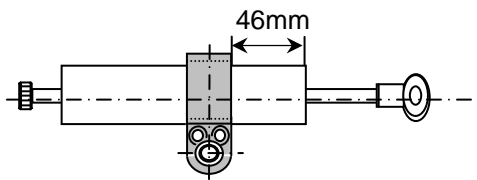
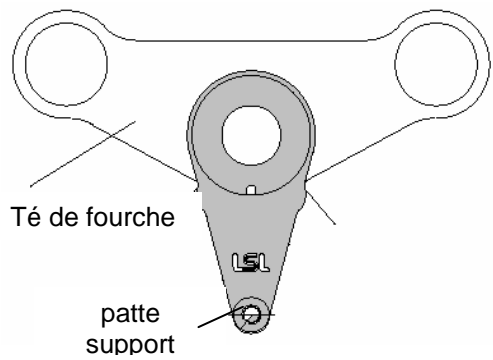
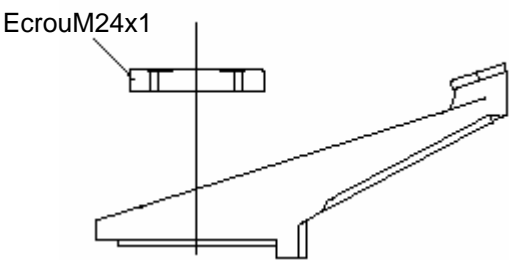


Instructions de montage pour l'amortisseur de direction LSL

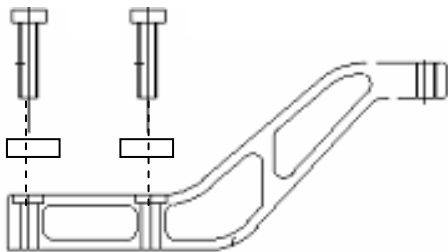
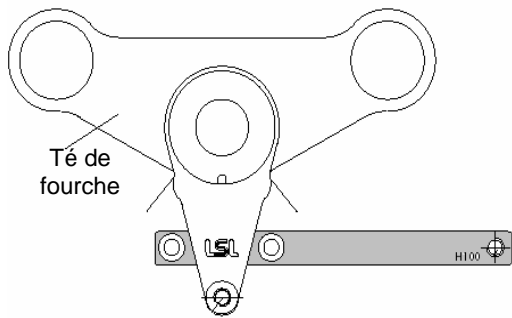
YAMAHA YZF-R6 '03-04

Réf Bihir : 449148

** Montage «au dessus du réservoir»*

<p>Collier de corps d'amortisseur</p> 	<p>1. Fixez le collier du corps d'amortisseur à 46mm de son extrémité. Serrez les 2 vis M5x16 à un couple de 5 Nm.</p>
<p>Patte support corps d'amortisseur (couleur titane)</p>  	<p>2. Dévissez l'écrou central de la colonne de direction.</p> <p>3. Posez la patte support corps d'amortisseur sur la colonne de direction. Revissez l'écrou central d'origine au couple préconisé par le constructeur.</p>

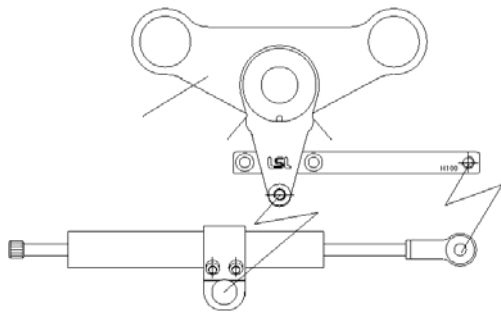
Patte (sur fixation réservoir, couleur titane)



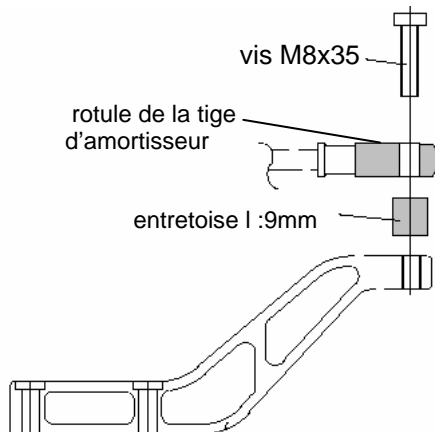
4. Dévissez les 2 vis de la fixation de réservoir.

5. Posez sur celle-ci la patte (couleur titane, côté le plus long à droite) en utilisant les 2 rondelles Ø6mm. Serrez les 2 vis M6x30 à un couple de 10 Nm. Ne pas toucher les silentblochs

Fixation de l'amortisseur

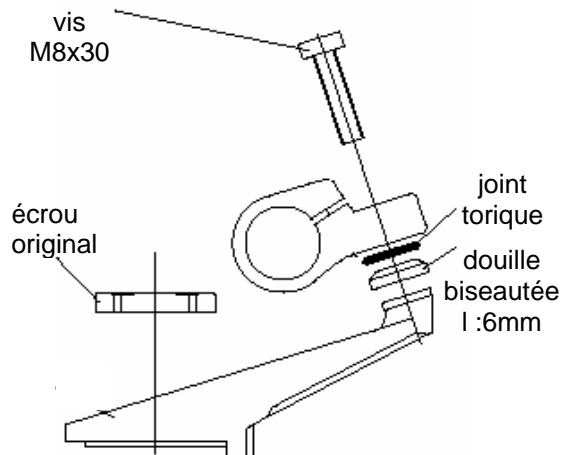


Rotule de la tige d'amortisseur



6. Posez sur l'extrémité droite de la patte l'entretoise l : 9mm, la rotule et serrez la vis M8x35 à un couple de 20 Nm.

Collier corps d'amortisseur



7. Posez la douille biseautée en acier inox l : 6mm (côté biseauté vers le haut), le joint torique puis la rotule du corps d'amortisseur sur l'extrémité de la patte support corps d'amortisseur. Serrez la vis M8x30 à un couple de 20 Nm.

Vérifiez que les différentes pièces soient bien serrées !

Nous vous prions de respecter cette notice d'utilisation pour le montage de l'amortisseur de direction LSL et de procéder à un essai de braquage gauche droite .En aucun cas l'amortisseur ne doit servir de butée de direction. Veillez également à ce que la molette de réglage soit à sa dureté minimale, lors de votre premier essai.

Composition :

- 1 collier corps d'amortisseur (2 vis M5x16)
- 1 patte support corps d'amortisseur (couleur titane)
- 1 patte couleur titane
- 2 rondelles 6mm (DIN 125)
- 2 vis M6x30
- 1 entretoise en alu l : 9mm
- 1 vis M8x35
- 1 douille biseautée en acier inox l : 6mm
- 1 joint torique
- 1 vis M8x30
- 1 amortisseur de direction LSL / course 70mm