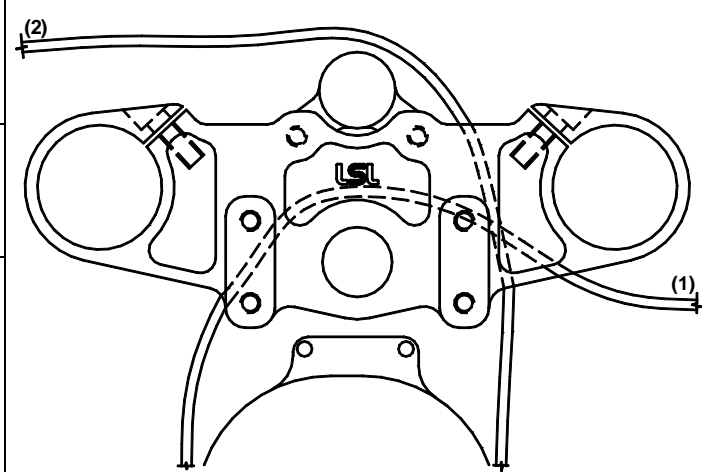


Modèle: Suzuki GSX-R 1000	Année: 2005 - 2006
Châssis: JS1B6	

**Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.**

<b>Guidon prévu:</b>	Type N1 (An1 / LN1)
<b>Durite de frein:</b>	76cm (76BEB)
<b>Position des câbles dans le sens de la marche:</b>	
Câbles de gaz (1): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	
Câble d'embrayage (2): voir texte ci-dessous	

**Carénage et bulle restent inchangés. Pas de limitation de la butée de direction.**

#### Particularités:

Monter la rondelle d'écartement  $\varnothing 30 \times \varnothing 40 \times 3$  sous le té de fourche, sur le contre écrou de l'appui de la colonne de direction. Sortir les câbles électriques de leurs guidages de part et d'autre du cadre et les poser à l'arrière des tubes de fourche.

Les câbles de gaz (1) restent dans leur bride gauche d'origine. Les passer vers la poignée en passant entre la colonne de direction et les entretoises de fixation du contacteur d'allumage et à l'arrière du tube de fourche droit.

Pose du câble d'embrayage (2) : relever le réservoir d'essence et démonter la partie latérale droite du carénage. Défaire les serrages du câble d'embrayage et le sortir en tirant vers le haut. Le faire passer entre la colonne de direction et le tube de fourche droit, entre le boîtier du filtre à air et le tube de cadre droit, par-dessus le tuyau d'essence jusqu'au protecteur de pignons. Fixer le câble d'embrayage, sans serrer, au contacteur d'allumage et à l'œillet du cadre au niveau du boîtier du filtre à air. Utiliser les serre-fils du kit.

Durite de frein : fixer le raccord 20°/20° en haut, à droite au maître cylindre de frein et le raccord 20° à l'étrier droit.

Fixer le réservoir de compensation de liquide de frein à la patte de fixation droite de façon à ce qu'elle montre vers la gauche. Poser l'entretoise d'écartement  $h=3\text{mm}$  entre le support et la patte. Fixer le récipient au support avec la vis M6x12, la rondelle et l'écrou M6ss.

Visser le contacteur d'allumage au té de fourche depuis le bas en utilisant les entretoises  $l=29\text{mm}$ , les vis M8x55 et les rondelles dentelées.



## Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :  
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.  
**Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes!** Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

**Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.**

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl-motorradtechnik.de](http://www.lsl-motorradtechnik.de)