Notice de montage

N°article : **150S123**
Produit : **Guidon bracelet Tour-Match**
Application : **Suzuki**
Modèle : **GSX-R 1000 2009→**

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité.
Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé.
Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.

⚠ **Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.**

ⓘ **Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.**

Montage:

Tour-Match monté

ⓘ Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie pendant le montage.

Démontez la conduite hydraulique de frein. **Attention:** le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! **Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.**

Démontez les poignées, les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.

Déchargez la roue de devant avant le démontage du té de fourche d'origine!

Poussez les colliers Tour- Match sur les tubes de fourche en même temps que le té de fourche. Pendant le montage du té de fourche, serrez d'abord l'écrou central à un couple de serrage de 15Nm, puis les vis de serrages. Serrez ensuite l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant.

Poussez les colliers de serrage sous le té de fourche, ajustez provisoirement, puis serrez manuellement. Montez les guidons avec les vis M6x22 et serrez à un couple de 10Nm.

Limitation de la butée de direction! Afin d'obtenir la liberté de mouvement nécessaire par rapport au carénage, collez les rondelles d'écartement du kit sur les butées d'origines avec une colle appropriée.

Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence et au carénage ; pour cela, fixez provisoirement les poignées et leviers sur les guidons et **positionnez-les de façon à ce que les tubes dépassent de 10mm (voir photo ci-dessous).** Ajustez les bracelets en tournant les colliers sur le bras de fourche puis serrez les vis de serrage M6x25 à un couple de 10Nm. Montez les leviers et poignées sur les guidons, ajustez-les et effectuez les perçages nécessaires aux fixations. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.

Fixez le réservoir de liquide de frein comme indiqué ci-dessous. Pour cela, coincez le support du réservoir au guidon puis montez le réservoir avec la vis M6x14 et l'écrou autobloquant M6.

Serrez la vis à l'extérieur du support afin que l'on ne puisse plus l'extraire du guidon. **Ne serrez pas à fond. Ceci détruirait le caoutchouc de serrage!**

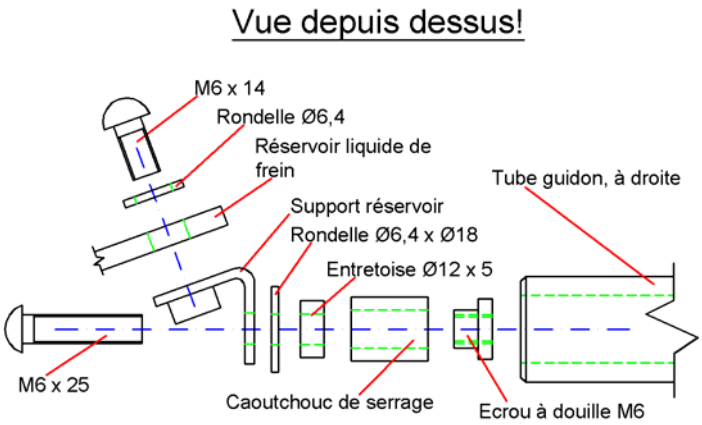

Schéma de pose des câbles et tuyaux:

Câbles des gaz: Pose comme à l'origine. Contrôlez la liberté de mouvement pendant le braquage gauche /droite.

Durite de frein : Montez la durite de frein du kit avec de nouveaux anneaux joint. **Tenez- compte de la notice de montage des durits de frein du type aviation.** Montez le raccordement coudé de 45° au maître cylindre du frein avant, passez la durite vers le bas comme la conduite d'origine et fixez le raccord deux fois coudé à l'étrier de frein droit.

. **Câble d'embrayage :** La pose reste inchangée.

Câbles électriques : Comme à l'origine.

Contrôlez que les câbles et tuyaux soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage à fond gauche/droite.

Nous vous souhaitons bonne route!