever may touch the handlebar before the clutch disengages.





ACCOSATO™



Verify distance variation

To check if it is possible to reduce the spacing compared to the current lever, it is recommended to proceed as follows:

1. Lift the rear wheel of the motorcycle
2. Engage a gear (with the motorcycle off)
3. Adjust the lever (if the lever has an adjustment knob) so that it is comfortable for your riding style
4. With one hand, pull the lever, and with the other, try to rotate the wheel until it begins to turn.

If there is still space between the lever and the handlebar, it is possible to reduce the spacing. If the remaining space is minimal, it is not possible to reduce the spacing, as the lever in the rest position would be far from the handlebar and therefore uncomfortable for your riding style.