



Notice de Montage

N°article : **100S099T**
Produit : **Amortisseur de direction**
Application : **Suzuki**
Modèle (Type) : **GSX-R 1000 (WVB6) 2005 - 2006**

Amortisseur de direction monté



Composition:

1 amortisseur de direction, course 70mm	→ „A“	1 joint torique, 12x3mm	→ „F“
1 collier de corps d'amort. Ø22,3mm	→ „B“	2 vis M5 x 16	
1 douille biseautée, Ø15 x 6	→ „E“	1 vis M8 x 30	
		1 vis M8 x 35	

Contrôlez si la livraison est complète !

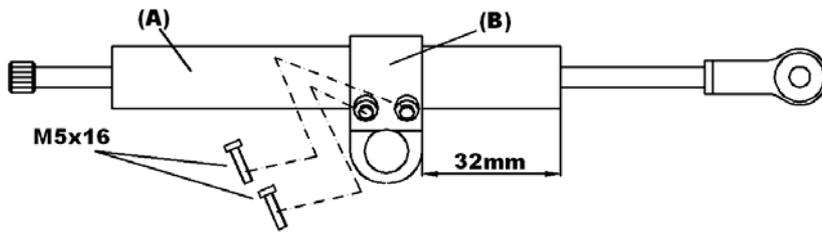
Important: Le montage doit être fait par un professionnel. En aucun cas, l'amortisseur de direction ne doit servir de butée de direction. Ceci endommagerait l'amortisseur.

Vérifiez le serrage de toutes les vis après le montage.

Veillez également à ce que la molette de réglage de l'amortisseur de direction soit à sa dureté minimale lors de votre premier essai!

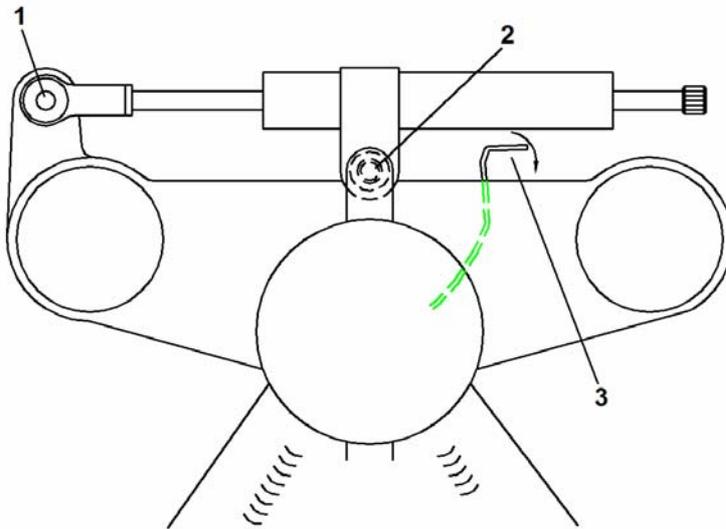
Sans spécifications autres, les couples de serrages sont les suivants : M5 = 5Nm; M6 = 10Nm;
M8 = 20Nm

Position du collier de corps d'amortisseur



1. Fixez le collier de corps d'amortisseur (B) sur l'amortisseur (A) comme indiqué ci-joint. Observez également la notice de montage du collier (B).

Montage, vue depuis au-dessus

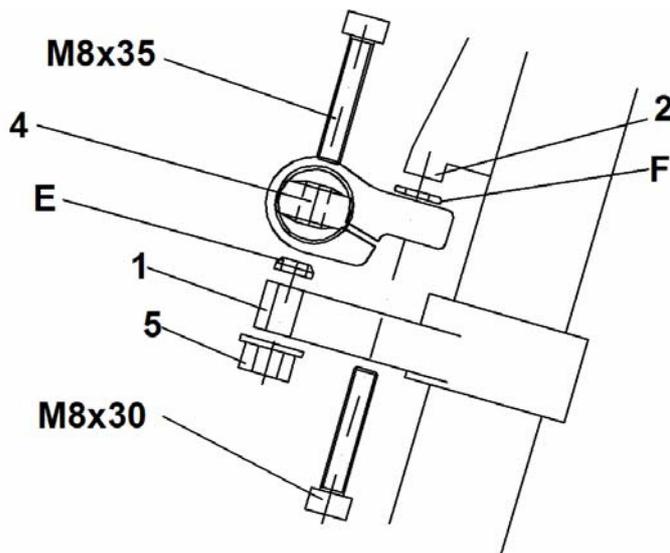


2. Fixez d'abord le collier de corps d'amortisseur (B) avec la vis M8x30 et le joint torique (F) au point de fixation de l'amortisseur d'origine (2).

Puis, fixez la tige de l'amortisseur de direction au té de fourche (1) avec la vis M8x35, l'écrou d'origine et la douille biseautée en acier inox (E).

Poussez la bride (3) de la durite de frein au té de fourche inférieur d'environ 1cm vers l'arrière afin d'assurer la liberté de braquage à droite.

Montage, vue depuis la gauche



Contrôlez la liberté de braquage gauche/droite, le serrage de toutes les vis et le réglage à sa dureté minimale de l'amortisseur avant votre premier essai.