



Notice de montage

N°article. : **550B035**
Produit : **Kit Crash Pad**
Application : **BMW**
Modèle (Type) / Année : **F 800ST (E8ST) 2007→**

Composition:

1 Plaque d'adaptation gauche, réf.:B35/L	→ „A“	1 Plaque d'adaptation droite, réf.: B35/R	→ „E“
2 Vis M10x85,	→ „B“	1 Entretoise, l=90mm	→ „F“
1 Entretoise, l=80mm	→ „C“	1 Vis M10x1,25x120	→ „G“
1 Vis M10x1,25x115	→ „D“	2 Crash Pads (commande séparée!)	→ „H“

Contrôlez si la livraison est complète

Important: Le montage doit être effectué par un professionnel.

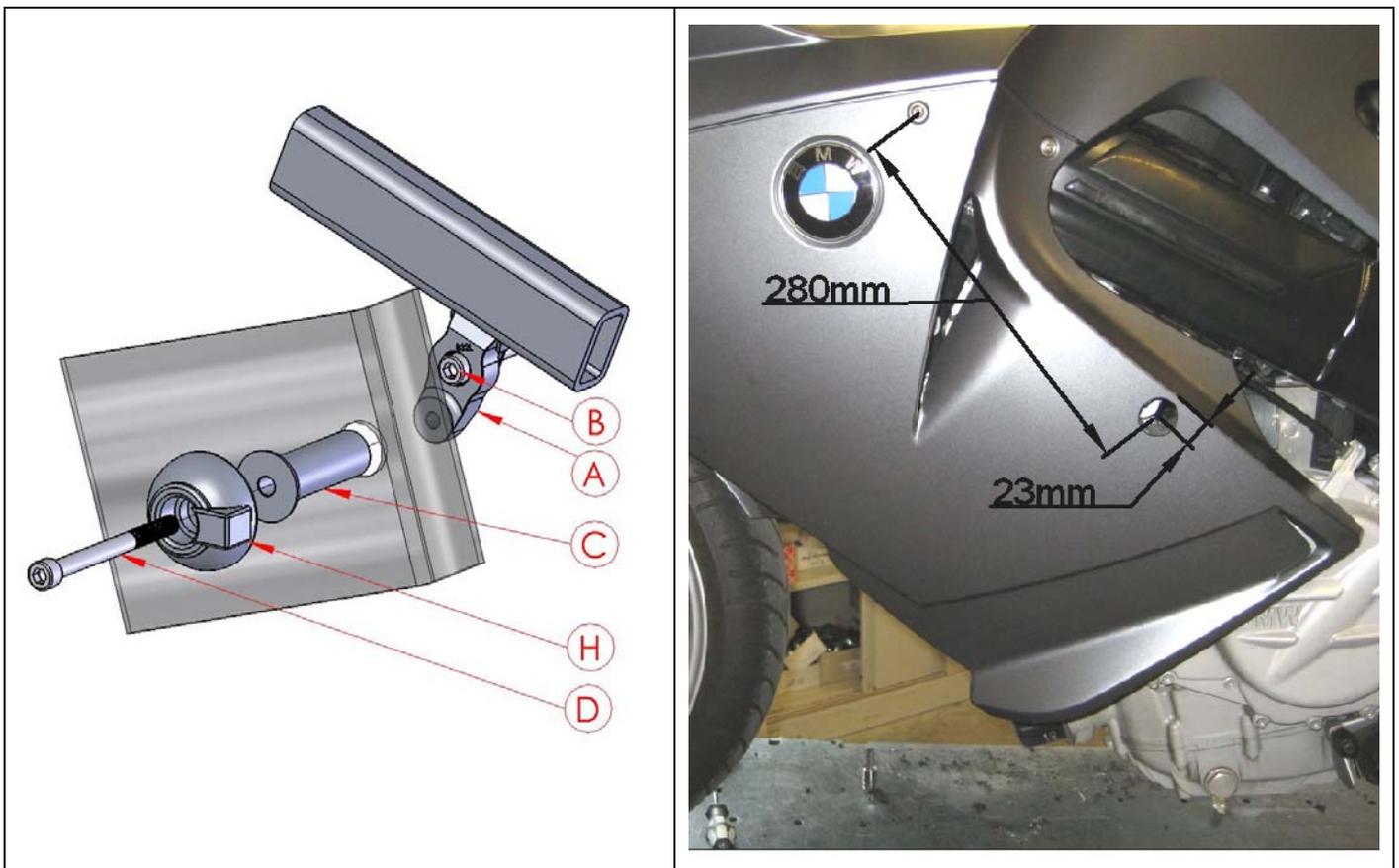
Le montage des Crash Pads s'effectue d'abord d'un côté puis de l'autre! Evitez le desserrage simultané des deux vis tenant le moteur !

Sauf indication contraire dans les schémas ci-dessous, employez les couples de serrage suivants : M5 = 5Nm; M6 = 10Nm; M8 = 20Nm; M10x1,25 = 35Nm. Pour les vissages au cadre ou au moteur, utilisez les couples de serrages préconisés par le fabricant.

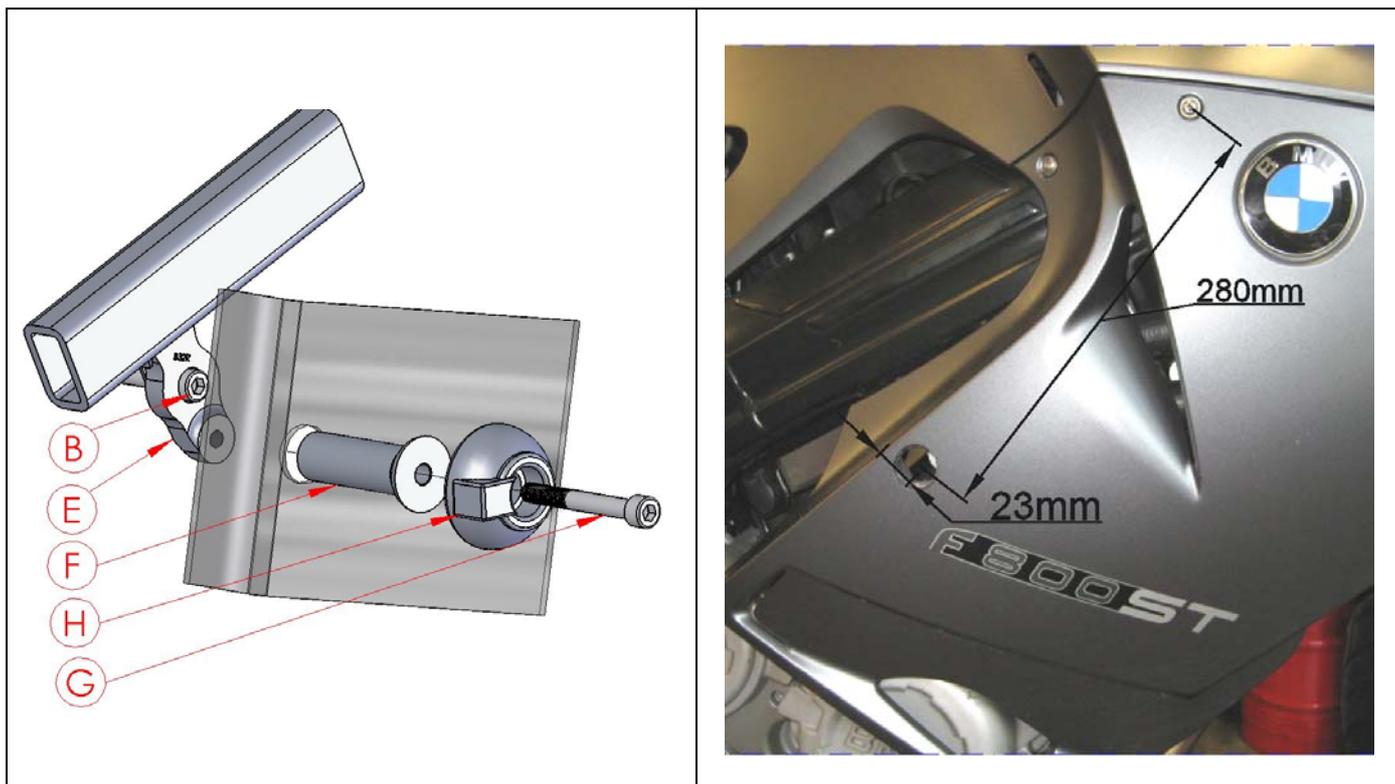
Pour munir le carénage des perçages nécessaires, procédez comme suit: Effectuez des perçages de petits diamètres et vérifiez si les points de montage sont superposés. Agrandir ensuite les trous jusqu'à ce que les entretoises des Crash Pad passent à travers et que le carénage ne frotte et ne coince pas.

Corrigez la superposition des trous pendant l'élargissement de ceux-ci, si nécessaire.

Montage à gauche:



Montage à droite:



Mentions générales:

La pièce intercalaire en matière synthétique sert de glissière et réduit la vitesse de la moto en cas de chute. Pour obtenir cet effet, la partie saillante de la pièce intercalaire doit être tournée vers l'arrière, donc dans le sens opposé à la marche de la moto.

Les Crash Pads ne protègent pas des rayures, mais ils empêchent souvent des dégâts bien plus graves au cadre ou à la carcasse du moteur. Malgré l'utilisation des Crash Pads, l'endommagement du cadre ou de la carcasse du moteur pendant une chute de la moto n'est pas exclu. Le montage des Crash Pads se fait sous votre responsabilité à l'exclusion de toute garantie de la part de LSL-Motorradtechnik.