



Notice de Montage

N°article : **100K101T**
Produit : **Amortisseur de direction**
Application : **Kawasaki**
Model : **ZX-6R / RR 2003 - 2004**

Amortisseur de direction monté



Composition:

1 amortisseur de direction, course 70mm	„A“	1 entretoise en alu Ø15 x 3,4 x 15	„G“
1 collier de corps d'amortisseur Ø22,3mm	„B“	2 rondelles Ø8 x Ø14 x 0,5	„H“
1 support de fixation cadre, type K101	„C“	2 vis M5 x 16, DIN 912	
1 support té de fourche, type K101	„D“	1 vis M8 x 30, DIN 6912	
1 douille biseautée, Ø15 x 6	„E“	1 vis M8 x 35, DIN 6912	
1 joint torique, 12x3mm	„F“	1 vis M8 x 40, DIN 6912	

Contrôlez, si la livraison est complète

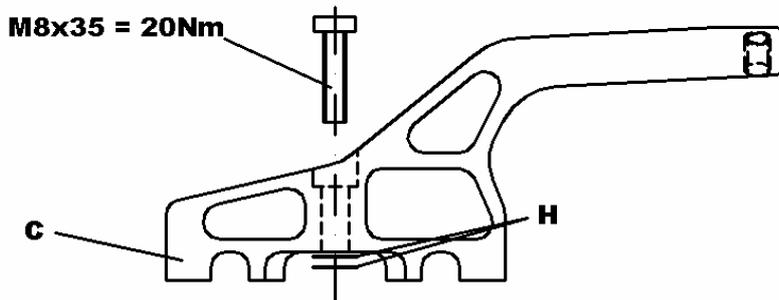
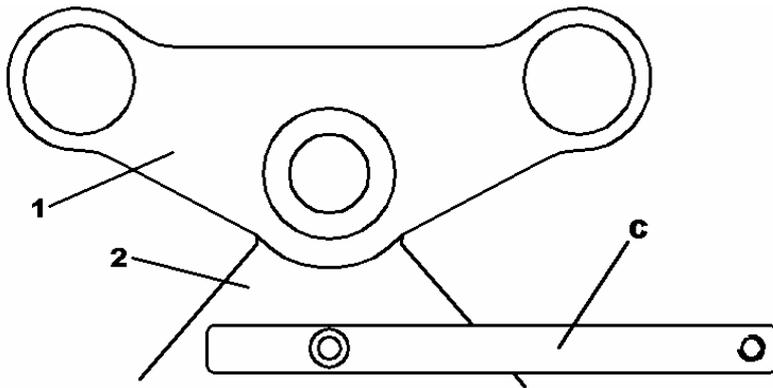
Important : Le montage doit être fait par un professionnel. En aucun cas l'amortisseur de direction ne doit servir de butée de direction. Ceci endommagerait l'amortisseur.

Vérifiez le serrage de toutes les vis après le montage.

Veillez également à ce que la molette de réglage de l'amortisseur de direction soit à sa dureté minimale, lors de votre premier essai.

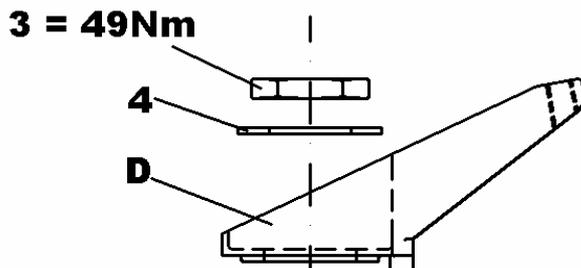
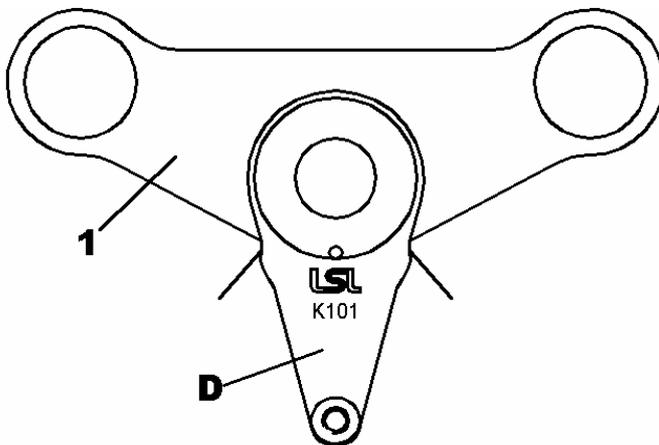
Position du collier de corps d'amortisseur	
	<p>1. Fixez le collier de corps d'amortisseur (B) à 38mm de son extrémité (A). Observez également la notice de montage du collier (B).</p>

Montage du support de cadre



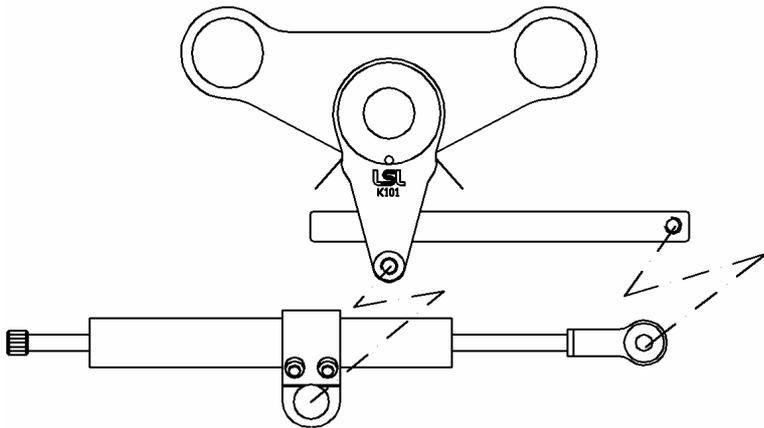
2. Montez le support de cadre (C) avec la vis M8x30 au cadre (2). Si nécessaire, posez une ou deux rondelles (H) jusqu'à ce que le réservoir d'essence soit fixé.

Montage du support du té de fourche

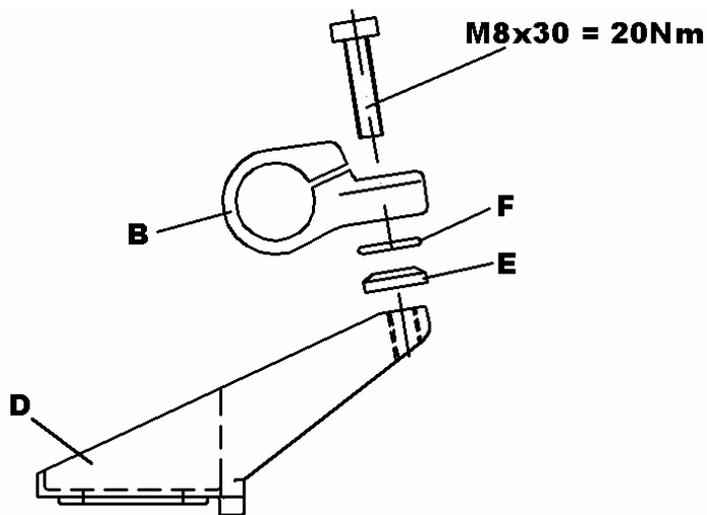


3. Montez le support de té de fourche (D) avec l'écrou (3) et la rondelle (4) d'origines. Utilisez un outil mince pour le montage de l'écrou (3) de la colonne de direction, afin d'éviter de rayer le support de té de fourche (D).

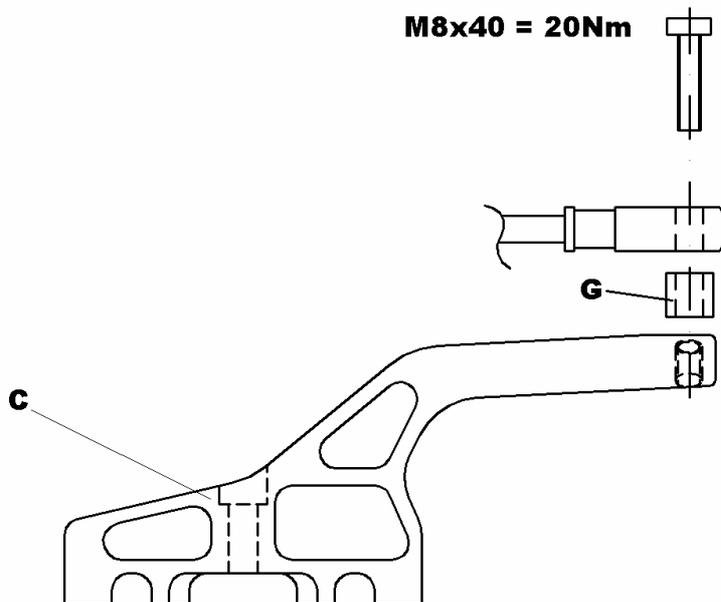
Montage de l'amortisseur de direction



Fixation du collier de corps d'amortisseur



Fixation de la tige de l'amortisseur



4. Fixez d'abord le collier (B) avec la vis M8x30, la douille biseautée en acier inox (E) et le joint torique (F) sur le support de té de fourche (D).

5. Fixez la tige de l'amortisseur au support du cadre (C) avec la vis M8x40 et l'entretoise (G).



Anbauanleitung
Fitting Instruction
Notice de Montage

Artikel-Nr. / Article-No. / N° article : **100...**

Produkt / Product / Produit : **Gehäuseschelle / Body Clamp / Collier pour amortisseur de direction**



Achtung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.

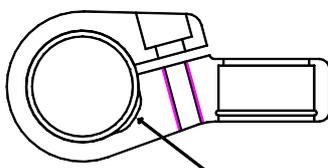
Attention! Important mounting instruction. It shows risks to your life and health.

Attention! Indication de montage importante. Son non-observation peut mettre votre santé et votre vie en danger.

Die Gehäuseschelle ist mit einer Aussparung gefertigt, die zur Montage der Schelle von vorne, über das Gelenklager, dient.

The body clamp is manufactured with a groove to enable you to mount the clamp over the ball joint from the front side of the damper.

Le collier corps d'amortisseur est doté d'une rainure / épaulement qui permet d'enfiler le collier du corps d'amortisseur du côté de la rotule (attention de bien mettre le rotule dans l'axe de l'épaulement).

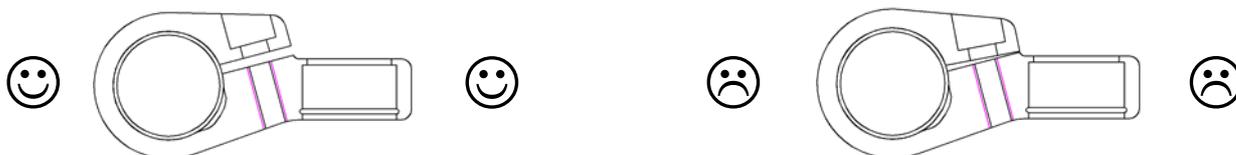


Aussparung / Groove / Rainure

Achten Sie unbedingt darauf, die Schrauben der Gehäuseschelle nicht zu stark anzuziehen, sonst kann die Lenkung des Motorrads beeinträchtigt und der Lenkungsämpfer beschädigt werden. Der Spalt in der Klemmschelle sollte annähernd parallel verlaufen, wie in der Abbildung:

It's important that you do not tighten the screws too strong or the steering of the motorcycle won't work properly and the damper will be damaged. The gap in the body clamp should be aligned parallel as shown in the illustration:

Il est important de ne pas trop serrer les vis du collier d'amortisseur. Le serrage exagéré des vis peut porter préjudice au guidage de la moto et endommager le collier. Les deux côtés de la fente du collier doivent rester parallèles, comme indiqué dans le schéma ci-dessous :



Anzugsdrehmoment / Tightening torque / Couple de serrage M5x16 : 5 Nm