Technology in motion

Embrayage ARTEK K1

ARTEK est le premier constructeur à réaliser un embrayage 3 mâchoires fonctionnant avec des ressorts en compression. Ce principe présente plusieurs avantages, une meilleure tenue des ressorts, une facilité de montage et un réglage simplifié. Vous n'avez plus besoin de démonter l'embrayage pour effectuer le réglage ou le changement des ressorts.

L'alliage d'aluminium haute densité permet de limiter le glissement de l'embrayage au démarrage.
Deux jeux de ressorts sont livrés avec l'embrayage ARTEK. Ils permettent d'adapter le réglage aux performances de votre moteur :

ressorts blanc : basse pression
ressorts rouge : haute pression

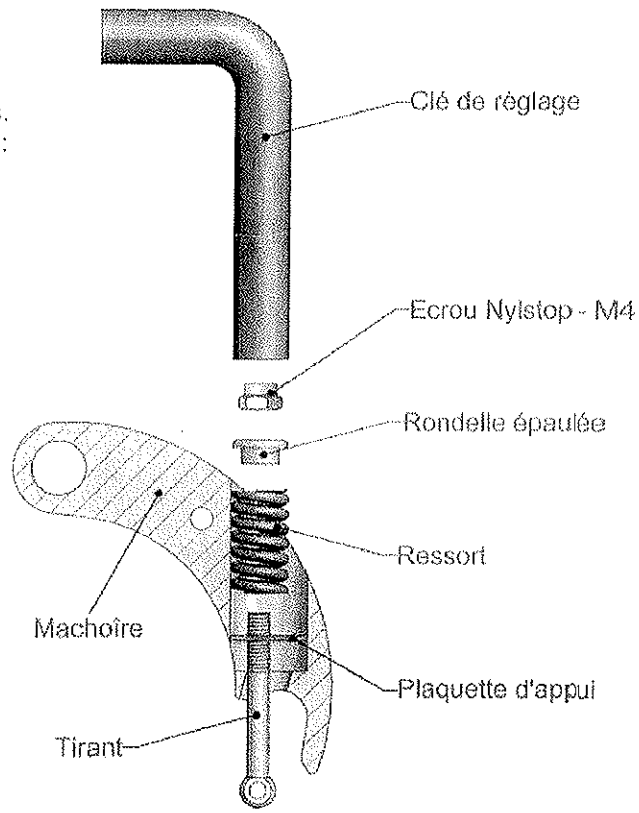
Plus la pression est haute, plus le régime d' accroche est élevé.

Montage :

La clé spécifique livrée, vous permet la dépose des ressorts.
Au montage (voir dessin), bien respecter l'ordre d'empilage :

1. plaquette d'appui
2. ressort
3. rondelle épaulée
4. écrou nylstop

Attention : un mauvais montage ne permettrait pas à la machoîre d'avoir un débattement suffisant pour un bon fonctionnement .



Réglage :

Réglages de pression des ressorts :

la position des 3 écrous par rapport à l'extrémité des tirants doit être identique afin d'avoir la même pression sur les ressorts.
Quand vous vissez ou dévissez de 1 tours, vous serrez ou déserrez de 0,8mm (1 tour = 0,8mm).

Ne pas forcer lorsque vous vissez les écrous,
le réglage s'effectue environ sur 4 mm.

Plus vous vissez, plus le régime d'accroche est élevé.

Ce produit est fabriqué en Europe, avec un niveau d'exigence très élevé, pour votre plus grande satisfaction.
Nous dégageons toutes responsabilités dans le cas d'un mauvais montage ou utilisation.

ARTEK vous remercie de l'intérêt que vous portez à ses produits.

Version 1.00.B

Technology in motion

Embrayage ARTEK K1

ARTEK est le premier constructeur à réaliser un embrayage 3 mâchoires fonctionnant avec des ressorts en compression. Ce principe présente plusieurs avantages, une meilleure tenue des ressorts, une facilité de montage et un réglage simplifié. Vous n'avez plus besoin de démonter l'embrayage pour effectuer le réglage ou le changement des ressorts.

L'alliage d'aluminium haute densité permet de limiter le glissement de l'embrayage au démarrage.
Deux jeux de ressorts sont livrés avec l'embrayage ARTEK. Ils permettent d'adapter le réglage aux performances de votre moteur :

ressorts blanc : basse pression
ressorts rouge : haute pression

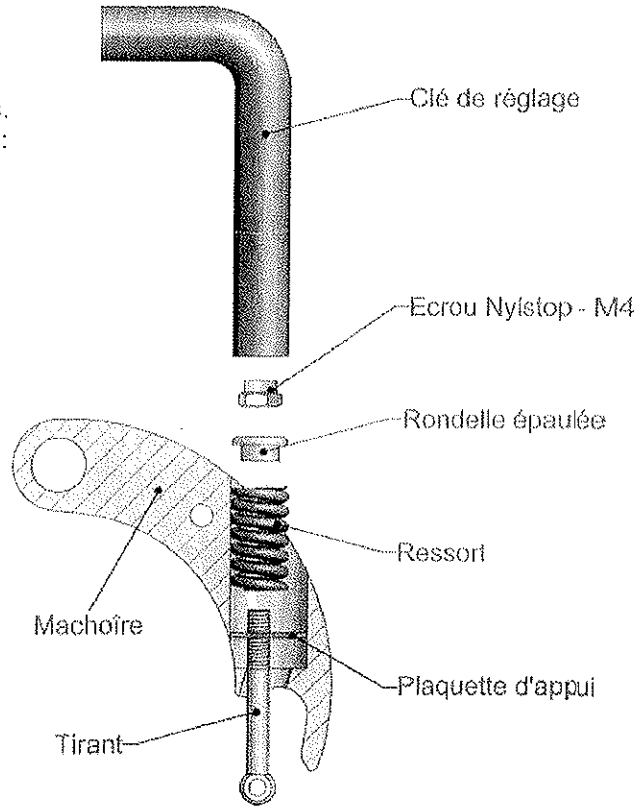
Plus la pression est haute, plus le régime d' accroche est élevé.

Montage :

La clé spécifique livrée, vous permet la dépose des ressorts.
Au montage (voir dessin), bien respecter l'ordre d'empilage :

1. plaquette d'appui
2. ressort
3. rondelle épaulée
4. écrou nylstop

Attention : un mauvais montage ne permettrait pas à la machoîre d'avoir un débattement suffisant pour un bon fonctionnement .



Réglage :

Réglages de pression des ressorts :

la position des 3 écrous par rapport à l'extrémité des tirants doit être identique afin d'avoir la même pression sur les ressorts.
Quand vous vissez ou dévissez de 1 tours, vous serrez ou déserrez de 0,8mm (1 tour = 0,8mm).

Ne pas forcer lorsque vous vissez les écrous,
le réglage s'effectue environ sur 4 mm.

Plus vous vissez, plus le régime d'accroche est élevé.

Ce produit est fabriqué en Europe, avec un niveau d'exigence très élevé, pour votre plus grande satisfaction.
Nous dégageons toutes responsabilités dans le cas d'un mauvais montage ou utilisation.

ARTEK vous remercie de l'intérêt que vous portez à ses produits.

Version 1.00.B

ARTEK

Technology in motion

Embrayage ARTEK K1

ARTEK est le premier constructeur à réaliser un embrayage 3 mâchoires fonctionnant avec des ressorts en compression. Ce principe présente plusieurs avantages, une meilleure tenue des ressorts, une facilité de montage et un réglage simplifié. Vous n'avez plus besoin de démonter l'embrayage pour effectuer le réglage ou le changement des ressorts.

L'alliage d'aluminium haute densité permet de limiter le glissement de l'embrayage au démarrage.
Deux jeux de ressorts sont livrés avec l'embrayage ARTEK. Ils permettent d'adapter le réglage aux performances de votre moteur :

ressorts blanc : basse pression
ressorts rouge : haute pression

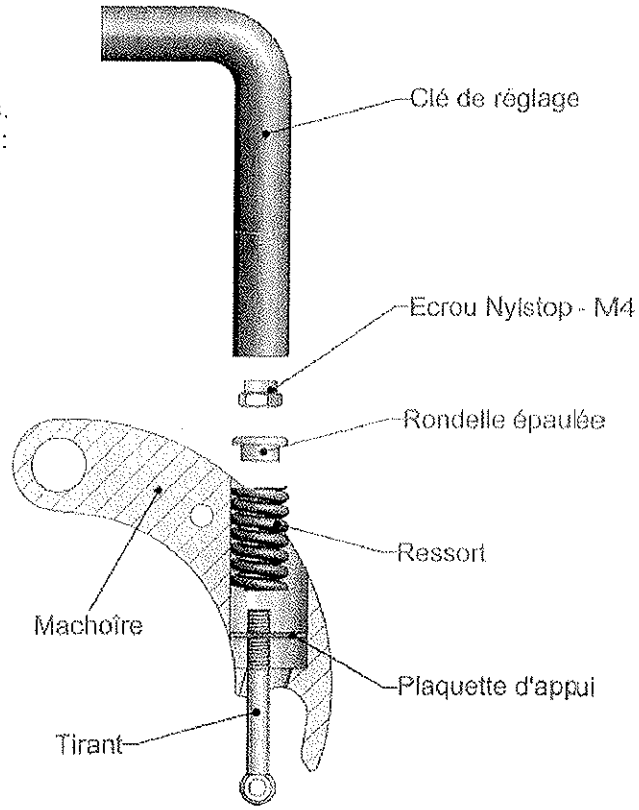
Plus la pression est haute, plus le régime d' accroche est élevé.

Montage :

La clé spécifique livrée, vous permet la dépose des ressorts.
Au montage (voir dessin), bien respecter l'ordre d'empilage :

1. plaquette d'appui
2. ressort
3. rondelle épaulée
4. écrou nylstop

Attention : un mauvais montage ne permettrait pas à la machoîre d'avoir un débattement suffisant pour un bon fonctionnement .



Réglage :

Réglages de pression des ressorts :

la position des 3 écrous par rapport à l'extrémité des tirants doit être identique afin d'avoir la même pression sur les ressorts.
Quand vous vissez ou dévissez de 1 tours, vous serrez ou déserrez de 0,8mm (1 tour = 0,8mm).

Ne pas forcer lorsque vous vissez les écrous,
le réglage s'effectue environ sur 4 mm.

Plus vous vissez, plus le régime d'accroche est élevé.

Ce produit est fabriqué en Europe, avec un niveau d'exigence très élevé, pour votre plus grande satisfaction.
Nous dégageons toutes responsabilités dans le cas d'un mauvais montage ou utilisation.

ARTEK vous remercie de l'intérêt que vous portez à ses produits.

Version 1.00.B