

Modèle: Yamaha TRX 850	Année : 1996 →
Châssis: 4 UN	

**Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.**

<b>Guidon prévu:</b>	<b>Type 01 (A01 / E01 / L01)</b>
<b>Durite de frein:</b>	<b>75 + 80cm (BK02)</b>
<b>Position des câbles dans le sens de la marche :</b>	
Câbles de gaz (1): devant le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Câble d'embrayage (2): derrière le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

**Raccourcir les extrémités du carénage et la bulle ou la remplacer par une bulle LSL adaptée.**

**Particularités:**  
 Pousser les tubes de fourche de 25mm vers le bas. Placer l'entretoise  $\varnothing 35 \times 5 \times 8$ mm entre le té de fourche et le roulement de direction. Utiliser la rallonge pour le raccordement du klaxon. Fixer le réservoir pour liquide de frein à l'aide de l'équerre. Monter l'équerre au vissage supérieur du demi collier avec l'entretoise (l=3mm) et la vis M6x30.  
 Raccourcir les extrémités du carénage jusqu'à env. 1cm derrière les perçages de devant. Déplacer le rétroviseur de 47mm vers l'avant et procéder à un nouveau perçage à travers le support du carénage pour le point de fixation de devant. Monter les rétroviseurs avec les douilles en laiton et les vis à têtes creuses M6x35.  
 Passer le câble d'embrayage derrière la colonne de direction à travers le cadre et le passer vers la poignée depuis l'arrière, par-dessus le guidon.  
 Pousser les commandes et poignées d'un centimètre vers l'intérieur des deux côtés.



## Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :  
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.  
*Attention* : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.  
**Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.**
- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 25Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Stand: 04.12.2007