



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 100Y108T
 Produkt : Lenkungsdämpfer
 Fahrzeughersteller : Yamaha
 Modell : YZF-R1 2006 →

Stückliste:

1 Lenkungsdämpfer, 70mm Hub	→ „A“	1 Distanzbuchse Ø14x2,9x4	→ „E“
1 Gehäuseschelle Ø22,3mm	→ „B“	2 Schrauben M8 x 35	
1 O-Ring, 12x3mm	→ „C“	2 Schrauben M5 x 16	
1 Edelstahlbuchse mit Konus, Ø15 x 6	→ „D“		

Prüfen Sie die Lieferung auf Vollständigkeit

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Unbedingt beachten, daß der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Dies hätte eine Beschädigung des Lenkungsdämpfers zur Folge. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!

<p style="text-align: center;"><u>Position der Gehäuseschelle</u></p>	<p>1. Befestigen Sie die Gehäuseschelle (B) auf dem Lenkungsdämpfer (A) wie abgebildet. Beachten Sie unbedingt auch die Montagehinweise, die der Gehäuseschelle (B) beiliegen.</p>
<p style="text-align: center;"><u>Befestigung der Gehäuseschelle</u></p>	<p>2. Befestigen Sie zunächst die Gehäuseschelle (B) mit der Schraube M8x35, dem O-Ring (C) und der konischen Edelstahlbuchse (D) wie abgebildet am Befestigungspunkt des originalen Dämpfers (1).</p>
<p style="text-align: center;"><u>Montage des Lenkungsdämpfers (Ansicht von vorne)</u></p>	<p>3. Zum Schluß wird die Kolbenstange des Lenkungsdämpfers von unten mit der originalen Mutter M8ss, der Distanzbuchse (E) Schraube M8x35 und der wie abgebildet am originalen Befestigungspunkt des linken Lenkrohrhalters (2) montiert.</p>

Unbedingt beachten, daß der Lenkungsdämpfer nicht den Lenkeinschlag begrenzt, d.h. als Lenkanschlag benutzt wird. Kontrollieren Sie nach der Montage unbedingt alle Verschraubungen und starten Sie mit der „weichsten“ Dämpfereinstellung!