Instructions de Montage

N°article : **120K115**
Produit : **Kit Street Bike**
Application : **Kawasaki ZZR1400 2006 → (que modèle avec ABS)**
Type : **ZXT40A**

Mentions importantes:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte des directives de sécurité.
Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé.
Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre en danger votre santé et votre vie.

Soyez attentif aux symboles suivants et suivez les directives.

⚠ **Attention! Directive de montage importante: Signale un danger pouvant atteindre votre santé ou votre vie.**

ⓘ **Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.**

Montage:

Kit Street Bike monté

ⓘ Coupez le circuit électrique en débranchant le pôle négatif de la batterie.

Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.

Attention : **le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes!Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.**

Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.

Déchargez la roue de devant avant le démontage du té de fourche d'origine ! Remplacez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Posez les rondelles dentelées sous la tête de vis et percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Pendant le montage du té de fourche, serrez d'abord l'écrou central à un couple de serrage de 15Nm, puis les vis de serrages à un couple de 20Nm. Serrez ensuite l'écrou central au couple de serrage indiqué par le fabricant .

Guidon préscrit: LSL-Street Bike, plat / type N1

Fixez le nouveau guidon type N1 dans les pontets de façon à ce que le guidon soit déplacé vers l'arrière. Serrez les pontets de manière régulière à un couple de 20Nm.

Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Coller la poignée gauche avec une colle appropriée. Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au réservoir d'essence.

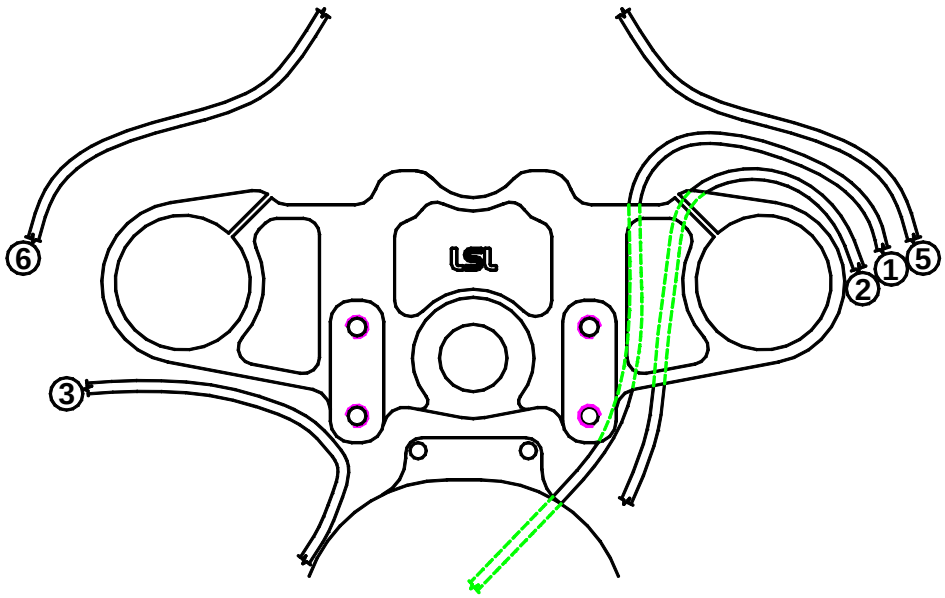
Fixez le **réservoir de compensation du liquide de frein** au vissage supérieur du demi collier avec la vis M6x25 de façon à ce que la patte montre vers la gauche. Fixez le réservoir au support avec la vis d'origine M6x15 et l'écrou M6ss.

Fixez le **réservoir de compensation du liquide d'embrayage** au vissage supérieur du demi collier avec la vis M6x25 de façon à ce que la patte montre vers la droite. Fixez le réservoir au support avec la vis M6x35, les deux rondelles M6, l'entretoise 18mm et l'écrou M6ss.

Frein

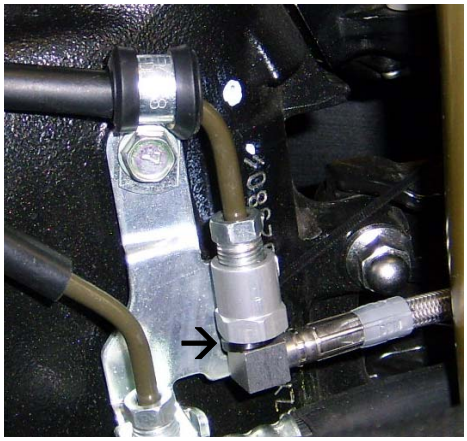
Embrayage

Schéma de pose des câbles et flexibles :



Câbles des gaz (1): Pose comme à l'origine. Contrôlez la liberté de mouvement pendant le braquage gauche/droite.

Durite de frein (2): Pose comme à l'origine. Montez la durite du kit (38cm) avec de nouveaux anneaux de joint. Tenez compte des instructions de montage des durites de frein tressées inox ci-joint. **Fixez le banyo de façon à ce que le levier de frein ne le touche pas quand le levier est actionné à fond !** Fixez la durite de frein au support avec le collier caoutchouté et le serre-fils comme indiqué ci-contre (voir →).



Flexible d'embrayage (3): Le passer derrière le tube de fourche gauche jusqu'au cadre.

Câbles électriques (5 + 6): Pose comme à l'origine

Contrôlez que câbles ou flexibles soient posés sans tensions ni pliures pendant le braquage gauche/droite.

Bonne Route!