


Numéro d'article: GPT.01.211.16000/B

Révision: 00 · Date: 03 - 2025

## Porte-bagages STREET-RACK

 ~ 2.5 h.FACILE      DIFFICILE

**FRANÇAIS** · Nous vous remercions d'avoir choisi ce produit haut de gamme de SW-MOTECH. Visitez notre boutique en ligne pour plus d'informations (par exemple affectation des modèles). Les documents nécessaires (par exemple ABE) y sont disponibles en téléchargement.

**Veillez lire et prendre en compte toutes les instructions, les consignes de sécurité et les avertissements contenus dans ce manuel de montage avant de monter et d'utiliser le produit afin d'éviter toute blessure ou tout dommage. Veuillez conserver la notice d'utilisation pour référence.**

**Ce produit a été développé pour des véhicules en configuration d'usine. Nous ne sommes pas en mesure d'assurer la compatibilité avec les pièces de rechange originales ou les pièces de rechange d'autres fabricants.**

**La présente notice d'installation a été élaborée conformément à nos connaissances actuelles. Il n'existe aucun droit juridique à l'exactitude des informations qu'elle contient. Sous réserve d'erreurs et de fautes. Sous réserve de modifications techniques et conceptuelles. SW-MOTECH détient les droits d'auteur.**

## SYMBOLE D'AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ

**⚠ Ce symbole d'avertissement est utilisé dans ces instructions de montage pour mettre en garde contre des dangers mortels, de blessures ou d'autres risques. Les mots DANGER, ATTENTION ou RECOMMANDATION sont utilisés avec ce symbole d'avertissement pour transmettre des consignes de sécurité et des informations importantes concernant le montage et l'utilisation de ce produit. Ces mots, associés au symbole d'avertissement de sécurité, signifient :**

**⚠ DANGER :** signale une situation dangereuse pouvant entraîner la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée !

**⚠ ATTENTION :** signale une situation dangereuse pouvant entraîner la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée !

**⚠ PRUDENCE :** Indique une situation dangereuse susceptible d'entraîner des blessures de gravité réduite ou moyenne si elle se présente !

**⚠ REMARQUE :** Informations importantes, mais qui n'entraînent pas de risque de décès ou de blessure (dommages matériels uniquement).

## REMARQUES GÉNÉRALES

**⚠ ATTENTION :** le montage et/ou l'entretien de ce produit nécessite des compétences techniques avancées, des outils appropriés et une bonne compréhension de l'utilisation des outils et des indications de réglage. Pour votre propre sécurité, SW-MOTECH recommande de confier le montage et/ou l'entretien à un atelier de réparation de deux-roues qualifié et certifié.

**⚠ ATTENTION :** si vous décidez de monter vous-même ce produit, lisez attentivement et intégralement les instructions de montage avant le montage et l'utilisation et suivez toutes les instructions afin d'éviter des blessures graves ou mortelles. Lors du montage et de l'utilisation, tenez également compte de toutes les informations pertinentes du manuel du véhicule. **SI VOUS NE COMPRENEZ PAS UNE PARTIE DE CE MANUEL D'INSTALLATION OU SI VOUS AVEZ BESOIN D'EXPLICATIONS CONCERNANT UNE INSTRUCTION, N'ESSAYEZ PAS D'INSTALLER CE PRODUIT SANS DEMANDER DE L'AIDE À SW-MOTECH !**

**PRÉPARATION :** Veuillez lire attentivement les instructions de montage et assurez-vous que tous les éléments de la liste de pièces sont présents.

**⚠ PRUDENCE :** veillez à ce que votre véhicule soit bien stable. Éteignez le moteur et retirez la clé de contact. Laissez refroidir le moteur/l'échappement si nécessaire. Débranchez la batterie lorsque vous travaillez sur le système électrique. Utilisez uniquement des outils appropriés et portez toujours des lunettes de protection et des gants pendant le montage et l'entretien. Faites-vous aider par une deuxième personne lors du montage et de l'entretien.

**MONTAGE :** Toutes les pièces et connexions retirées du véhicule doivent être réinstallées conformément aux instructions du fabricant du véhicule ou remplacées par des pièces et du matériel fournis par SW-MOTECH.

**⚠ ATTENTION** Sauf indication contraire, sécurisez tous les filetages avec du frein filet liquide de force moyenne.

**⚠ DANGER :** Les couples de serrage non définis par SW-MOTECH doivent être obtenus auprès du constructeur du véhicule ou d'un atelier de réparation de motos certifié.

**CONTRÔLE DU FONCTIONNEMENT :** Après le montage, assurez-vous qu'aucune pièce mobile n'est bloquée et que le fonctionnement du véhicule n'est pas perturbé. Les câbles et les tuyaux ne doivent pas frotter et/ou être coincés.

**⚠ ATTENTION :** Effectuez un contrôle de fonctionnement complet avant de commencer à rouler. Après les 50 premiers kilomètres, puis régulièrement, vérifiez le couple de serrage de tous les raccords et la bonne fixation du produit. Les accessoires montés peuvent modifier le comportement sur la route et la stabilité du véhicule.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 7-10  
35282 Rauschenberg  
Allemagne



✉ info@sw-motech.com  
🌐 www.sw-motech.com



Vous trouverez les symboles et leur signification dans la section MONTAGE. Si le terme OEM apparaît dans la section MONTAGE, il faut respecter et appliquer les consignes du fabricant du véhicule.



Si vous avez des questions, notre service clientèle ainsi que nos distributeurs se tiennent à votre disposition. Vous trouverez notre numéro de téléphone ainsi que la liste de nos distributeurs sur notre boutique en ligne : [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)



**Utilisez du frein filet :** Indique qu'un filetage doit être enduit de frein filet liquide. H (HIGH) : haute résistance ; M (MEDIUM) : force moyenne ; L (LOW) : faible résistance.



**Serrer en respectant les instructions de couple de serrage :** indique le couple de serrage d'une pièce prescrit par SW-MOTECH ou par le fabricant du véhicule (OEM).

LISTE DES PIÈCES - LIRE ET CONSERVER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE!

5

1



GPT.01.211.901.01.11

 1/1

2



GPT.01.211.902.01.11

 1/1

3



KES.RD.210.0300.02.GL

 2/2

4



M8 x 70; DIN 912  
SC.ST.08.070.02.912.088

 4/4


5




ø 8,4; DIN 125  
US.ST.084.02.125

 4/4

6



ø 18 / ø 8,4 / h 30  
DB.ST.0180.0084.0300.02

 2/2


7



ø 18 / ø 8,4 / h 5  
DB.00.180.084.005.01

 2/2

8



ø 18 / ø 8,4 / h 22  
DB.ST.0180.0084.0220.02

 2/2

6

9



GPT.00.564.050.11

 1/1

10



M8 x 20; DIN 7991  
SC.ST.08.020.02.7991.088

 4/4

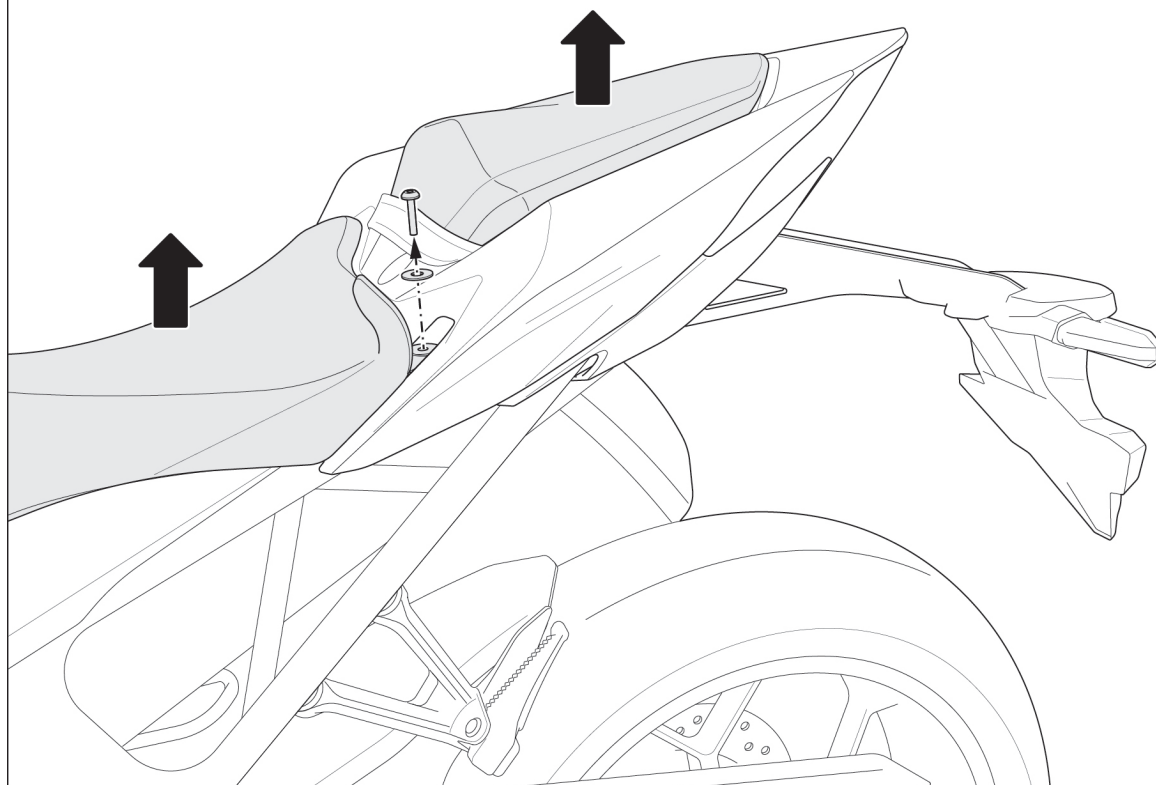
11



ø 8,4  
SE.00.084.02

 4/4

1

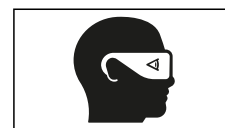


**▲ ATTENTION : portez toujours des lunettes et des gants de protection !**  
**▲ ATTENTION : utilisez toujours des outils appropriés !**

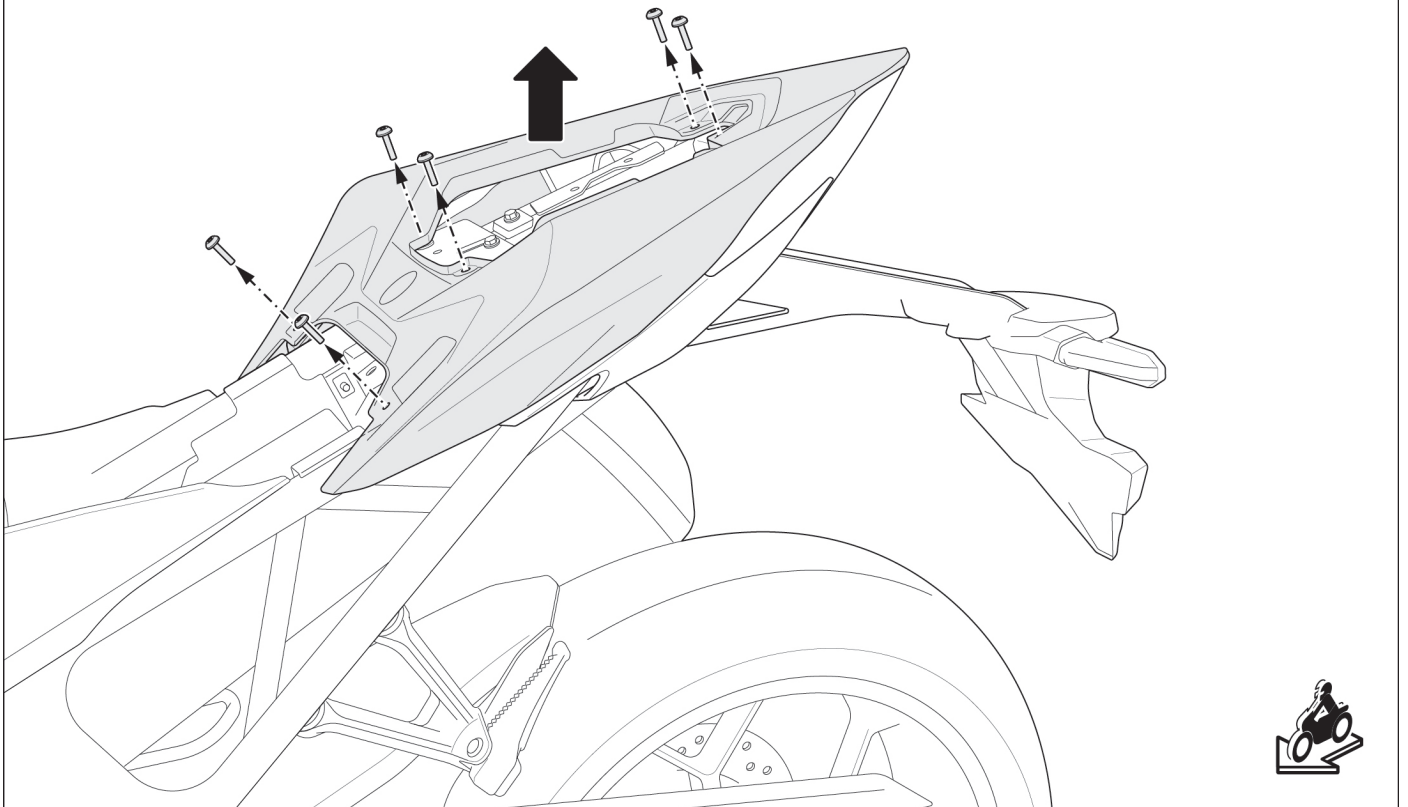
**▲ PRUDENCE : le montage de cet article est compliqué, faites-le réaliser par un garage moto qualifié et certifié !**

Desserrez **des deux côtés** les vis d'origine de la selle.

Retirez la selle et la selle passager du véhicule.

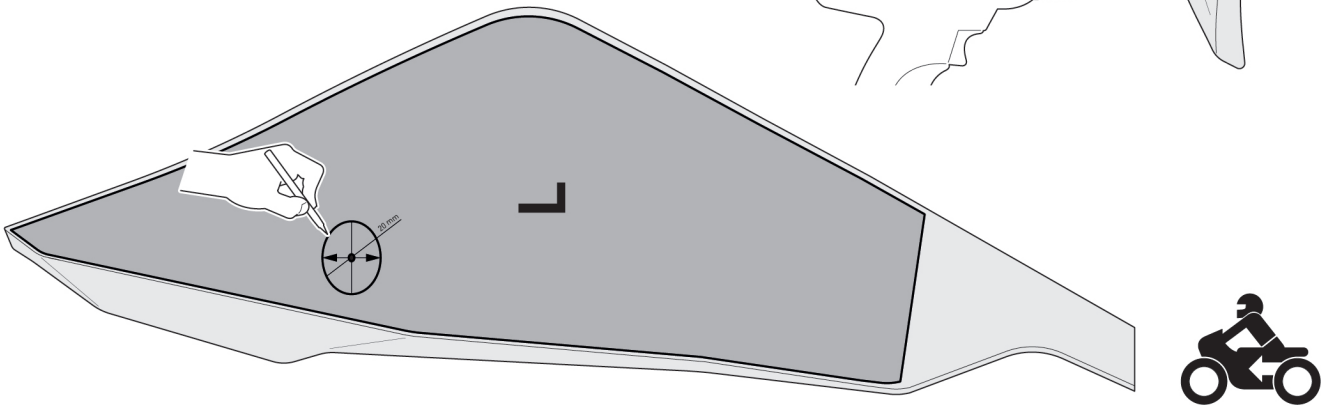
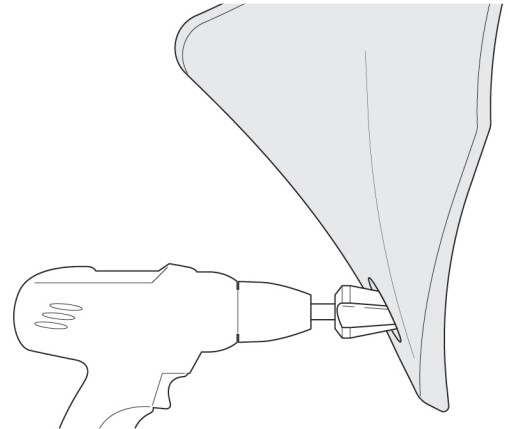
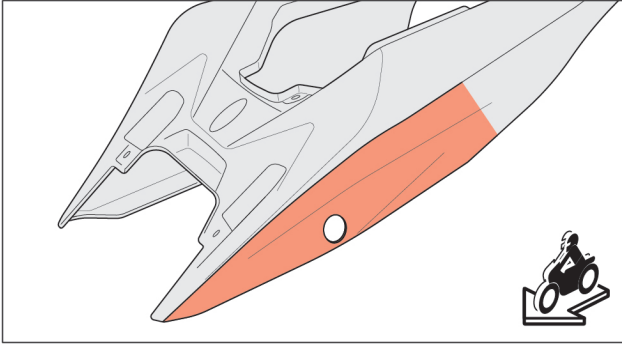


2



Dévissez les vis d'origine et retirez le carénage du véhicule.

3



**▲ PRUDENCE : risque de blessure !**

**▲ REMARQUE :** vérifiez l'exactitude des dimensions de référence des gabarits ! Faites attention aux marquages spécifiques de chaque côté des gabarits : L - côté gauche du véhicule ; R - côté droit du véhicule.

**▲ REMARQUE :** si vous imprimez vous-même les gabarits : vérifiez au préalable vos paramètres d'impression (100 %). Après impression, vérifiez que les dimensions de référence des gabarits sont exactes. Imprimez les gabarits page par page.

Découpez soigneusement les gabarits.

Fixez les gabarits avec du ruban adhésif sur la partie extérieure du carénage en plastique démonté.

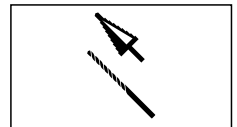
Marquez les points de perçage avec un crayon adapté.

Placez le carénage en plastique sur une surface de travail appropriée et propre et assurez-vous qu'il ne puisse pas bouger pendant le perçage.

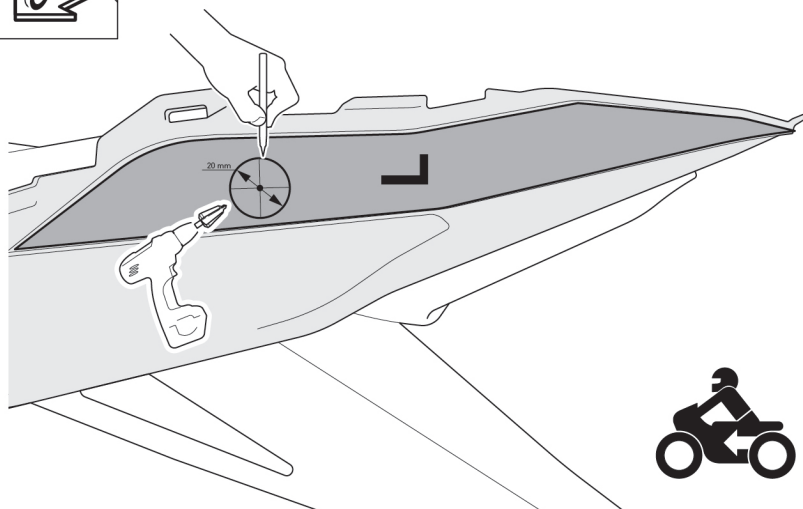
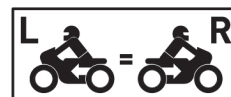
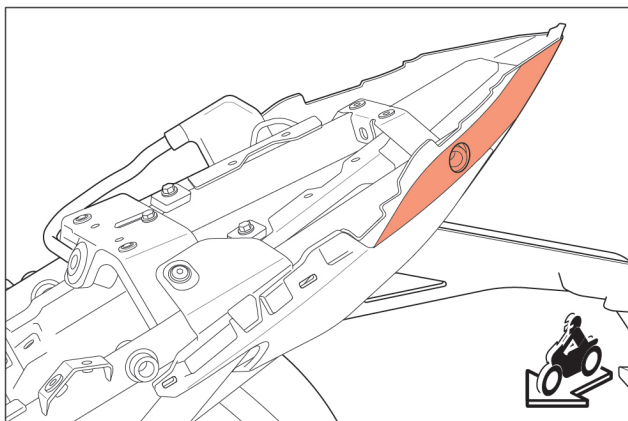
Percez les trous de référence aux emplacements que vous avez marqués en respectant l'angle indiqué sur l'illustration détaillée à droite. Utilisez pour cela un foret de 6,5 mm.

Utilisez ensuite un foret conique ou à gradins pour percer le carénage en plastique au diamètre final de 20 mm.

Ébavurez le bord des trous.



4



**▲ PRUDENCE : risque de blessure !**

**▲ REMARQUE :** vérifiez l'exactitude des dimensions de référence des gabarits ! Faites attention aux marquages spécifiques de chaque côté des gabarits : L - côté gauche du véhicule ; R - côté droit du véhicule.

**▲ REMARQUE :** si vous imprimez vous-même les gabarits : vérifiez au préalable vos paramètres d'impression (100 %). Après impression, vérifiez que les dimensions de référence des gabarits sont exactes. Imprimez les gabarits page par page.

Découpez soigneusement les gabarits.

Fixez les gabarits avec du ruban adhésif sur la partie extérieure du carénage en plastique démonté.

Marquez les points de perçage avec un crayon adapté.

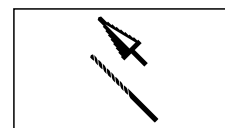
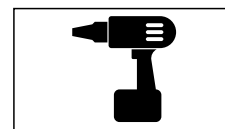
Placez le carénage en plastique sur une surface de travail appropriée et propre et assurez-vous qu'il ne puisse pas bouger pendant le perçage.

Percez les trous de référence aux emplacements que vous avez marqués, en respectant un angle vertical. Utilisez pour cela un foret de 6,5 mm.

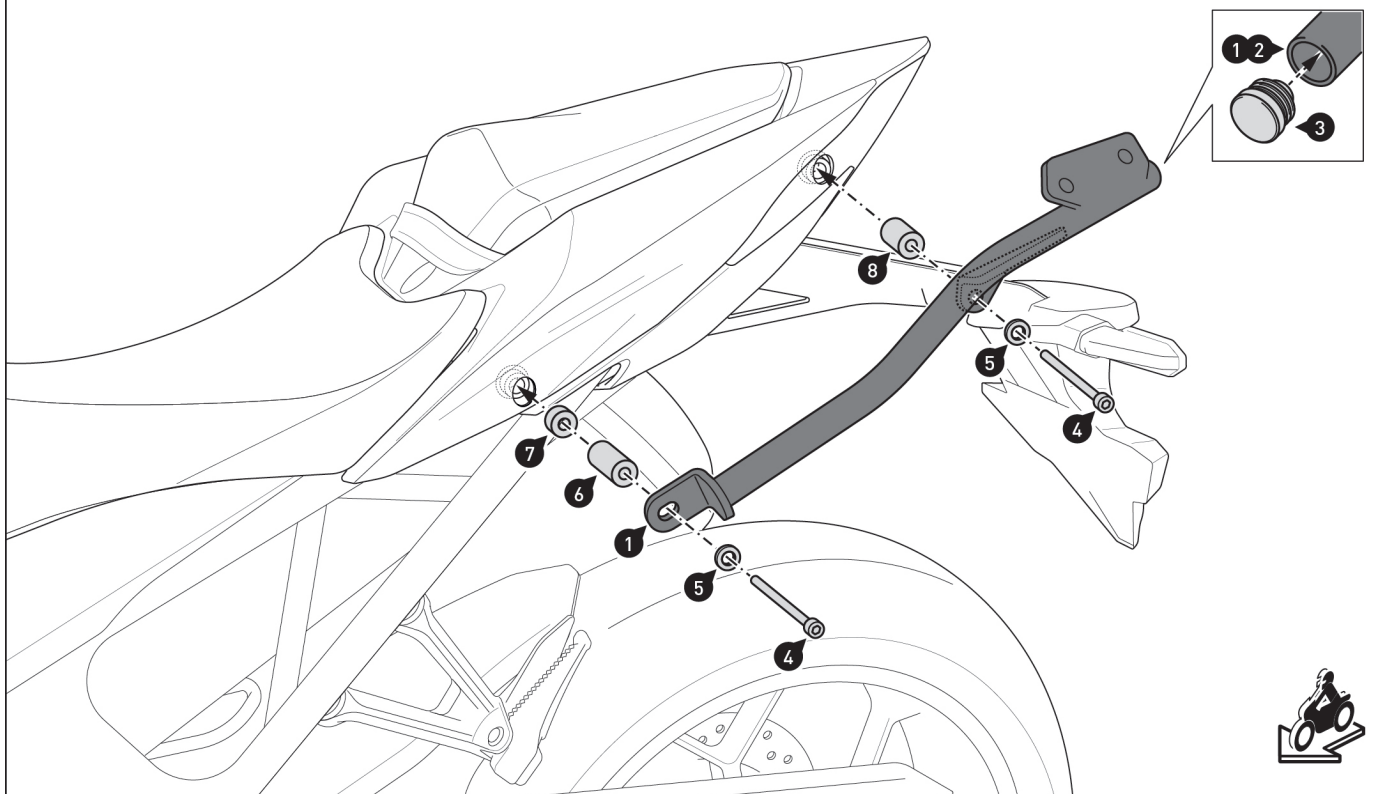
Utilisez ensuite un foret conique ou à gradins pour percer le carénage en plastique au diamètre final de 20 mm.

Ébavurez le bord des trous.

Installez les carénages et les selles sur le véhicule conformément aux instructions du constructeur du véhicule.



5

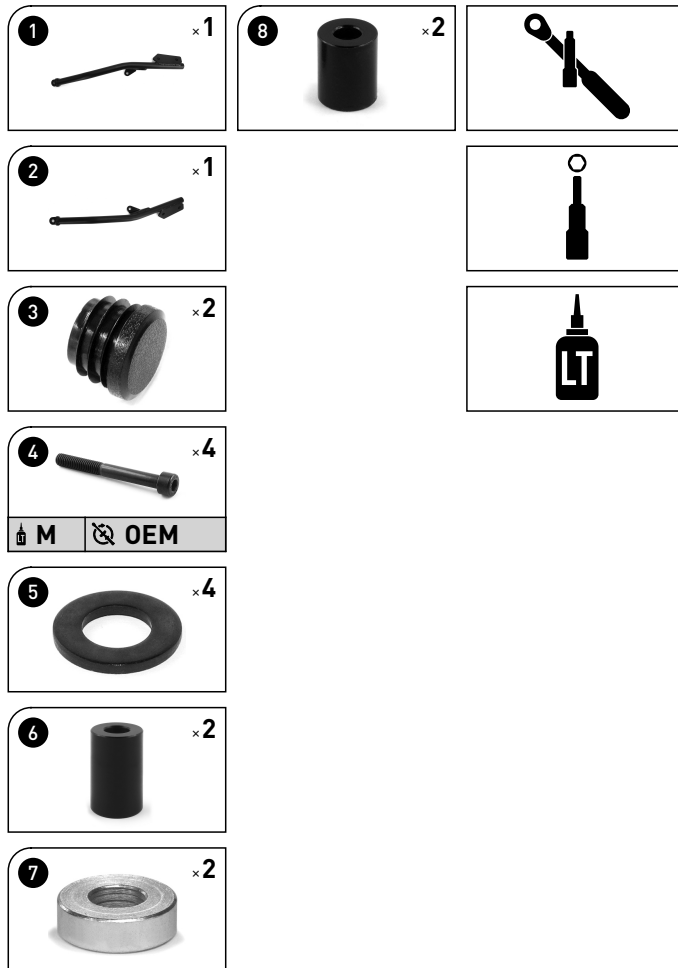


Insérez les bouchons en plastique (3) dans les extrémités des barres de montage (1) et (2).

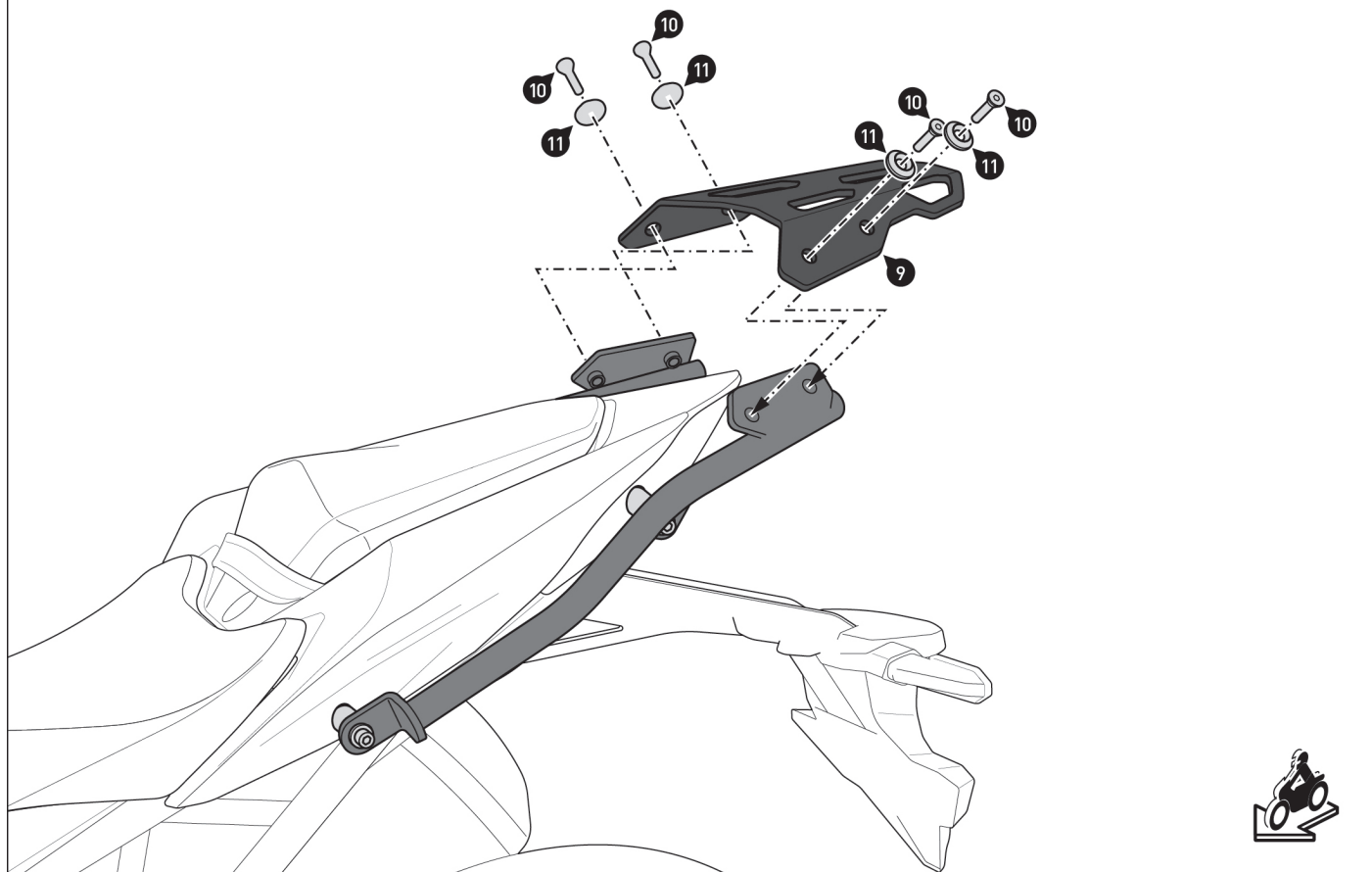
Vissez les bras de fixation (1) et (2) **des deux côtés** du véhicule.

**▲ ATTENTION : utilisez du frein filet liquide !**

Ne serrez pas encore les vis (4).



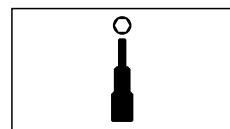
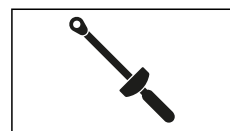
6



Vissez le porte-bagages (9) sur les bras de fixation (1) et (2).

**▲ ATTENTION : utilisez du frein filet liquide !**

Lorsque tous les éléments sont en place sans tension, serrez les vis (10) comme indiqué dans les instructions de montage. Serrez les vis (4) selon les instructions du constructeur du véhicule.



REMARQUES SPÉCIFIQUES AU PRODUIT

**⚠ ATTENTION** : la charge maximale indiquée comprend le poids de la valise/du bagage et de la platine d'adaptation/du kit d'adaptation ! La charge maximale indiquée par le constructeur du véhicule s'applique !

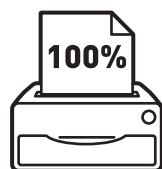
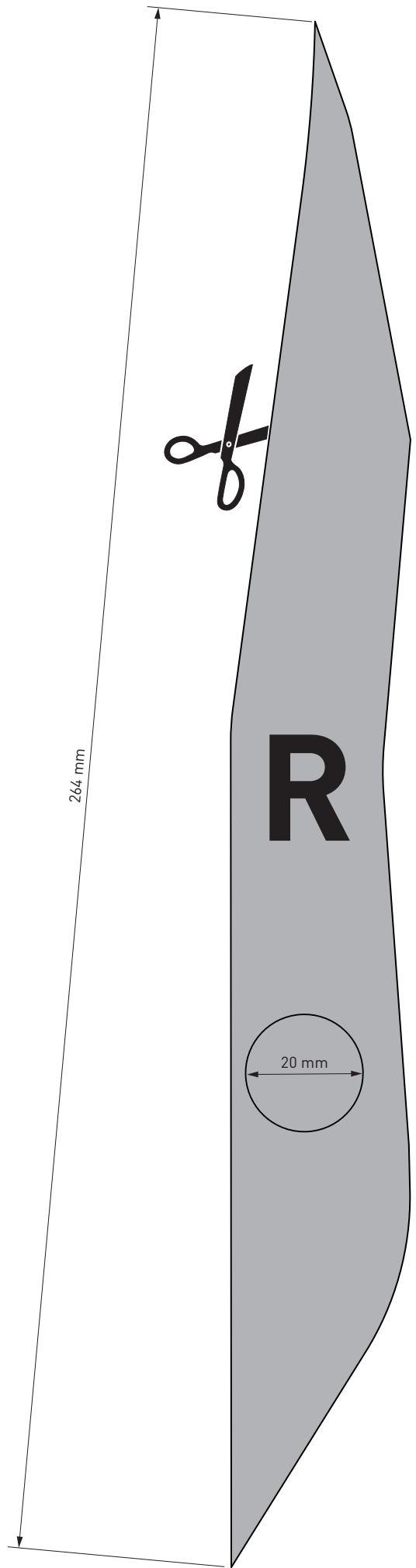
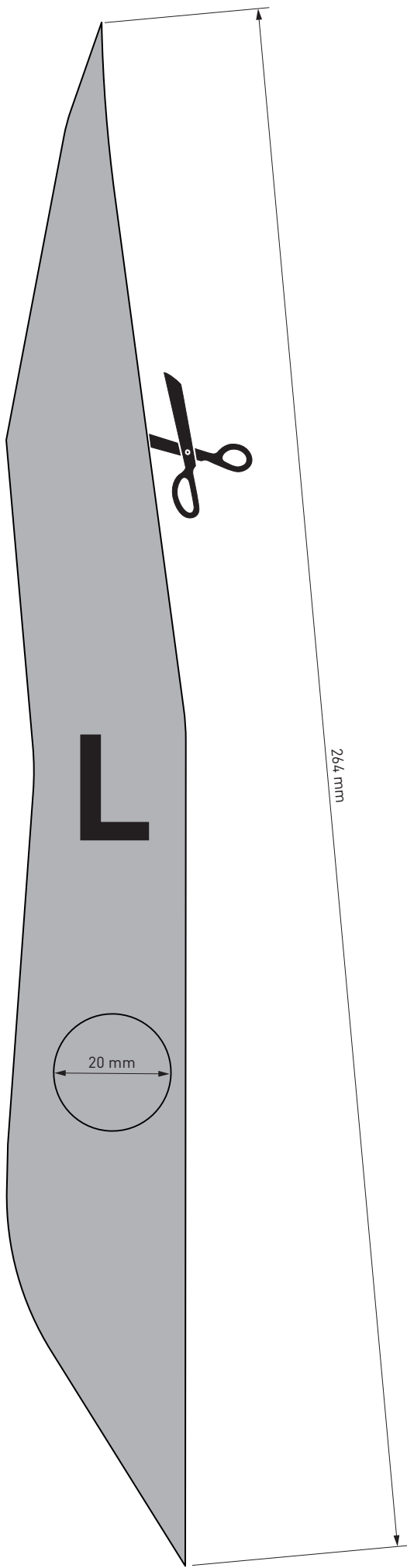


≤ 7,5 KG (≤ 16,5 lbs)



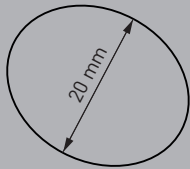
≤ 130 km/h (≤ 80mph)

**⚠ REMARQUE** : respectez toutes les réglementations spécifiques à chaque pays pour l'immatriculation et l'utilisation de votre véhicule ainsi que les réglementations TÜV applicables. Après le montage, faites ajouter les pièces soumises à enregistrement dans les documents du véhicule par votre centre de contrôle.

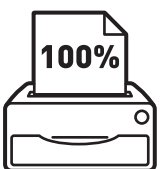


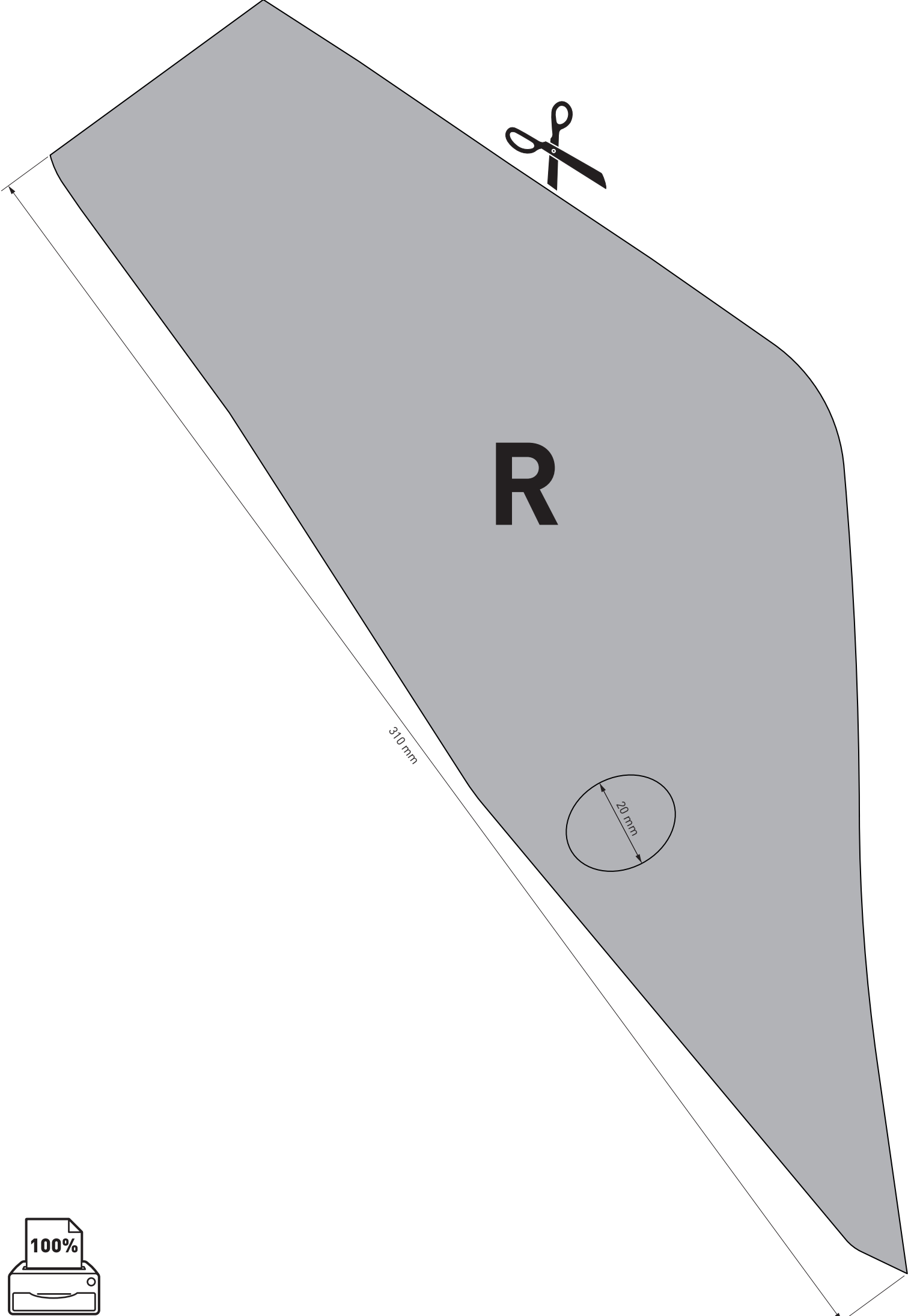


**L**



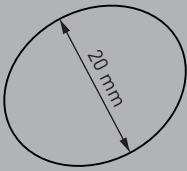
310 mm





**R**

310 mm



20 mm

