

Modèle: Yamaha YZF-R1	Année: `02 - `03
Type: RN09	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage de guidons-bracelet Tour-Match.

Durite de frein:	68cm à droite / 70cm à gauche (BK27)	
Câble d'embrayage:	112cm	
Position des câbles dans le sens de la marche :		
Câbles de gaz: comme à l'origine		
Câble d'embrayage: comme à l'origine		

Relever le carénage au niveau du support.

Particularités:

Fixez le réservoir de liquide de frein au collier du maître cylindre de frein avant avec la patte de 60° et l'entretoise de 3mm. Supprimez le support d'origine de la durite de frein. Fixez la durite gauche avec le collier caoutchouté et la vis d'origine au té de fourche inférieur. Attachez la durite de frein droite à la durite gauche avec un serre-fils (4,8mm) au-dessus du collier. Attachez les deux durites avec un serre-fils (7,8mm) au tube de fourche droit, au-dessus du té de fourche inférieur.

Remplacez le câble d'embrayage par celui du kit. Fixez-le au dispositif de fixation du contacteur à clé avec un serre-fils (4,8mm).

Afin d'éviter le raccourcissement des extrémités du carénage, celui-ci doit être surélevé de 12mm au niveau des rétroviseurs. Pour cela, posez respectivement deux entretoises à chaque fixation de rétroviseur (11,5mm à l'avant dans le sens de la marche et 12,5mm à l'arrière) et la plaque en matière synthétique comme pièces d'écartement entre le carénage et son support.

De plus, les points de fixations des rétroviseurs au support du carénage doivent être agrandis au Ø 8,5mm pour pouvoir fixer les rétroviseurs avec les écrous inclus dans le kit.

Pour éviter la déformation de la partie avant du carénage, supprimez les deux vis de fixation extérieures supérieures du phare.

Posez les câbles des commandes gauches derrière le tube de fourche gauche.



Directives de principe pour le montage des guidons bracelets Tour-Match

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la pose ultérieure des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers, les commutateurs et le maître cylindre de frein (et d'embrayage). Enlevez le guidon d'origine.

Tenez compte des directives de montage au verso.

- 3.) Avant le montage des guidons bracelets, le té de fourche d'origine doit être démonté. Déchargez la roue avant, avant de procéder au montage ou au démontage du té de fourche. Pendant le montage du té de fourche, commencez par le serrage de l'écrou central à un couple de 15Nm avant de serrer les vis. Serrez ensuite l'écrou central et les vis aux couples préconisés par le constructeur.

Montez les guidons bracelets. Serrez toutes les vis des guidons. Les vis M6 doivent être serrées à un couple de 10Nm.

- 4.) Au cas où la durite de frein est remplacée, procédez de la manière suivante:

Démontez la durite de frein. *Attention:* Le liquide de frein ne doit pas tomber sur les parties peintes! Montez la durite de remplacement avec de nouveaux joints. Serrez la vis creuse à un couple de 20Nm. Le montage de la durite de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un mécanicien autorisé. Tenez compte des instructions de montage de la durite de frein.

- 5.) Fixez les commandes et ajustez-les. Effectuer les percements nécessaires à leur fixation. Contrôlez que les câbles soient posés sans tensions ni pliures. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) Supprimez la fixation du carénage au réservoir d'essence/rétroviseur, si nécessaire. Au besoin, raccourcir le carénage et la bulle de façon à ce que le braquage gauche/droite ne soit pas entravé par les leviers ou le maître cylindre (voir fiche de montage). Dans quelques cas, il est nécessaire de limiter la butée de direction par les rondelles d'écartement. Ces rondelles doivent être collées avec une colle appropriée sur les butées de direction. Contrôlez le bon fonctionnement des câbles d'accélération pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Vérifiez le serrage des vis après le montage et à intervalles réguliers par la suite et resserrez, si nécessaire.

Nous vous souhaitons bonne route !



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de